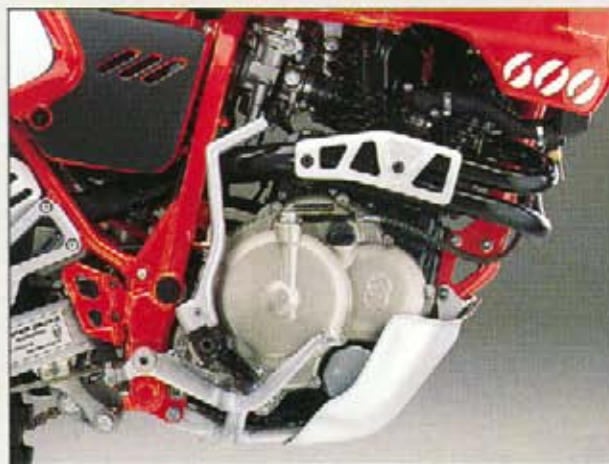


RC 600 GILERA





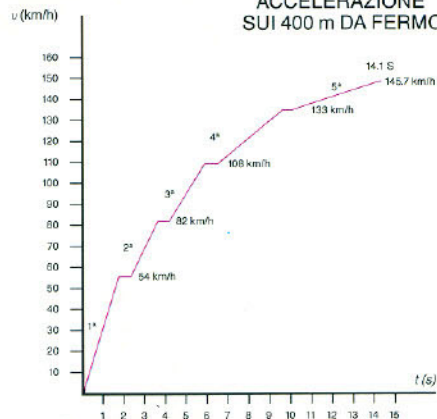


Gilera RC 600: il nuovo talento delle competizioni motociclistiche. Appena nata è già al vertice delle classifiche vincendo il Trofeo Nazionale Motorally, il Campionato Italiano Raid Marathon e imponendosi, tra le moto di serie, nel prestigioso Rally dei Faraoni. Tutte queste esperienze hanno permesso un ulteriore miglioramento del veicolo, divenuto ancora più forte e scattante, con una potenza splendidamente distribuita per dominare i percorsi più impegnativi. Comoda, elastica

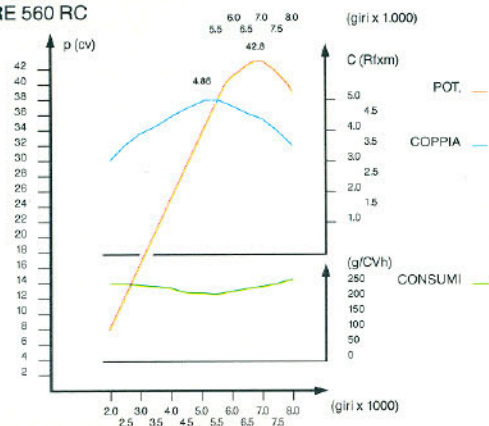
e maneggevole per garantire affidabilità e sicurezza senza rinunciare al piacere della guida sportiva. Studiata con una tecnologia d'avanguardia la RC 600 è più bassa, compatta e ancora più robusta. La sua linea filante ma aggressiva è una sintesi perfetta di valori classici ed innovazione tecnologica. Motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione bialbero a 4 valvole, due radiatori, due carburatori, frizione ad alta resistenza; 48 Cv a 7200 giri con una curva perfetta.

Telaio monotrave sdoppiato con accoppiamenti strutturali semplificati per facilitare gli interventi di manutenzione; derivato dalle gare garantisce una resistenza superiore ai parametri fissati dalla migliore progettazione. Sospensioni teleidrauliche ad elevate escursioni; Power Drive potenziato e affinato nella regolazione. Accessori e nuova strumentazione più completa. La nuova RC 600 Gilera nasce per chi dall'enduro vuole il meglio.

ACCELERAZIONE
SUI 400 m DA FERMO



CURVE CARATTERISTICHE
MOTORE 560 RC



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	monocilindrico a quattro tempi	LARGHEZZA MAX (mm)	840
CILINDRATA (cm ³)	569	INTERASSE (mm)	1.510
ALESAGGIO E CORSA (mm)	99x74	ALTEZZA SELLA (mm)	920
RAPP. DI COMPRESSIONE	9,8/10:1	PESO A SECCO (kg)	141
POTENZA MAX (CV/rpm)	48/7.250	SOSPENS. ANTERIORE	forcella telescopica a perno avanzato con ammortizzatore idraulico. Steli Ø 40 mm., corsa 280 mm.
RAFFREDDAMENTO	a liquido con pompa di circolazione. Regolazione della temperatura mediante termostato con miscelatore a tre vie ed elettroventilatore ad inserimento automatico	SOSPENS. POSTERIORE	forcellone in alluminio. Monoammortizzatore oleopneumatico. Progressività variabile sistema Gilera "Power Drive". Corsa forcellone 260 mm.
ALIMENTAZIONE	2 carburatori TK Ø 28 a velocità costante	CERCHI E PNEUMATICI	cerchi in lega leggera ant. 1,85x21" post. 2,50x17" - pneumatici: ant. 90/90-21" post. 130/80-17"
ACCENSIONE	elettronica a scarica capacitiva (CDI) con doppio pick-up ed anticipo automatico variabile (AAI)	FRENO ANTERIORE	a disco Ø 260 mm. in acciaio inox. Comando idraulico con pinza flottante a due pistoni Ø 28 mm.
LUBRIFICAZIONE	forzata con pompa ad ingranaggi	FRENO POSTERIORE	a disco Ø 220 mm. Comando idraulico con pinza flottante a 2 pistoni contrapposti Ø 35 mm.
EQUILIBRATURA	mediante contralbero comandato da ingranaggi	SERBATOIO CARBURANTE	capacità lt. 13 - riserva lt. 3
DISTRIBUZIONE	4 valvole in testa comandate da doppio albero a cammes e bilancieri interposti	IMPIANTO ELETTRICO	generatore 180W. Batteria a 3 Ah (14 Ah versione con avv. elettrico)
FRIZIONE	multidisco in bagno d'olio	VELOCITA' MAX	160 Km/h
CAMBIO	a 5 rapporti con comando a pedale sul lato sinistro	OPZIONALI	avviamento elettrico
RAPPORTI	I/1:5,56 - II/1:3,63 - III/1:2,67 - IV/1:2,13 - V/1:1,77	Richiedi sempre ricambi originali Gilera. Sono prelevati dalla produzione di serie e mantengono inalterate le prestazioni del tuo veicolo.	
AVVIAMENTO	a kick starter con dispositivo di decompressione automatico		
TELAIO	a culla sdoppiata chiusa in tubi quadri di acciaio ad alta resistenza con rinforzi in lamiera scatolata. Telaio posteriore smontabile		
LUNGHEZZA MAX (mm)	2.240		

