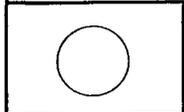


PIAGGIO e C. S.p.A.
Divisione Gilera
ARCORE

MOTOCICLO tipo 214 (GILERA 350 DAKOTA)

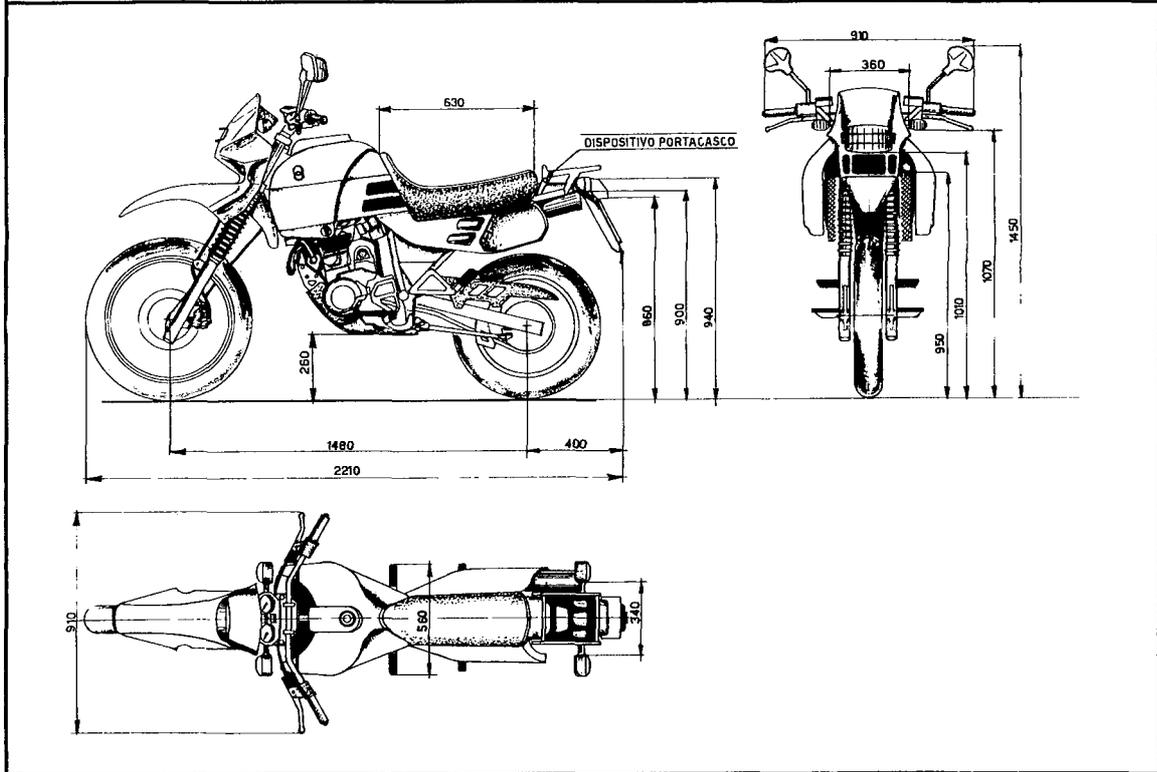
ANNO 1986

VERSIONI
DERIVATE DA PAG 5



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. -
Certificato n. 52106 OM in data 3-6-86.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15 giugno
1959, n. 393.

PUNZONATURE A PAG. 6



TELAIO

Caratteristiche e dimensioni

- ★ Telaio: tipo monotrave a culla aperta
- Posti n. 2
- Lunghezza max. m. 2,210
- Larghezza max. m. 0,910
- ★ Passo (a carico) m. 1,480
- Altezza max. m. 1,450

Sospensione anteriore: a forcella telescopica con ammortizzatori idraulici.

Sospensione posteriore: a forcellone oscillante - Monoammortizzatore idraulico a gas.

Dispositivo portacasco per 2 caschi.

Specchi retrovisori omologati CEE 79/795 - 80/780
Certificato E₃ 42495 del 3/4/86

Masse e gommatura

- Tara: 169 kg. + conducente kg. 70 239 kg.
- Massa complessiva (due posti) 309 kg.

RUOTE con cerchio { anteriore tipo 21" WM 1/1.6 x 21"
posteriore tipo 17" WM 1/2,15 x 17"

Pneumatici { anteriore 90/90S21 PIRELLI MT 40
posteriore 4,60-17-62R PIRELLI MT 40

★ **Freni:** (v. retro)

Impianto elettrico

Volano magnete 12V-180W

Dispositivi illuminazione e segnalamento di tipo approvato.

- Regolamentari** { Proiettore E₃ 42472 - E₃ 42471 HCR
Fanalino post. DGM 40407 LP x ARLT
Catadiottro IE₃ 33154
Avv. acustico DGM 40662 KA
Lampegg. ant.: DGM 41253 IA-IP
Lampegg. post.: DGM 36740 IA-IP

Avvisatore acustico posto anteriormente.

MOTORE

Caratteristiche principali

- ★ Denominazione o tipo: @ 213
- ★ Tempi n. 4
- Alimentazione B
- ★ Cilindri n. 1
- ★ Diametro mm. 80
- ★ Corsa mm. 69,4
- ★ Cilindrata totale cm³ 348,8
- Rapporto di compressione 1 : 9,5
- Coppia max. 32 Nm a 6.250 giri/1'
- ★ Potenza max. DGM (32 Cv) 23,5 kW a 7.500 giri/1'
- Potenza fiscale CV 6
- Raffreddamento a liquido permanente con pompa di circolazione

Avviamento a kick starter.

Trasmissione

- Frizione: a dischi multipli in bagno d'olio
- ★ Trasmissione primaria: a ingranaggi motore-cambio (Z = 33/37) = 1 : 2,33
 - ★ Cambio a marce: con ingranaggi sempre in presa
 - prima (Z = 13/31) = 1 : 2,38
 - seconda (Z = 18/28) = 1 : 1,55
 - terza (Z = 21/24) = 1 : 1,14
 - quarta (Z = 22/20) = 1 : 0,90
 - quinta (Z = 24/18) = 1 : 0,75
 - ★ Trasmissione secondaria: a catena
 - pignone-corona (Z = 14/51) = 1 : 3,64
 - Rapporto totale 1 : 6,36
 - ★ Velocità calcolata a regime di potenza max. Km./h. 135,14 (n. 7500 giri/1')

Prove di velocità e di accelerazione

- 1 Km. con partenza da fermo sec. 33,11
- Velocità max. effettiva 134,32 Km/h
- Velocità max. dichiarata 135 Km/h

Consumi

- Secondo norme CUNA 5,28 litri/100 Km
- Serbatoio benzina 22 litri
- Autonomia 416 Km.

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420)

DISPOSITIVO SILENZIATORE

OMOLOGAZIONE SECONDO LA DIRETTIVA 78/1015/CEE (D.M. 5-5-1979)

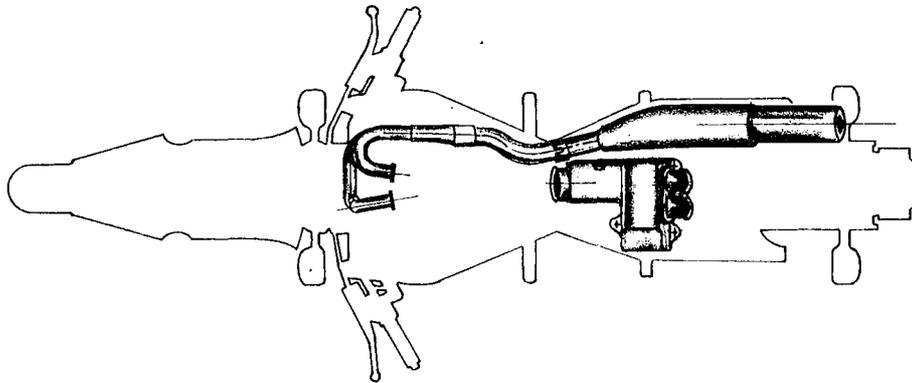
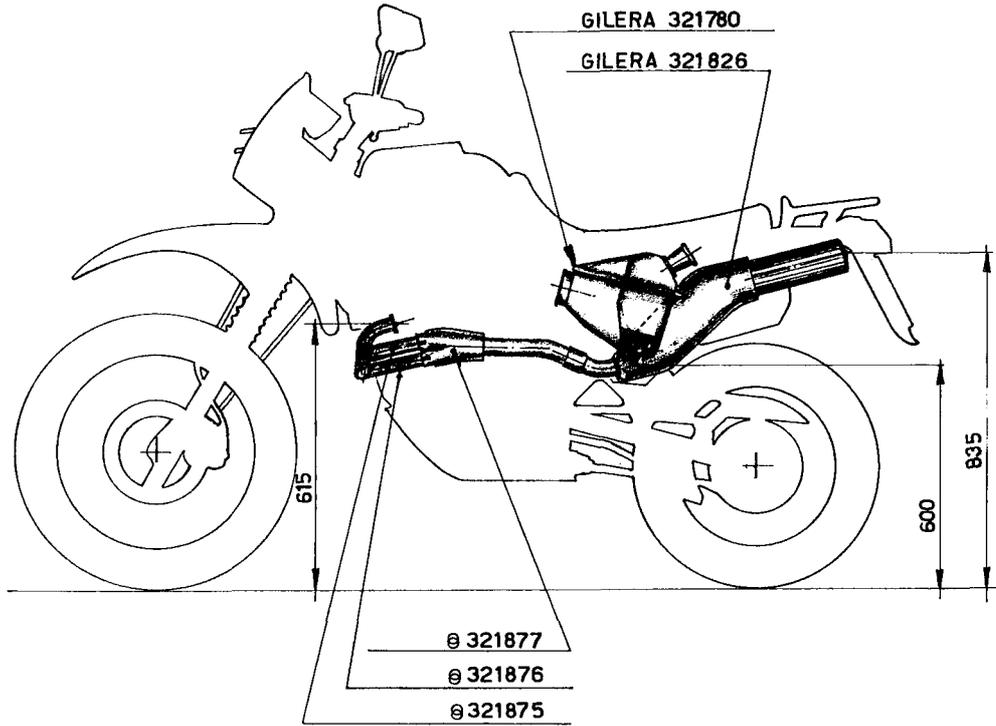
Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 - Certificato N. e₃ 86/2009 - 78/1015 in data 3-6-86.

VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA

In moto : 83 dB (A)/E a 4225 giri/min. in 3^a marcia

Da fermo : 90 dB (A)/E a 3750 giri/min.

Livello sonoro per silenziatori usati: 95 dB (A)/E/50 a 3750 giri/min.



DISPOSITIVO SILENZIATORE

OMOLOGAZIONE SECONDO LA DIRETTIVA 78/1015/CEE (D.M. 5-5-1979)

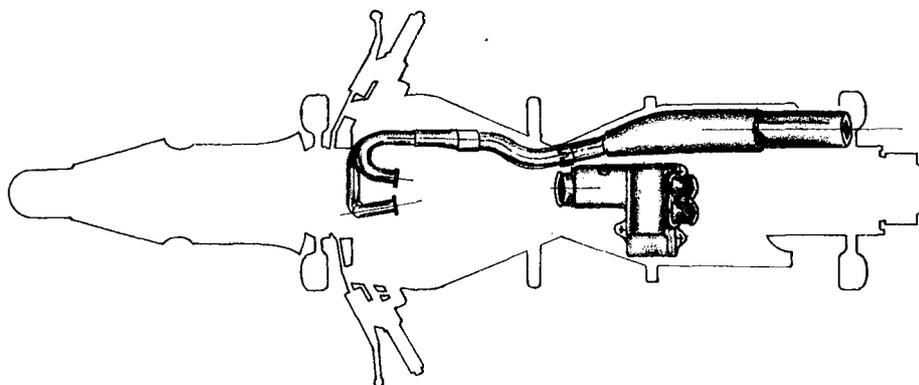
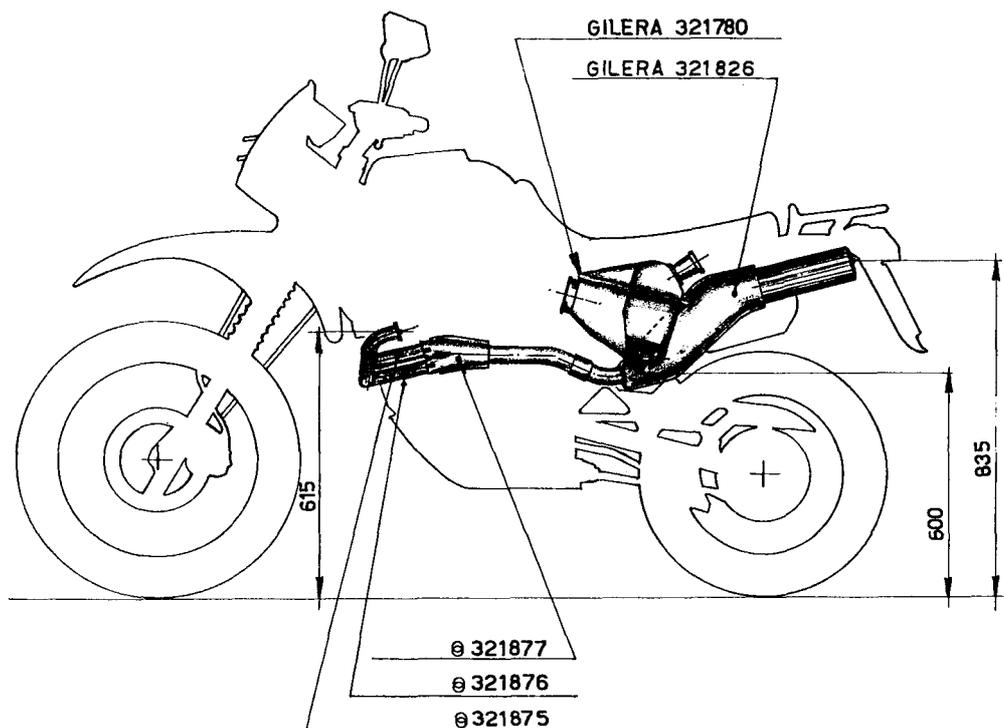
Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 - Certificato N. es 86/2009 - 78/1015 in data 3-6-86.

VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA

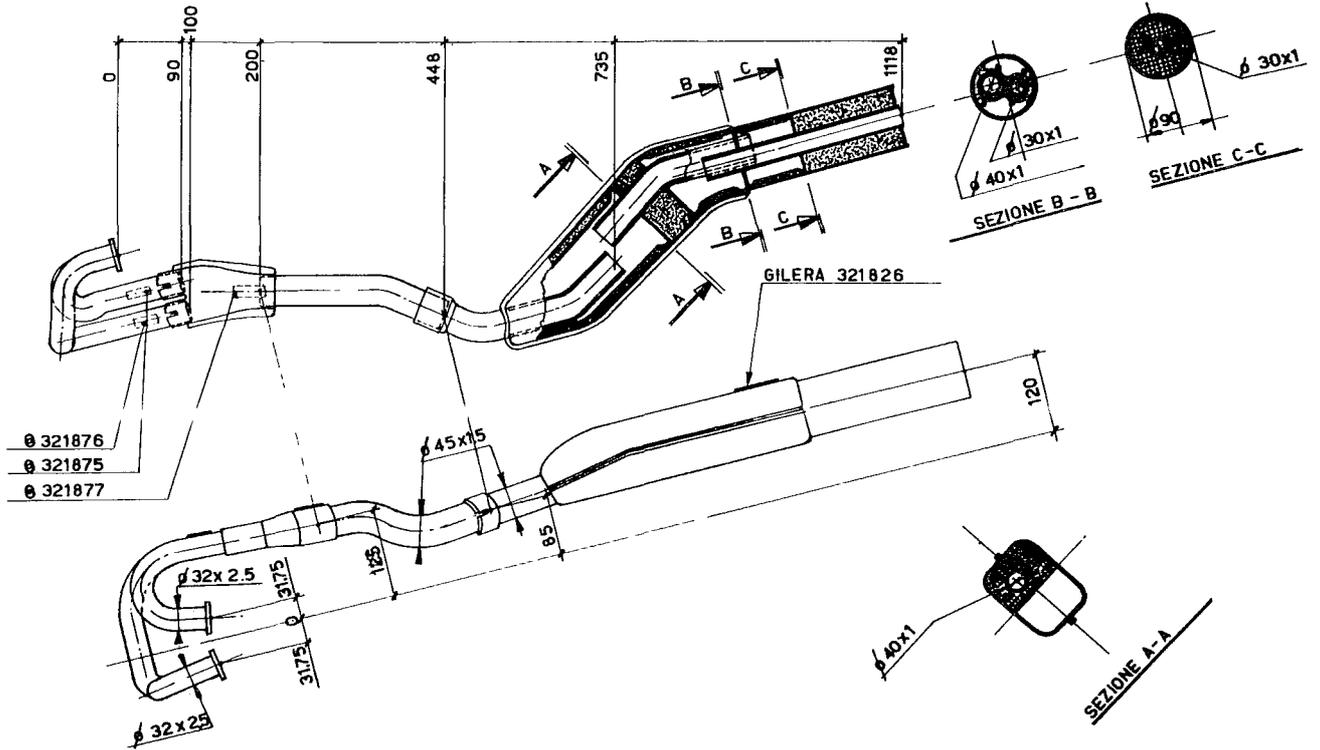
In moto : 83 dB (A)/E a 4225 giri/min. in 3^a marcia

Da fermo : 90 dB (A)/E a 3750 giri/min.

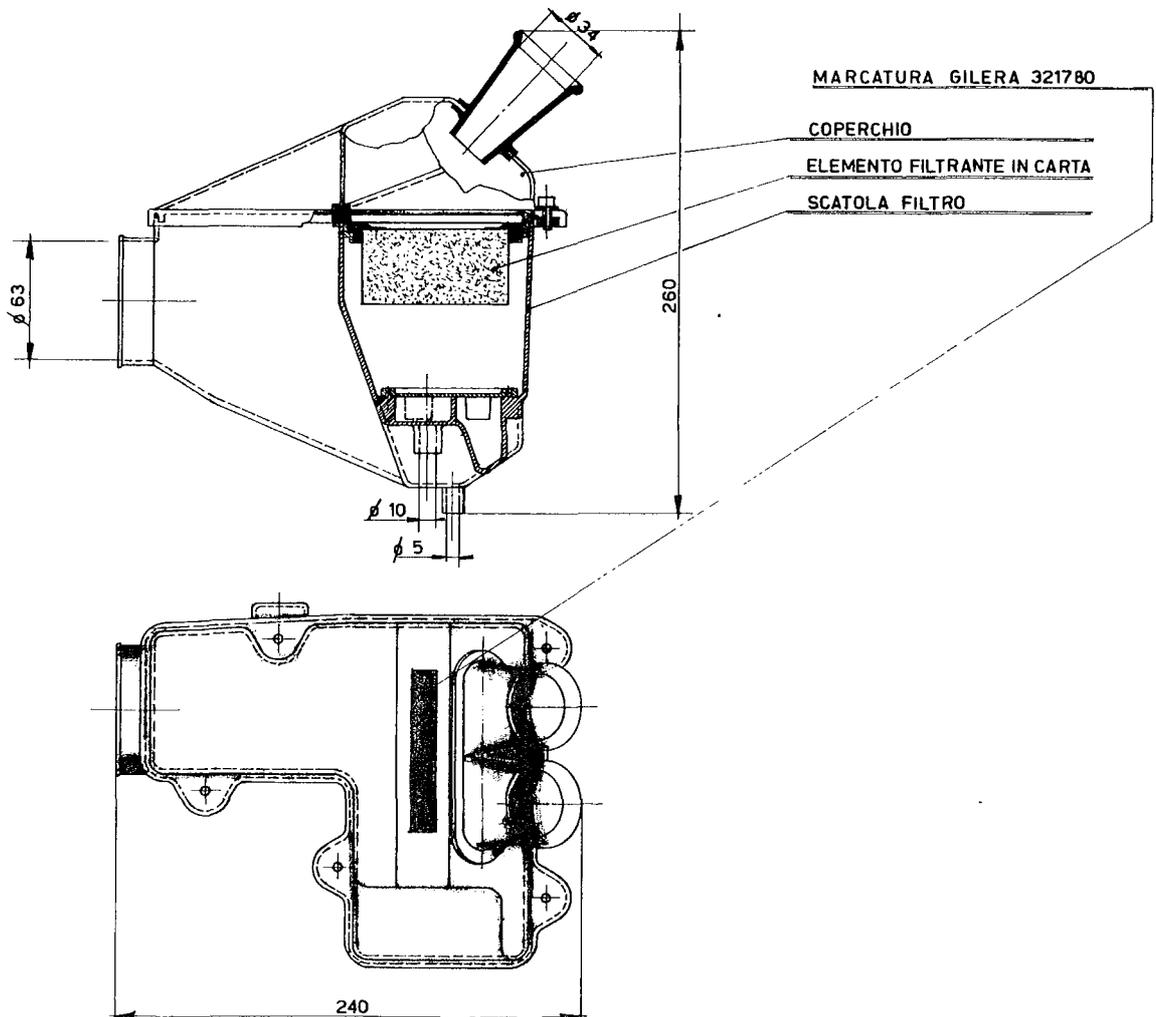
Livello sonoro per silenziatori usati: 95 dB (A)/E/50 a 3750 giri/min.



SILENZIATORE DI SCARICO COMPLETO



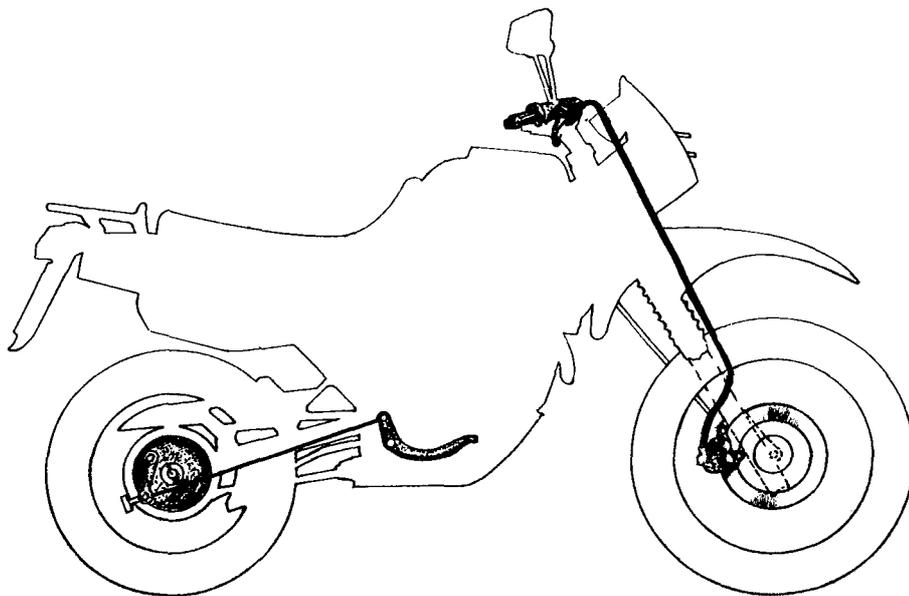
SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



DISPOSITIVI FRENATURA

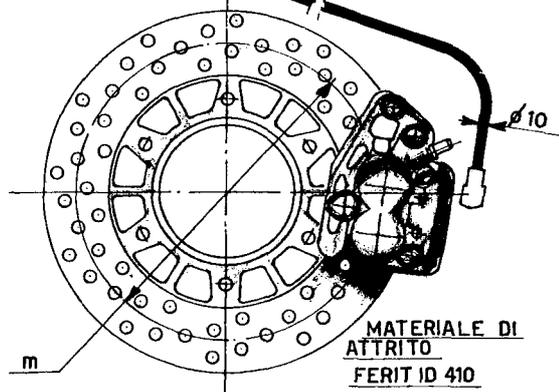
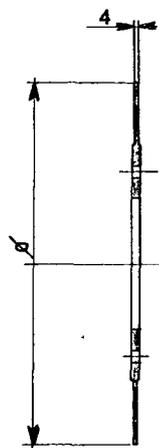
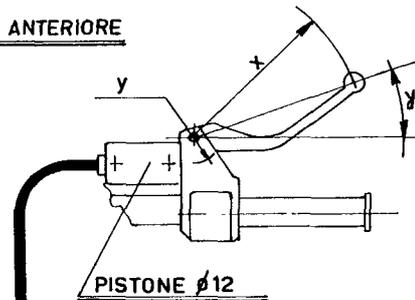
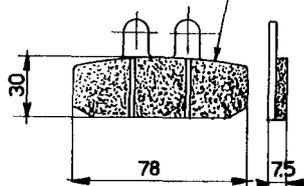
Anteriore: A disco con sistema oleodinamico di trasmissione azionato con leva a mano sul lato destro del manubrio e relativo collegamento alle pinze.

Posteriore a tamburo: comando a pedale a destra e trasmissione ad asta metallica rigida.



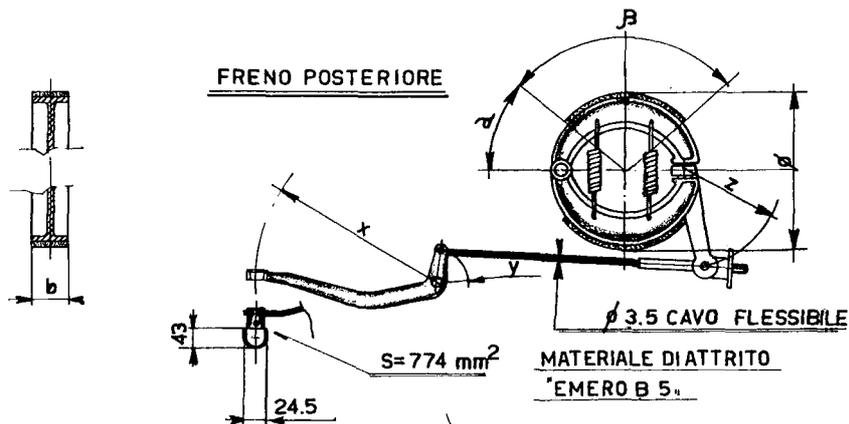
FRENO ANTERIORE

NUMERO 2 PASTIGLIE



	b	ϕ	β	α	z	x	y	γ	m	S
ANT.		260				160	25	25°	224	45 cm ²
POST.	25	140	115°	45°	100	214	75			70 Cm ²

FRENO POSTERIORE



PEDALE FRENO SECONDO NORMA CUNA 033 - 10



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. -
Certificato n. 52106 OM in data 3-6-86
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15 giugno
1959, n. 393.

MOTOCICLO tipo 214
(GILERA 350 DAKOTA ES)

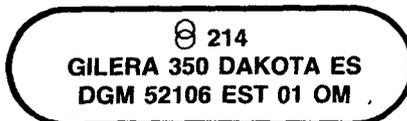
Estensione di omologazione OM 52106 EST 01 del 3-6-86

Il Motociclo tipo GILERA 350 DAKOTA ES, si differenzia dal tipo base per quanto segue:

- Denominazione commerciale: **GILERA 350 DAKOTA ES**
- Batteria 12 V - 14 Ah
- Avviamento di tipo elettrico
- Tara 176 Kg. + conducente Kg. 70 Kg. 246
- Massa complessiva (due posti) Kg. 316

PUNZONATURE A PAG. 6

TARGHETTA AUTOADESIVA FUSTELLATA DI IDENTIFICAZIONE DEL TIPO DEFINITIVO FISSATA SULLA
PIASTRA SALDATA AL TELAIO SUL LATO SINISTRO DEL CANOTTO STERZO.



DIMENSIONI DAL VERO

PUNZONATURE

(CARATTERI AL VERO)

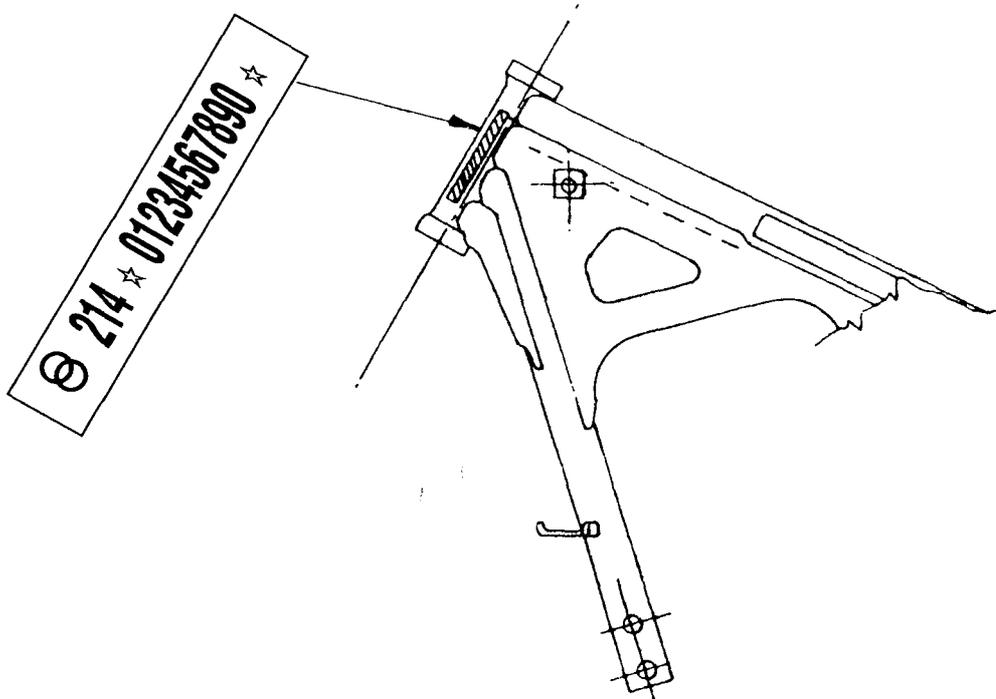
ESTREMI OMOLOGAZIONE SU TARGHETTA ADESIVA

Piaggio & c. s.p.a. Div. Gilera (Arcore)
 Tipo 214 (Gilera 350 DAKOTA)
DGM 52106 OM

APPLICATA SUL TELAIO LATO DESTRO CANNOTTO STERZO

PUNZONATURA TELAIO

SUL LATO SINISTRO CANNOTTO STERZO

PUNZONATURA MOTORE

PIAGGIO & C. - DIV. GILERA
 MOTORE 4T - 348,8 cc

Θ 213

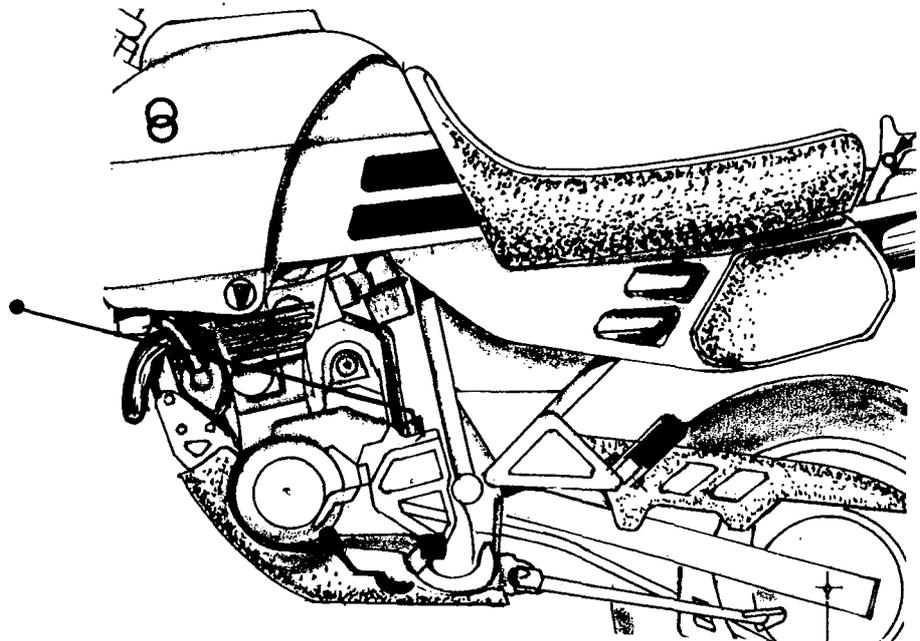


made in Italy



1234567890

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE
 RIVETTATA SUL SEMICARTER
 DESTRO.



DGM 52106 OM

DIMENSIONE AL VERO

Bolla di uscita n.

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale del M.C.T.C. — con certificato

n. **OM 52106** del 3-6-86 ()

Fabbrica : **PIAGGIO & C. S.p.A. - Div. GILERA**

Sede : **GENOVA**

Veicolo : **MOTOCICLO**

Tipo e serie : **214 (GILERA 350 DAKOTA)**

Potenza fisc. : **CV 6**

Telaio n.

Non supera i limiti dell'art. 80 T.U.

Pontedera, li _____

PIAGGIO & C. S.p.A.

Dichiarazione n.

ovvero (") tipo e serie	ovvero (") certificato di omologazione	ALLESTIMENTI
GILERA 350 DAKOTA ES	OM 52106 Est 01 del 3-6-86	Avviamento elettrico con batteria 12 V - 14 Ah

N.B. — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 27/6/1986 con il veicolo avente il numero di telaio 50013.

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data _____
e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)



MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale M.C.T.C.

Direzione Centrale IV
Divisione 41

870/4150/12(64)

N. 12549
li. 17.3.1987
OM 52106 EST 02(*)

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI OMOLOGATI

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
(Articolo 53 comma 3° T.U. del 15.6.1959, n. 393)

MOTOCICLO
CATEGORIA DELL'AUTOVEICOLO
OM 52106 EST 02 del 17.3.1987
OMOLOGAZIONE - ESTENSIONE OMOLOGAZIONE
PIAGGIO & C. S.p.A. - Div. GILERA 214 (Gilera 350 ER)
FABBRICA E TIPO DELL'AUTOVEICOLO

NAZ.		MONOTRAVE CULLA APERTA										1	2
ANNO 1° IMMATR.	COSTRUT.	CARROZZERIA				TELAIO			POSTI: ANTER.		N. TOTALI		
GILERA 213	B	N 4	N 1	80	69,4	348,8	23,5	7500	6				
MOTORE TIPO	COMBUST	TEMPI	CILINDRI	DIAM. mm	CORSA mm	CILINDRATA cm ³	POTENZA MAX kw	GIRI/MIN POT FISCALE	CV				
2,210	0,910		/		1,480	135,14							
LUNGHEZZA m	LARGHEZZA m	SBALZO POST m	INTERASSI m	VEL MAX. CALC. Km/h									
232				302									
TARA kg	PORTATA UTILE kg			MASSA COMPLESSIVA kg									
2	5	RAPP TOT TRASMISS		PNEUMATICI									
ASSI	MARCE	XX 1:6,36		ANT.: 90/90-21 54T ; POST.: 4,60-17 62R									
ANT.: A DISCO CON TRASMISSIONE IDRAULICA; POST.: A TAMBURO CON TRASMISSIONE MECCANICA													
FRENI SERVIZIO (SISTEMA APPROVAZIONE) GILERA 321877													
GILERA 321780-GILERA 321876- GILERA 321875 -GILERA 321826 3750													
SILENZIATORI ASPIRAZ 1° ELEMENTO SCARICO 2° ELEMENTO SCARICO 3° ELEMENTO SCARICO CONTR SILENZ													

SUPERA I LIMITI DELL'ART. 80 DEL T.U.

NO SI

ANNOTAZIONI: (*) 95 = 50 cm dall'orifizio del tubo di scarico (Direttiva 78/1015/CEE)

* Il motociclo tipo 214 (Gilera 350 ER) OM 52106 EST 02 del 17.3.1987 differisce dal tipo base ovvero tipo 214 (Gilera 350 DAKOTA) OM 52106 del 3.6.86 per:

- Denominazione commerciale: Gilera 350 ER
- Capacità serbatoio lt. 12
- Tara: **162 kg** + conducente **70 kg** = **232 kg**
- Massa complessiva (due posti) = **302 kg**
- Avviamento elettrico, in alternativa

✓

ALTRE ANNOTAZIONI:

Motociclo omologato per quanto riguarda il Rumore ai sensi della
Direttiva 78/1015 CEE con certificato n° e₃ 86.2009-78/1015/CEE
del 3.6.86.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(DR. ING. FRANCO ZACCHILLI)



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Franco Zacchilli', is written over a horizontal dotted line. The signature is somewhat stylized and loops back to the right.



A small, handwritten mark or signature in black ink, consisting of several overlapping, slanted strokes, is located on the left side of the page.

PIAGGIO e C. S.p.A.
Divisione Gilera
ARCORE

**MOTOCICLO tipo 214
(GILERA 350 DAKOTA)**

ANNO 1986



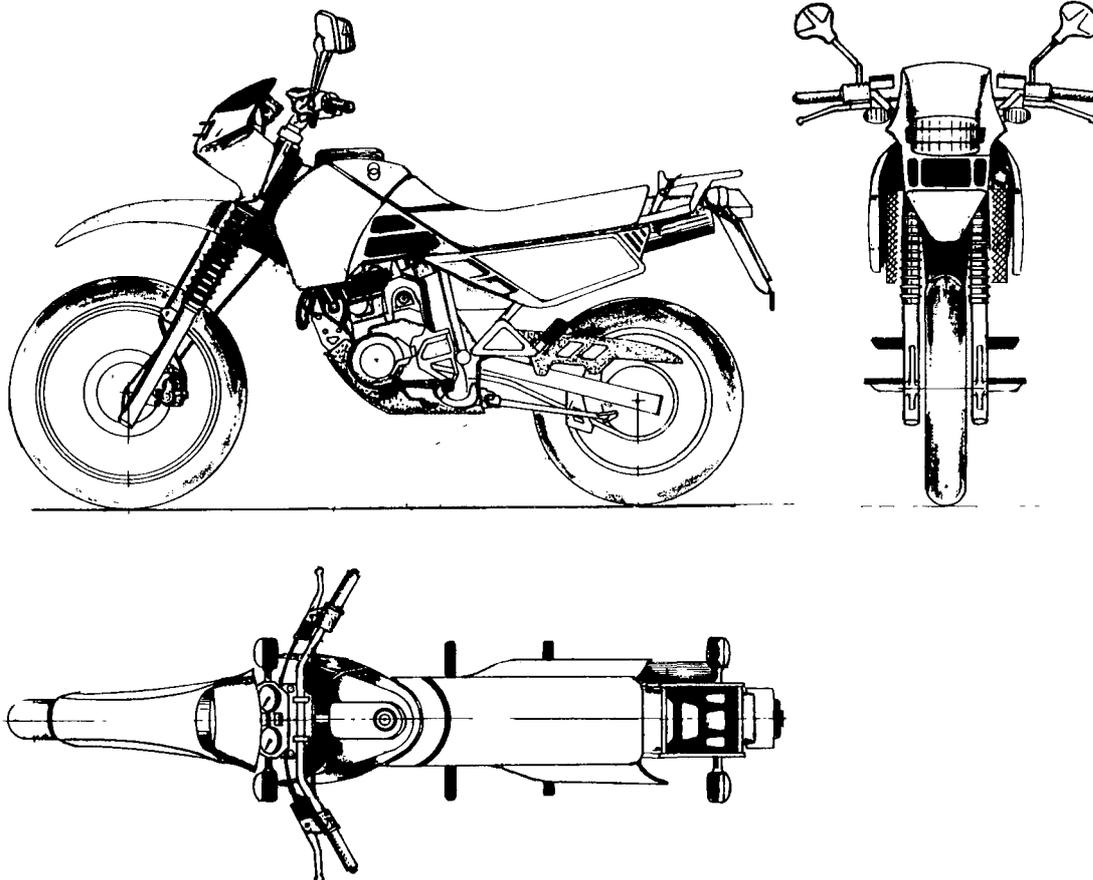
Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. -
Certificato n. 52106 OM in data 3-6-86
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art 53 del T.U 15 giugno
1959, n. 393.

**AGGIORNAMENTO
DEL MARZO
1987**

1° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE ESSENZIALI
CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE DERIVATA:

MOTOCICLO TIPO 214 (GILERA 350 ER)

Estensione di omologazione OM 52106 EST 02 del 17-3-87



PUNZONATURE A PAG. 2

Il Motociclo tipo 214 (GILERA 350 ER) differisce dal tipo base ovvero 214 (GILERA 350 DAKOTA) omologato con certificato OM 52106 del 3-6-86 per quanto segue:

a) Denominazione commerciale: **GILERA 350 ER**

b) Capacità serbatoio: lt. 12

c) Tara: peso a vuoto 162 kg. + conducente 70 kg. 232 kg.
Massa complessiva (due posti) 302 kg.

d) Avviamento elettrico, in alternativa.

**TARGHETTA AUTOADESIVA FUSTELLATA DI IDENTIFICAZIONE DEL TIPO DEFINITIVO FISSATA
SULLA PIASTRA SALDATA AL TELAIO SUL LATO SINISTRO DEL CANOTTO STERZO.**

⊕ 214
**GILERA 350 ER
DGM 52106 EST 02 OM**

DIMENSIONI DAL VERO

PUNZONATURE

(CARATTERI AL VERO)

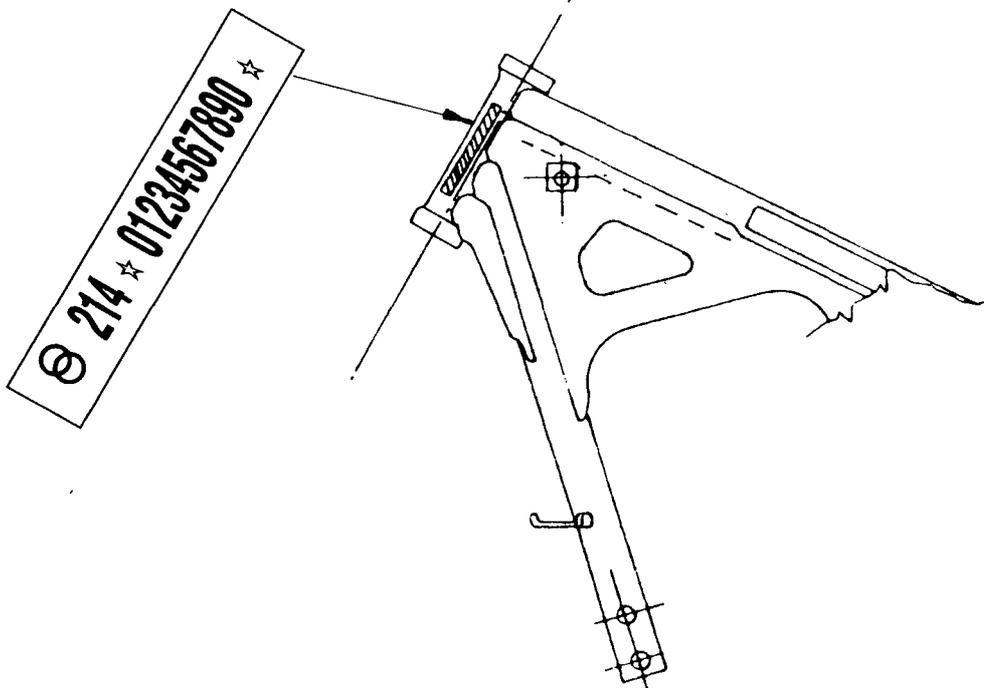
ESTREMI OMOLOGAZIONE SU TARGHETTA ADESIVA

Piaggio & c. s.p.a. Div. Gilera (Arcore)
Tipo 214 (Gilera 350 DAKOTA)
DGM 52106 OM

APPLICATA SUL TELAIO LATO DESTRO CANOTTO STERZO

PUNZONATURA TELAIO

SUL LATO SINISTRO CANOTTO STERZO

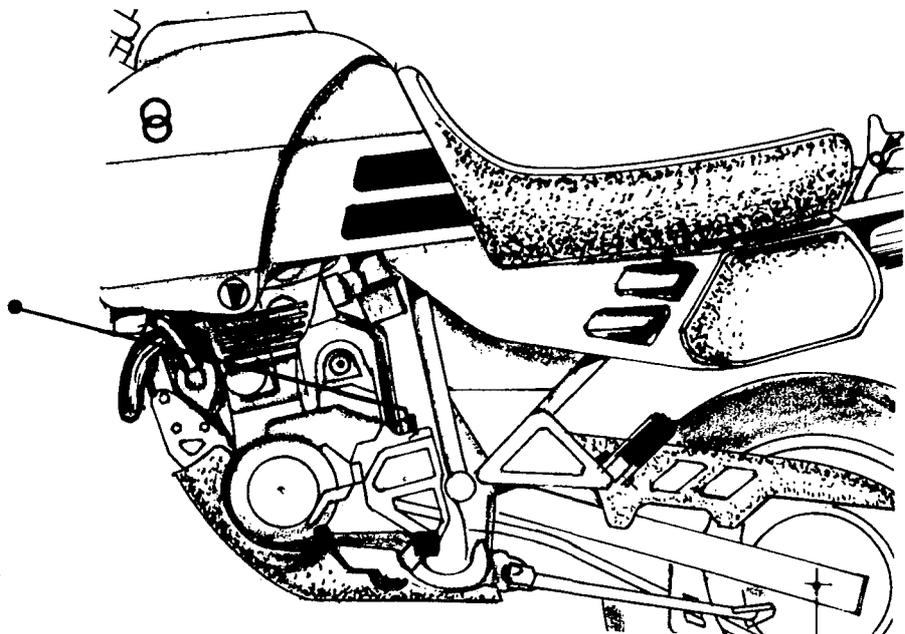


PUNZONATURA MOTORE

PIAGGIO&C-DIV.-GILERA
MOTORE 4T-348,8cc
E 213 ★ ★
made in Italy

1234567890

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE
RIVETTATA SUL SEMICARTER
DESTRO.



DIMENSIONI AL VERO

Bolla di uscita n.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale del M.C.T.C. — con certificato

n. **OM 52106** EST 02 17-3-87

Fabbrica : **PIAGGIO & C. S.p.A. - Div. GILERA**

Sede : GENOVA

Veicolo : MOTOCICLO

Tipo e serie : **214 (GILERA 350 ER)**

Potenza fisc. : CV 6

Telaio n.

Pontedera, li _____

PIAGGIO & C. S.p.A.

Dichiarazione n.

N.B. — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 17/4/1987 con il veicolo avente il numero di telaio 100059

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data _____
e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)