

AC 600 GILERA







Gilera RC 600: un nuovo concetto per una enduro nobile che non teme rivali. Forte e scattante con una potenza splendidamente distribuita per vincere le gare; comoda, elastica e maneggevole per percorsi dove il divertimento e il turismo a tutto campo sono i motivi per muoversi.

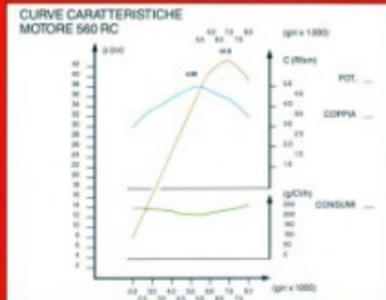
Fabbricata con una tecnologia d'avanguardia la RC 600 è più leggera, la sua linea filante ma aggressiva è una sintesi perfetta

di valori classici ed innovazione avveniristica. Studiata per soddisfare le esigenze di chi è in grado di valutare le caratteristiche più sofisticate di un'enduro, la RC 600 è un mix equilibrato di valori al vertice.

Motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione bialbero a 4 valvole, due radiatori, due carburatori, frizione ad alta resistenza; 48 cv a 7250 giri con una curva perfetta. Telaio monotrave sdoppiato con accoppia-

menti strutturali semplificati per facilitare gli interventi di manutenzione; derivato dalle gare garantisce una resistenza superiore ai parametri fissati dalla migliore progettazione. Sospensioni teleidrauliche ad elevate escursioni; Power Drive potenziato e affinato nella regolazione. Accessori e strumentazione molto completi.

La nuova RC 600 Gilera nasce per chi dalla enduro vuole il meglio.



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

CILINDRATA (cm³)
569
ALESSAGGIO E CORSA (mm)
99x74
RAPP. DI COMPRESSIONE
9,6/10,1
POTENZA MAX (CV/rpm)
48/7.250
RAFFREDDAMENTO

monocilindrico a quattro tempi

569

99x74

9,6/10,1

48/7.250

a liquido con pompa di circolazione.

Regolazione della temperatura mediante termostato con miscelatore a tre vie ed elettroventilatore ad inserimento automatico

ALIMENTAZIONE

ACCENSIONE

LUBRIFICAZIONE EQUILIBRATA

DISTRIBUZIONE

FRIZIONE

CAMBIO

RAPPORTI

AVVIAMENTO

TELAIO

LUNGHEZZA MAX (mm)

2 carburatori TK \varnothing 28 a velocità costante

elettronica a scarica capacitiva (CDI) con doppio pick-up ed anticipo automatico variabile (AA) forzata con pompa ad ingranaggi mediante contraibera comandato da ingranaggi

4 valvole in testa comandate da doppio albero a cammes e bilancieri interposti

multidisco in bagno d'olio a 5 rapporti con comando a pedale sul lato sinistro

I/1:5,56 - II/1:3,63 - III/1:2,67 -

IV/1:2,13 - V/1:1,77

a kick starter con dispositivo di decompressione automatico

a culla sdoppiata chiusa in tubi quadrati di acciaio ad alta resistenza con rinforzi in lamiera scotolata. Telaio posteriore smontabile

2.240

LARGHEZZA MAX (mm)

INTERASSE (mm)

ALTEZZA SELLA (mm)

PESO A SECCO (kg)

SOSPENS. ANTERIORE

SOSPENS. POSTERIORE

CERCHI E PNEUMATICI

FRENO ANTERIORE

FRENO POSTERIORE

SERBATOIO CARBURANTE

IMPIANTO ELETTRICO

VELOCITA' MAX

OPZIONALI

840

1.510

920

141

forcella telescopica a perno avanzato con ammortizzatore idraulico. Steli \varnothing 40 mm., corsa 260 mm.

forcellone in alluminio. Monoammortizzatore oleopneumatico. Progressività variabile sistema Giera "Power Drive". Corsa forcellone 260 mm.

cerchi in lega leggera ant. 1,85x21" post. 2,50x17" - pneumatici: ant. 90/90-21" post. 130/80-17"

a disco \varnothing 260 mm. in acciaio inox. Comando idraulico con pinza flottante a due pistoni \varnothing 26 mm.

a disco \varnothing 220 mm. Comando idraulico con pinza flottante a 2 pistoni contrapposti \varnothing 35 mm.

capacità lit. 13 - riserva lit. 3

generatore 160W. Batteria a 3 Ah (14 Ah versione con avv. elettrico)

160 Km/h

avviamento elettrico

Richiedi sempre ricambi originali Giera. Sono prelevati dalla produzione di serie e mantengono inalterate le prestazioni del tuo veicolo.

