

# INFORMAZIONI TECNICHE (PIRELLI)

## TABELLA CONVERSIONI MISURE

	2.75	3.00 (MH)	3.25 (MJ)	3.50 (ML)	3.75 (MM)	4.00 (MN)	4.25 (MP)	4.50 (MR)	4.75 (MS)	
80/90		90/90 (3.60)		100/90 (4.1)	110/90 (4.60)		120/90 (5.10)	130/90 (MT90)		140/90 (MU90)
90/80		100/80		110/80	120/80		130/80	140/80		150/80
100/70		110/70		120/70	130/70	140/70	150/70 (160/60)	160/70		160/70

## INDICE DI CARICO / CAPACITÀ DI CARICO

Indice															
di															
carico Kg	carico Kg	carico Kc	carico Kg												
15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515
16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530
17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545
18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560
19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462		
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475		
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487		
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	77	375	84	500		

## CODICI DI VELOCITÀ/VELOCITÀ DI RIFERIMENTO

Codice	Codice	Codice	Codice	Codice	Codice	Codice	Codice				
velocità	Km/h	velocità	Km/h	velocità	Km/h	velocità	Km/h				
F	80	K	110	N	140	R	170	O	200	Z/ZO	oltre 240(*)
G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	W	fino a 270(*)
J	100	M	130	O	160	J	190	V/VB	oltre 210	(W)	oltre 270 (*)
										V290	vel.max 290 (*)

## MARCATURA CAMERE D'ARIA

Per i pneumatici tube type il tipo di camere d'aria da impiegare è quello riportato sul listino di fianco alla misura.

La sigla è da interpretare come segue:

Es.: **MC 17** dove M = camera d'aria per motociclo  
C = indice trasversale  
17 = diametro di calettamento 17"

Es.: **10 B 21** dove 10 = indice trasversale  
B = camera d'aria per fuoristrada  
21 = diametro di calettamento 21"

Es.: **7 A 16** dove 7 = indice trasversale  
A = camera d'aria per ciclomotore  
16 = diametro di calettamento 16"

Es.: **10 C 10** dove 10 = indice trasversale  
C = camera d'aria per scooter  
10 = diametro di calettamento 10"

## TABELLA DI CONVERSIONE PRESSIONI (bar/psi)

bar	psi	bar	psi								
1.0	14	1.8	26	2.6	38	3.4	49	4.2	61.5.0	72	
1.1	16	1.9	28	2.7	39	3.5	51	4.3	62	5.1	74
1.2	17	2.0	29	2.8	41	3.6	52	4.4	64	5.2	75

1.3	19	2.1	30	2.9	42	3.7	54	4.5	65	5.3	77
1.4	20	2.2	32	3.0	44	3.8	55	4.6	67	5.4	78
1.5	22	2.3	33	3.1	45	3.9	57	4.7	68	5.5	80
1.6	23	2.4	35	3.2	46	4.0	58	4.8	70	5.6	81
1.7	25	2.5	36	3.3	48	4.1	59	4.9	71	5.7	83

#### CONSIGLI TECNICI

**MARCATURA DEI PNEUMATICI** - La Normativa Internazionale riguardante la sicurezza dei motoveicoli (Regolamento ECE 75), prevede l'indicazione sui pneumatici della capacità massima di carico e della relativa velocità. Questi elementi vengono indicati sui pneumatici, di seguito alla marcatura della misura, mediante un **indice di carico** (espresso da uno o due numeri) e un **codice di velocità** (espresso da una lettera). Le tabelle di correlazione fra gli indici di carico e la portata massima e fra i codici di velocità e la velocità relativa, sono riportate nella tabella precedente.

#### TABELLA DI CONVERSIONE MARCATURA PNEUMATICI CROSS

##### VECCHIO METODO

110/90 - 18 NHS  
 120/90 - 18 NHS  
 130/90 - 18 NHS  
 120/80 - 19 NHS  
 130/80 - 19 NHS  
 90/90 - 21 NHS

##### NUOVO METODO

100/100 - 18 NHS  
 110/100 - 18 NHS  
 120/100 - 18 NHS  
 100/90 - 19 NHS  
 110/90 - 19 NHS  
 80/100 - 21 51R

[www.gilera-bi4.it](http://www.gilera-bi4.it)

[www.gilera-bi4.it](http://www.gilera-bi4.it)