NordWest 350

GILERA

NordWest 350

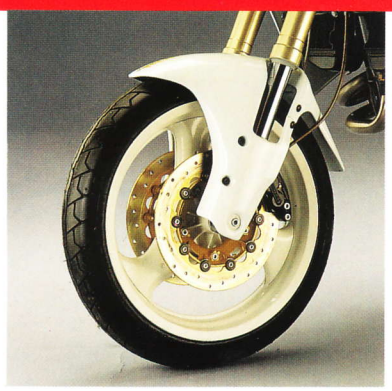
GILERA CARD

SERVIZI ESCLUSIVI PER CHI SCEGLIE GILERA

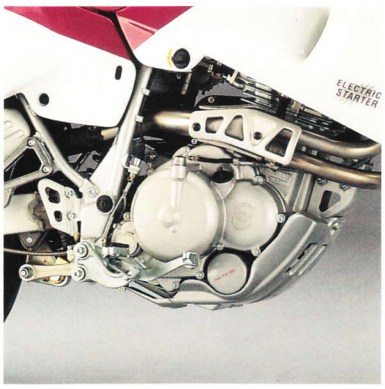
SERVIZIO CLIENTI GILERA
NUMEROVERDE
1678-69129

Caratteristiche

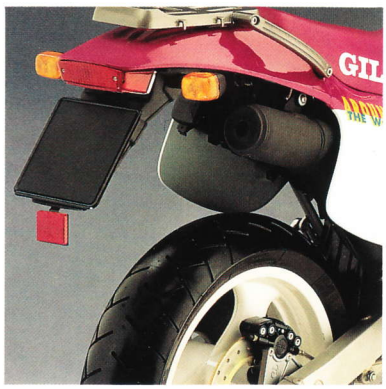
Motore monocilindrico a 4 tempi
Cilindrata cc 348,8
Alesaggio e corsa mm 80x69,4
Rapporto di compressione 9,5≠1
Potenza massima (DGM) 24 KW (33 Cv) a 7500 g/1'
Raffreddamento a liquido con pompa di circolazione, regolazione della temperatura mediante termostato
Alimentazione due carburatori "Dellorto" Ø 25 mm con pompa di ripresa
Accensione elettronica a scarica capacitiva (CDI) ed anticipo automatico variabile (AAI) limitatore di giri elettronico
Equilibratura mediante contralbero comandato da ingranaggi
Distribuzione 4 valvole in testa comandate da doppio albero a cammes e bilanceri interposti
Lubrificazione forzata con pompa di circolazione
Frizione multidisco in bagno d'olio, comando meccanico
Cambio a 5 rapporti con comando a pedale sul lato sinistro
Rapporti 1ª 1/2,38; 2ª 1/1,55; 3ª 1/1,15; 4ª 1/0,91; 5ª 1/0,76
Avviamento elettrico con cascata di ingranaggi a ruota libera
Telaio monotrave a culla chiusa sdoppiata - parte posteriore smontabile
Lunghezza massima mm 2070
Larghezza massima mm 825
Interasse mm 1420
Altezza sella mm 870
Altezza massima mm 1150
Peso a secco kg 140
Sospensione anteriore forcella teleidraulica tipo Upside-down con steli Ø 41 mm, corsa 160 mm
Sospensione posteriore forcellone oscillante in alluminio; sistema a progressività variabile "Power Drive" con monoammortizzatore oleopneumatico, corsa ruota 150 mm
Ruote e pneumatici cerchi a tre razze in lega di alluminio
anteriore 3,50x17"
pneumatico 120/70x17"
posteriore 4,50x17"
pneumatico 160/60x17"
Freno anteriore due dischi flottanti Ø 270 mm, pinza a doppio pistoncino differenziato Ø 28-25 mm
Freno posteriore disco Ø 240 mm, pinza con pistoncino Ø 32 mm
Serbatoio carburante capacità lt 12
Impianto elettrico a 12 V - generatore 180 W con regolatore di tensione


Due dischi flottanti Ø 270 mm

Strumentazione completa



Gruppo termico


Freno a disco posteriore Ø 240 mm e pneumatico di larga sezione

Spazio riservato al timbro del concessionario

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche per migliorare la qualità della sua produzione. Quando scegliete un ricambio dovete essere certi della sua qualità.
I nostri ricambi, originali perché prelevati dalla produzione di serie, danno questa certezza e mantengono inalterate le prestazioni del vostro veicolo.

Gilera consiglia lubrificanti Agip FORMULA MOTO

Piaggio DCM Pubblicità - Stamperia Artistica Nazionale - Torino