

## Montaggio accensione a pedale ed innesco della molla di richiamo

Nel sostituire la frizione o per riparare ogni organo meccanico dal lato accensione, sorgerà il problema d'innescare la molla di richiamo dell'accensione. Montare il tutto il gruppo d'accensione senza dimenticare di allentare la brugola da 10 dietro al carter (avvitata sul carter di sinistra che fa poi da fermo alla pedivella, si nota guardando dal lato pignone ed avendo pulito tutto bene) e facendo attenzione che la molla s' incastri nel fermo che c'è sul carter... poi monti la leva a caso, dare circa mezzo giro in senso antiorario. A questo punto la molla dovrebbe essere in posizione e tenendo la pedivella abbassata e quindi la molla carica avvitare la brugola di fermo, quando montate il tutto, fare attenzione che quando infili l'albero per la pedivella nella sua sede nel motore l'uncino che fa da fermo non tocchi la brugola che avviterai in seguito, sia più avanti (senso orario) del foro dove va avvitato il fermo, in modo da oltrepassarlo quando carichi la molla... (senso antiorario) chiudere il carter e con la leva dell'accensione stessa ruotare in senso antiorario l'alberino, puntate almeno 4 viti, diciamo per mezzo giro o più (ovviamente senza pedana, ma che tanto è già smontata). A questo punto, tenendo la posizione, serrare la brugola, così che la camme potrà appoggiarsi contro lo stesso. Sarebbe utile ricordarsi di mettere in fila le brugole di fissaggio del carter e di segnarsi il punto in cui è stata smontata la prima.

Ringraziamenti a olli e Paolo N