





Particolare cruscotto con tachimetro, contachilometri parz.- tot. contagiri elettronico temp. H<sub>2</sub>O e spie indicazioni



Vista parte posteriore veicolo con faro di nuovo disegno e indicatori di direzione







Particolare copridisco avvolgente anteriore



Vista laterale motore, scarico e sottocoppa



## CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

monocilindrico a quattro tempi

CILINDRATA (cc)

ALESAGGIO E CORSA (mm)

98 x 74 10,5:1

RAPP. DI COMPRESSIONE POTENZA MASSIMA (DGM)

39 KW (53 Cv) a 7500 g/1'

RAFFREDDAMENTO

ALIMENTAZIONE

ACCENSIONE

a liquido con pompa di circolazione.

Regolazione della temperatura mediante termostato

2 carburatori T.K. Ø 30 mm di cui uno a velocità

elettronica a scarica capacitiva (CDI) con doppio PICK-

**EQUILIBRATURA** 

UP ed anticipo automatico variabile (AAI) mediante contralbero comandato da ingranaggi

DISTRIBUZIONE

4 valvole in testa comandate da doppio albero a

cammes e bilancieri interposti.

**FRIZIONE** 

multidisco in bagno d'olio

CAMBIO

a 5 rapporti con comando a pedale sul lato sinistro

**RAPPORTI** 

1<sup>a</sup> 1 / 2,38 - 2<sup>a</sup> 1 / 1,55 - 3<sup>a</sup> 1 / 1,15 - 4<sup>a</sup> 1 / 0,91 - 5<sup>a</sup> 1 / 0,76

AVVIAMENTO elettrico di serie

**TELAIO** 

tipo monotrave a culla chiusa sdoppiata. Parte

posteriore smontabile.

LUNGH. MAX (mm) LARGH. MAX (mm) 850 INTERASSE (mm) 1.510

890 ALT. SELLA (mm) ALTEZZA MASSIMA (mm) 1.230

PESO A SECCO (Kg)

SOSP. ANTERIORE

forcella teleidraulica con steli Ø 43 mm, corsa 240 mm

SOSP. POSTERIORE

forcellone oscillante in alluminio, sistema a progressività variabile "Power Drive" con monoammortizzatore

oleopneumatico, corsa ruota 260 mm

RUOTE E PNEUMATICI

cerchi in alluminio a raggi. Ant. WM 2/1,85 - 21'' Pneumatico 90/90 - 21' Post. WM 4/2.50 - 17' Pneumatico 130/80 - 17"

FRENO ANTERIORE

a disco Ø 260 mm. con comando idraulico, pinza a

doppio pistoncino Ø 28 mm.

FRENO POSTERIORE

a disco Ø 220 mm. con comando idraulico, pinza con

pistoncino Ø 35 mm.

SERBATOIO CARBURANTE

capacità It. 12

IMPIANTO ELETTRICO

a 12 V - generatore 180 W con regolatore di tensione

VELOCITA' MAX

L'Azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche

ed estetiche per migliorare la qualità dei veicoli.



