RC 600 C

GILERA

RC 600 C

GILERA
HIGH-TECH AUS ITALIEN

Technische Daten GILERA RC 600 C

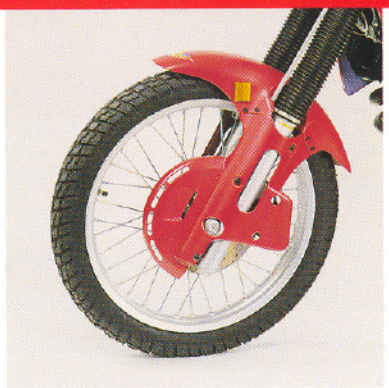
Motor:
Wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, zwei obenliegende zahnriemengesteuerte Nockenwellen, vier Ventile, über Schlepphebel mit Einstellschraube betätigt, Zylinder mit beschichteter Lauffläche, Kurbeltrieb gleitgelagert, Naßsumpfschmierung, Teikei-Doppelvergaser, kontaktlose Nippon-Denso-Zündanlage mit elektronischer Verstellung, E-Starter, Bohrung 98 mm, Hub 74 mm, Hubraum 558 ccm, Leistung 36,5 kW/50 PS bei 7.250 U/min.

Fahrleistungen:
Höchstgeschwindigkeit 160 Km/h.

Kraftübertragung:
Primärantrieb über geradverzahnte Stirnräder, Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Fünfganggetriebe, Sekundärantrieb über O-Ring-Kette.

Elektrische Anlage:
12 V/120 W, Batterie 5,5 AH, E-Starter.

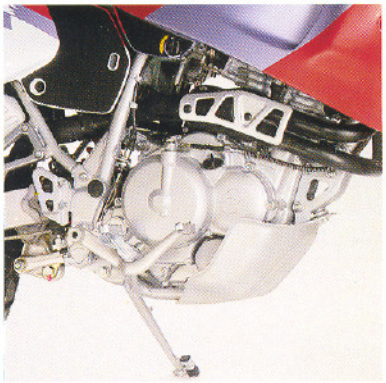
Fahrwerk:
Einrohrstahlrahmen, unten offen, Motor tragendes Element, geteilte Unterzüge, Rahmenheck verschraubt, Kayaba-Telegabel mit 43er Standrohren, Leichtmetallschwinge mit „Power drive" Umlenkung, Boge-Zentralfederbein mit Ausgleichsbehälter, Federweg vorne und hinten 240 mm, Einscheibenbremse vorne und hinten, Durchmesser: vorne 260 mm, hinten 220 mm, Bereifung: vorne 90/90-21", hinten 130/80-17", Eigengewicht 170 kg (vollgetankt), höchstzul. Gesamtgewicht 355 kg, Radstand 1.510 mm, Länge 2.230 mm, Breite 850 mm, Höhe 1.230 mm.


Scheibenbremse vorne

Cockpitansicht

Scheibenbremse hinten

Frontalansicht


Motoransicht

J.FABER empfiehlt
Castrol

Generalrepräsentanz
J.FABER Ges. m. b. H.
1160 Wien, Kirchstetterngasse 21

Handl Ges.m.b.H. / Faber Ges.m.b.H.