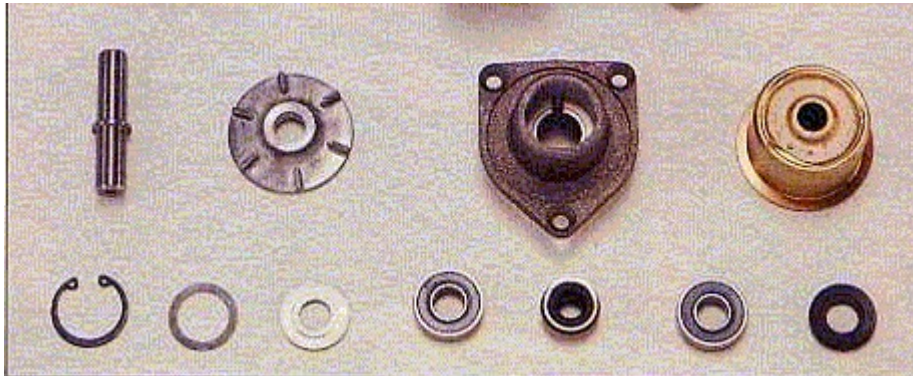


Istruzioni per rigenerare la pompa dell'acqua del Bi4 - 350:



Allora: i pezzi che compongono la pompa sono:
partendo dalla fila in alto da sinistra verso destra:

PRIMA FILA

- 1) alberino in acciaio temprato
- 2) ventolina in alluminio
- 3) corpo pompa in alluminio
- 4) puleggia o rullo conduttore in acciaio.

SECONDA FILA (a partire da sx verso dx):

- 1) fermo o più tecnicamente anello seeger
- 2) spessore (nella mia pompa non c'era!) (???)
- 3) spessore in acciaio che va tra i due cuscinetti
- 4) cuscinetto
- 5) premistoppa*
- 6) cuscinetto
- 7) guarnizione in gomma con all'interno parte in ceramica, che va montata sulla sede del corpo pompa lato ventolina

* Il premistoppa è costituito da una molla esterna, da una parte in gomma interna, che aderisce all'alberino quando viene pressata la molla esterna, cioè quando si rimonta la ventolina sull'asse, da una parte in grafite che farà battuta sull'anello in ceramica del pezzo 7. Beh comunque, smontando la pompa ci si rende conto subito di dove e come sono messi tutti i pezzi, è abbastanza intuitivo.

Prima di avventurarsi in questa operazione vi consiglio di avere sangue freddo e molta pazienza perchè è un pò delicata (io in alcuni momenti ho avuto davvero paura di distruggere qualche pezzo ma poi in fondo vi renderete conto che tutto è abbastanza robusto). Potete procurarvi prima i pezzi da sostituire, che sono:

- 2 cuscinetti SKF 6001-2RS2 (Prezzo: circa 5 € ciascuno)
- 1 premistoppa con diametro interno da 12 mm, ne ho trovato uno nuovo da un banale ricambista di termosantari, caldaie per riscaldam., pompe acqua (sono diffusissimi perchè montati sulle pompe elettriche degli autoclave),ecc...(Prezzo: 10 € circa)

Ma per non sbagliare a prendere i pezzi sbagliati vi suggerisco di smontare prima la pompa.

SMONTAGGIO:

1) posizionare la cinghia in modo da avere i riferimenti certi per il rimontaggio (vedi sul manuale a proposito della sostituzione della cinghia di distribuzione), allentare ed estrarre il tendicinghia, in modo da avere gioco sulla cinghia di distribuzione, che trascina la pompa stessa.

2) scaricare il liquido del radiatore

3) svitare le viti di fissaggio della pompa ed estrarla. se necessario (alcune volte la pompa si gripa perchè la ventola striscia sulla sede) riscaldare la pompa con un phon o meglio con un phon industriale, che usano in genere i carrozzieri.

4) creare un appoggio a mezzo di un tubo del diametro della battuta lato o-r (idraulico ad esempio, ce ne sono di già pronti lunghi 20 cm circa e diam poco maggiore rispetto all'o-r) oppure su una morsa rivestita con un panno vecchio per non danneggiare le superfici di tenuta dell'o-r in modo da poter appoggiare la pompa con il lato interno (ventolina) dentro al tubo di appoggio, facendo attenzione a lasciare lo spazio necessario per fare scorrere l'asse con attaccata la ventolina verso il basso, fino alla totale rimozione della puleggia; creare pressione sull'asse dal lato esterno (puleggia) a mezzo di pressa o banale martello e perno di adeguato diametro, accertandosi di pressare esclusivamente sull'asse e di non intralciare il movimento in basso dell'alberino e ventolina; senza timore spingere così l'asse verso il basso fino alla totale rimozione della puleggia.

5) a questo punto avrai tra le mani 3 pezzi: la puleggia, il corpo centrale in alluminio con dentro i

cuscinetti e l'asse con attaccata la ventolina ed il premistoppa.

6) controllare che l'asse non si sia segnato per via dei cuscinetti danneggiati i quali il più delle volte

prendono acqua dal premistoppa. Se l'asse è danneggiato è un problema risolvibile facendone fare

uno identico dal tornitore (anche se non so se ne vale la pena).

Io ho notato sul mio asse che i cuscinetti giocavano un pò. Comprati i cuscinetti nuovi non giocano come prima e comunque il mio meccanico mi ha rassicurato dicendomi che non dovrebbe avere molta importanza, un minimo gioco, se limitato, è tollerabile. Il mio vero problema era il premistoppa che ormai lasciava passare acqua sui cuscinetti e li faceva rotolare sull'asse.

7) smontare la ventolina è una fase altrettanto delicata, perchè è molto fragile, ma si può fare con lo stesso criterio della puleggia, creando un appoggio cavo su cui mettere la parte con le alette (realizzato con un corpo centrale di alluminio di una vecchia pompa che ha l'appoggio inclinato che non danneggia le alette, io ho usato un pezzo di multistrato in legno forato con una fresa, poggiato sulla morsa), per poi battere sull'asse (in questo caso basta poca pressione, meno che nel caso precedente della puleggia).

8) Sotto la ventolina c'è il premistoppa che si sfilava tirandolo indietro. Non lo danneggiare perchè potrebbe essere utile la parte fissa per riutilizzarla (io del nuovo ho potuto utilizzare tutto tranne il gommino che fa da battuta sul mozzo centrale di alluminio perchè molto più spesso dell'originale, quindi ho riutilizzato il vecchio mettendo un pò di sigillante sulla battuta per evitare trafiletti dal gommino.)

9) sostituire i cuscinetti levandoli con un perno di adeguato diametro e rimettendoli rigorosamente a caldo aiutandosi con dei bussolotti del giusto diametro per fare pressione sull'anello ext.

RIMONTAGGIO:

10) mettere l'asse nel corpo centrale con i cuscinetti nuovi, inserire la puleggia con una pressa (in alternativa

una buona morsa ce la fa con l'ausilio di qualche colpo finale con mazzetta) fino a che non si appoggia sui cuscinetti e non resta gioco.

11) A questo punto rimontare il premistoppa e successivamente la ventolina (sempre con una morsa senza mazzetta perchè fragile e facile da inserire) fino al punto in cui era in origine (vedere una pompa non smontata) per la lunghezza complessiva (importante altrimenti tocca sul cilindro o spinge eccessivamente il premistoppa) - passaggio delicato da effettuare con cautela per non danneggiare ventolina, premistoppa (fragilissimo anche lui) e corpo in alluminio con asole che si possono rompere.

12) riposizionare la pompa sul cilindro e rimontare il tutto, facendo attenzione a non sbagliare i riferimenti della distribuzione.

e.... in bocca al lupo.

Beh, visto? Basta un pò di tempo e 20 € per rigenerare la pompa della vostra Northwest! lo ho montato il tutto e pare che vada bene Ho già fatto 2000 Km e tutto va che è una meraviglia.

P.S.

la mia pompa acqua è quella del 350 (codice gilera 328172) e potrebbe avere cuscinetti e premistoppa diversi dalle altre, quindi vi consiglio prima di smontare la pompa e poi comprare i pezzi.