

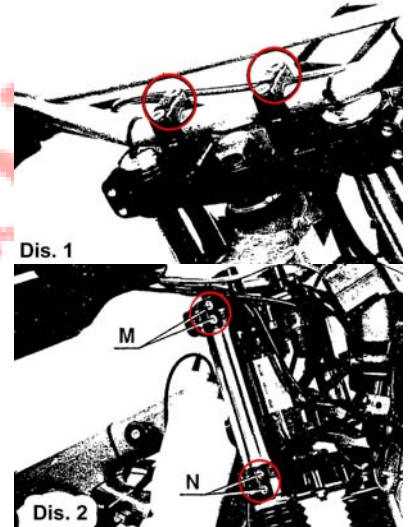
Revisione Forcella KAYABA (RC 600 '91)

Rimozione delle sospensioni

Rimuovere le parti di carrozzeria anteriore, la ruota come descritto in uno degli articoli. Procedere operando come segue:

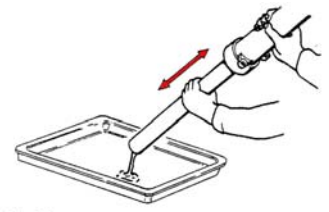
- 1) Smontare il manubrio togliendo le viti dai morsetti (figura 1).
- 2) Allentare le viti di fissaggio dei soffietti e rimuoverli.
- 3) Allentare le viti **M** (figura 2), dal trapezio superiore, quindi svitare il tappo superiore **A** (figura 4).
- 4) Allentare le viti **N** (figura 2), dal trapezio inferiore, quindi rimuovere lo stelo dal telaio.
- 5) Rimuovere i soffietti.

Ricordatevi sempre di prestare attenzione nell'allentare le viti, con il passare del tempo potrebbero perdere le loro caratteristiche meccaniche (durezza, bloccaggi dovuti all'ossidazione dei materiali esposti alle intemperie).



Smontaggio e sostituzione dei paraoli Disegno 4:

- 1) Rimuovere il tappo superiore **A**, quindi togliere il distanziale **B**, il giudamolla e sfilare la molla **C** sottostante.
- 2) Effettuare una manovra di pompaggio (come da figura 3), scaricare l'olio della forcella.
- 3) Bloccare la gamba della forcella in una morsa a ganasce tenere, evitando di fare troppa presa sul diametro esterno con il rischio di deformarlo.
- 4) A questo punto servirebbe un attrezzo specifico per bloccare la cartuccia interna **D** (evidenziato un giallo), voi cercate di bloccarlo, per quanto vi è possibile, allentate la vite **E**, e così facendo si potrà sfilare il cilindro **D**.
- 5) Rimuovere con un cacciavite, l'anello di fermo **F** del gruppo paraolio/raschiapolvere, quindi comprimere lo stelo ed estrarlo rapidamente, in modo che il pistone sullo stelo (all'interno della gamba) prema contro la boccola di scorrimento **G**.
- 6) Ripetere questa operazione 2 o 3 volte, finché lo stelo, completo dei suoi particolari, non sia sfilato.
- 7) Rimuovere dall'interno della gamba la boccola di tenuta olio **H**.

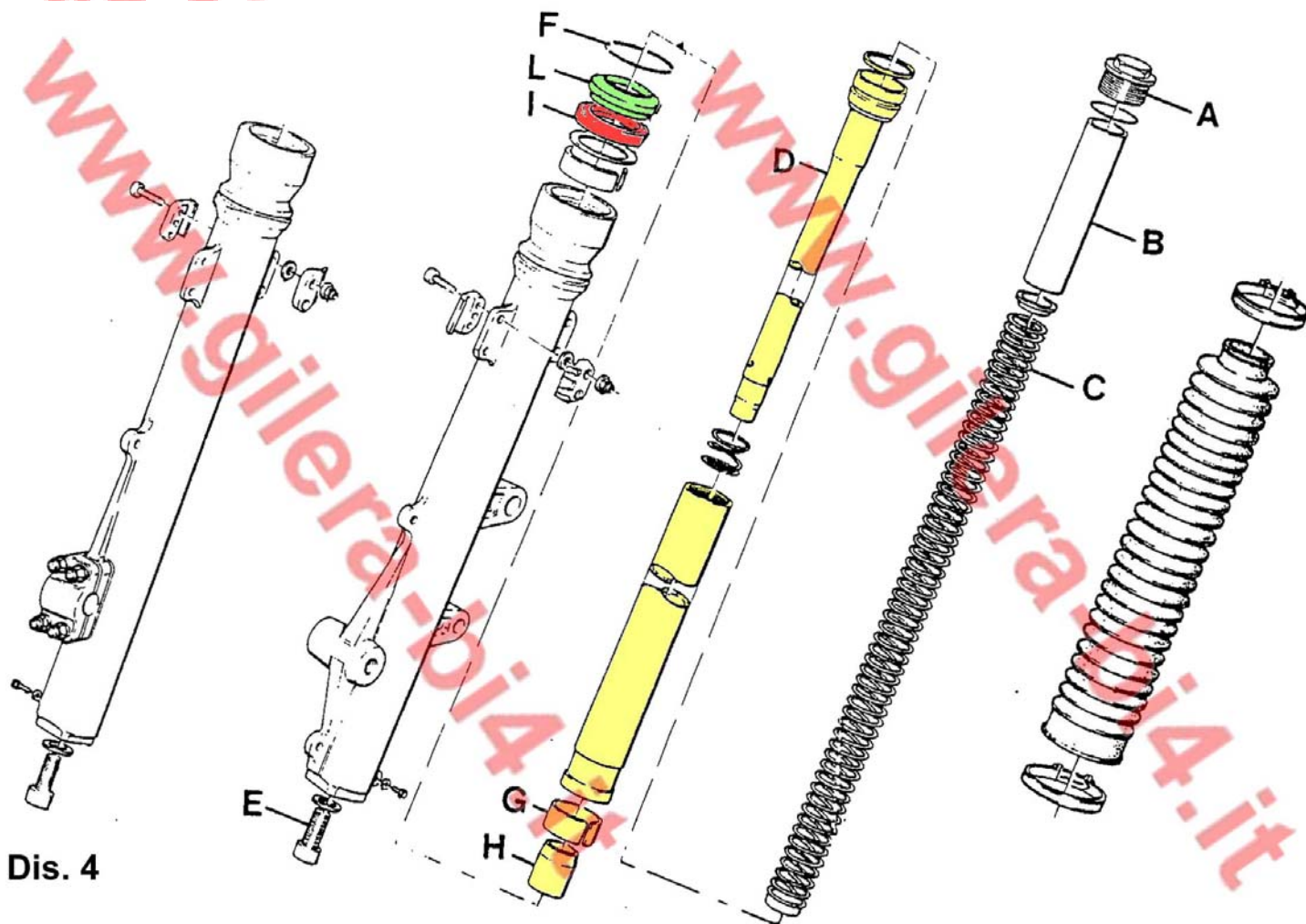


Rimontaggio

- 1) Lavare tutti i particolari con un solvente ed asciugarli a fondo.
- 2) Sostituire le parti necessarie (Paraolio, or e raschiapolvere) montare il pistone (se necessario uno nuovo) sullo stelo.
- 3) Inserire dall'estremità superiore dello stelo il cilindro completo **D**, lasciare che il cilindro fuoriesca dalla parte inferiore dello stelo, quindi montare la boccola di tenuta **H** alla sua base.
- 4) Montare lo stelo completo dei suoi particolari all'interno della gamba.
- 5) Dalla sommità dello stelo cercate di trattenere il cilindro **D**, quindi montare provvisoriamente la vite **E**.
- 6) Dalla sommità dello stelo inserire la boccola di scorrimento **G** (dopo averla cosparsa con olio) e la rondella, comprimendoli nella gamba forcella, per ottenere un imbocco rapido e preciso cercate di serrare la boccola **G**, o con un morsetto, preventivamente protetto per non segnare l'esterno della boccola **G** stessa.
- 7) Ungere la parte interna del paraolio **I** (in rosso nel disegno 4) e cospargere di grasso l'interno del raschiapolvere **L** (in verde nel disegno 4), quindi se non disponete di un attrezzo per inserirli nella loro

sede vi potete aiutare con un battitoio, ovvero un cilindro dello stesso diametro esterno ed interno del paraolio/raschiapolvere, fino a che si veda la sede dell' anello di fermo **F**.

- 8) Rimuovere la vite **E** montata provvisoriamente in precedenza.
- 9) Bloccare la sommità del cilindro **D** come avete fatto in precedenza (non essendo disponibile l'attrezzo originale), quindi montare la vite **E** applicandovi della Loctite 222 e serrandola alla coppia di 5.4 – 7 kgm.
- 10) Verificare che il movimento dello stelo forcella sia scorrevole, se così non fosse, quando lo stelo viene compresso completamente ricontrrollate la boccia tenuta olio **H**, potrebbe essere ovalizzata.
- 11) Riempite la forcella nella quantità d' olio prescritta (640 cc per stelo).
- 12) Estendere la forcella e montare i componenti restanti nella sequenza inversa allo smontaggio, serrando il tappo **A** alla coppia di 1,5 – 3,4 kgm.



Dis. 4