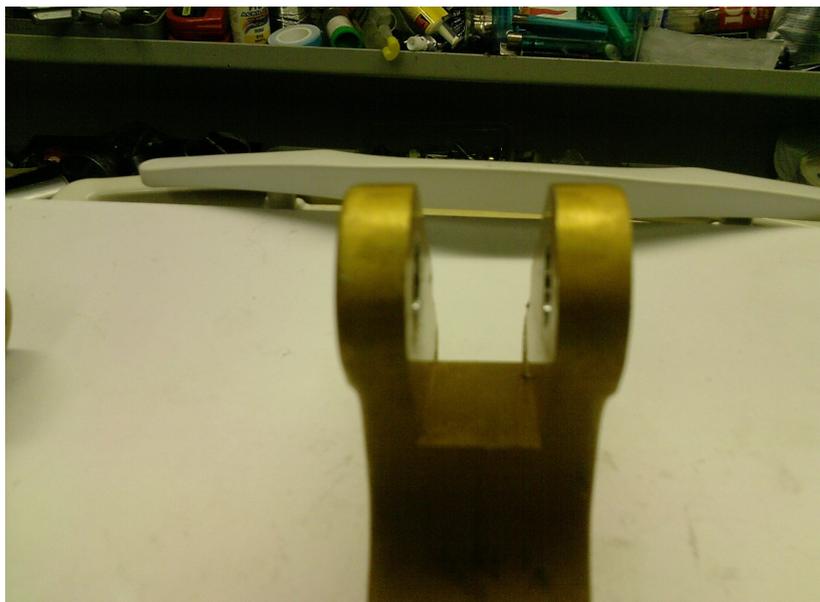


Modifica Link Gilera HX, NX e Rally.

Bene, stò preparando nel modo migliore e più chiaro possibile una modifica per migliorare l'accoppiamento tra il braccetto inferiore della sospensione ed il triangolo stesso. Infatti, a lungo andare, lo stress meccanico che si crea tra la bussola della rulliera del braccetto ed il triangolo segna profondamente le due facce interne del triangolo, bloccando anche il bullone di serraggio!

Ho trovato una soluzione impeccabile che renderà in futuro rapida l'ispezione del leveraggio, la sua pulizia e lubrificazione.

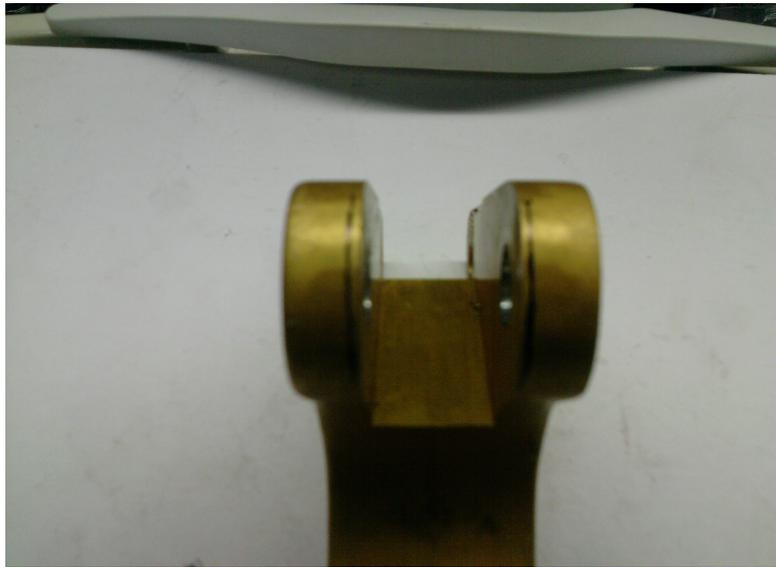


Come si sà il tutto viene collegato da un bullone che a sua volta viene inserito in una boccia I.N.A.; proprio questa, serrando il tutto, si crea un solco circolare su entrambi i lati interni del leveraggio, procurando lo strozzamento del bullone una volta che si deve smontare per la pulizia o la sostituzione della gabbietta a rulli.



Come si vede dalla foto i due segni neri sovrariportati, stanno ad indicare la fresatura da dover effettuare per l'alloggiamento di due spessori di 2 mm in acciaio temperato e foro interno DIA12.

Ecco la spiegazione della modifica, seguita da foto; il lavoro più grosso e preciso possibile viene effettuato al leveraggio centrale, con macchina utensile fresa, proprio dove si snoda il braccetto con la sua gabbia a rulli e i due parapolvere.



Al rimontaggio dell'assieme braccetto-leveraggio, si dovranno inserire le due rondelle nelle fresature praticate in modo che al serraggio del bullone, la boccola interna non scavi più sull'alluminio, facilitando in seguito lo smontaggio per la manutenzione. Spero di essere stato chiaro, la modifica da me effettuata l'ho riportata sia sull'NX che sul Rally, acquistando anche in scorrevolezza. Buon lavoro.

Cartuccia 56