

# MOTOCICLISMO



NOSTRA  
GRANDE  
INCHIESTA  
Chi sono  
e che cosa  
vogliamo  
i motociclisti  
italiani

## ANTEPRIMA MONDIALE

Questa  
è la nuova

# Gilera 600

### IN QUESTO NUMERO TEST e NOVITA'

- Aprilia RS-SR DITECH 50
- Gilera ICE 50
- Laverda Phoenix 150
- Moto Guzzi California EV 1100
- Piaggio Zip SP 50
- Suzuki GSX 1400
- Yamaha BT1100 Bulldog
- Yamaha Majesty 125

### PROVE - BMW C1 200

- Honda CBR600F Sport
- Kymco Grand Dink 250
- Malaguti Ciak 150
- MBK Thunder 150
- Piaggio Vespa PX 150

### COMPARATIVA

In viaggio con  
Aprilia RST 1000 Futura  
BMW R 1150 RT  
Yamaha FJR 1300

### IN PISTA A MONZA

Honda CBR900RR,  
Suzuki GSX-R 1000  
e Yamaha YZF-R1  
più le derivate  
Superstock

### SPORT

La tecnica del  
motomondiale

### FUORISTRADA

- Le nuove VOR  
e Yamaha per il 2002  
- African Queens  
Varadero  
- Il Mondiale Cross

**Carlo**

**Talamo**

"Sono un  
motociclista  
da bar"

**Anteprima mondiale**  
[Scoop]

# Ecco la Gilera 600

**Abbiamo sorpreso in pista una delle più attese novità del Salone di Milano. E' ancora a livello di prototipo, ma appare già molto bella e quasi definita nella linea della carenatura, nella ciclistica e nell'aerodinamica. Usa lo straordinario motore Suzuki a quattro cilindri con iniezione elettronica, ma adotta numerose innovazioni tecniche studiate dallo staff Gilera: compreso l'airbox e la gestione dell'elettronica**





Il collaudatore Gilera si accorge della nostra presenza, ma le foto sono già scattate. Abbiamo nella macchina fotografica tutte le immagini della nuova 600 supersport: è la rinascita motociclistica di un marchio mai dimenticato.

**Scoop**

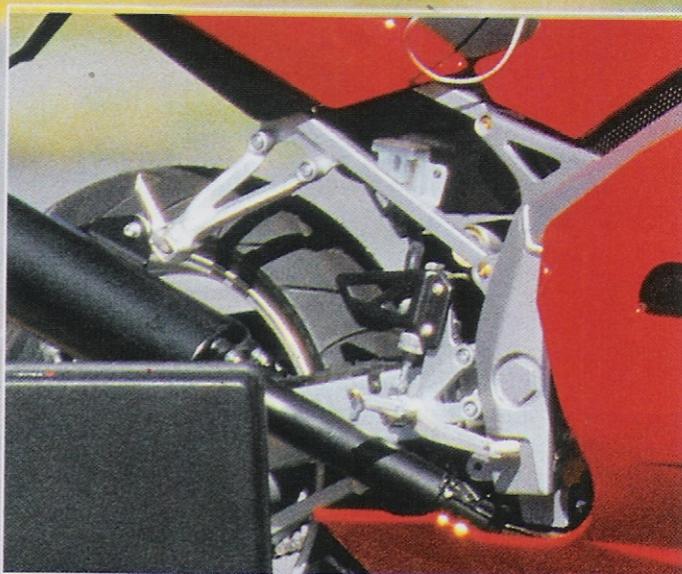
GILERA SUPERSPORT 600



Al computer per scaricare i dati che arrivano dai vari sensori del motore e della ciclistica. La moto ha una linea puramente italiana e dimensioni davvero compatte, un poco occultate dalla colorazione tutta rossa. La grafica di scritte e loghi non è sicuramente quella definitiva.



Un cupolino stretto, un frontale che reca al centro una presa d'aria diretta all'airbox, un telaio in lega leggera tanto stretto al centro per non disturbare il pilota. Si presenta subito bene la nuova Gilera che monter  il quattro cilindri Suzuki a iniezione elettronica della serie GSX-R, il motore pi  potente della categoria Supersport 600.



● *"Possente Gilera tu sei il sogno sei la primavera! Vittorie e glorie nelle competizioni sono sol per te ... "* E' l'inno ufficiale della Gilera, un motivetto datato alla vigilia della seconda guerra mondiale, una canzone cantata da una voce che somiglia alla tonante ugola di Rabbagliati e che ci entra nelle orecchie con metodica insistenza. Da qualche giorno queste note martellano nella testa anche in modo fastidioso, come uno stacco di pubblicit  che senti ogni momento. Istintivamente colleghiamo que-

sta musica alle vittorie e agli ottimi piazzamenti di Manuel Poggiali e della sua 125, un binomio che ha riportato al vertice dei GP una rossa carenatura con impresso il marchio famoso. Poi qualcuno ci fa sapere che una nuova moto, sempre rossa, sta girando in una pista. Chiss  perch  "possente Gilera" ritorna subito alla mente, come un sogno premonitore: che sia la nuova 600 che arriver  al prossimo Salone di Milano, a met  di settembre? Se ne parla da tanto di questa moto e ci sono state mezze

smentite e poi dichiarazioni ufficiali che annunciano la presentazione al pubblico per il Salone di Milano. C'  chi dice di averla gi  vista nei test di presentazione ai potenziali clienti di tutta Europa; chi ha immaginato, sbagliando, la forma della carenatura, chi   sicuro che sar  una tre cilindri. Appuntamento alla mattina presto, decisamente all'alba, in una pista del nord Italia. Finalmente arriva un camioncino senza una scritta sulle fiancate e scende, con tanta circospezione, una rossa

**Scoop**

GILERA SUPERSPORT 600



dall'aria molto sportiva: l'informazione è giusta, è la Gilera. Bella senza un filo di trucco, sembra già pronta, o quasi, per essere illuminata dai fari del Salone di Milano. Dal teleobiettivo della macchina fotografica si nota la scritta supersport appena incisa sulla carenatura e il logo con i due cerchi, gli stessi che girano sui circuiti del motomondiale. Roba da non credere, anche perché sono passati quasi 10 anni dall'ultima presentazione di una Gilera e le speranze di vederne un'altra in alluminio e plastica erano remote. Ma il risultato è inaspettatamente davanti ai nostri occhi ed è anche molto bello e originale.

La Gilera del gran ritorno è assolutamente una moto italiana dalle linee tese e caratterizzata da una coda alta mentre la parte frontale ha una presa d'aria centrale, del tipo di quella usata dalla Honda VTR1000SP-1, e due fari che

le danno grinta e sportività. Difficile confonderla con le concorrenti anche perché ha misure compatte. Sotto la carenatura si intuisce il chiarore di un telaio a doppio trave in lega leggera mentre emerge la forcella a steli rovesciati, per la prima volta montata su una supersportiva di 600 cc. I freni sembrano avere i classici dischi da 320 mm di diametro, pinze a quattro pistoncini: è tutto nella norma, al pari dei cerchi da 17 pollici. Del motore si sa tutto, ovvero che è il quattro cilindri Suzuki della GSX-R 600, ma in Gilera potrebbero aver rivisto oltre al sistema di scarico anche la taratura dell'iniezione elettronica per adeguarla alla diversa presa d'aria e a un possibile maggior volume dell'air-box. La scelta di usare un motore nato fuori casa Gilera non deve scontentare e far gridare allo scandalo. Anzi, secondo noi è indice di coraggio e di strategia

industriale. Per costruire un propulsore degno di quanto fanno i giapponesi occorrono anni di prove, tanti studi e almeno un paio di progetti sbagliati. Gli esempi sono sotto gli occhi degli appassionati (e delle mani dei meccanici) e bene ha fatto la direzione Piaggio-Gilera nel seguire questa strada. Del resto in Piaggio già vengono montati propulsori giapponesi, alternati a motorizzazioni proprie che vengono vendute anche ad altre Aziende. Per arrivare in fretta sul mercato, per non far dimenticare il nome Gilera anche tra le moto - per lo scooter ci sono il Typhoon e il Runner oltre a innovativi veicoli come DNA e ICE - questa era la soluzione più rapida e affidabile: da questo trapianto di cuore nascerà, infatti, una delle 600 più potenti e veloci. In attesa di avere in un prossimo futuro, e nemmeno così remoto, delle Gilera al 100%.

**Gilera con grande coraggio si presenta per il grande rientro nella  
Supersport 600, la categoria più combattuta**



Nell'altra pagina, un collaudatore con un'altra moto per una prova comparativa. La nuova Gilera è caratterizzata nella parte posteriore da questa coda alta e slanciata dove, però, c'è il posto per il passeggero.