

DIRETTA

# BRINDA IN COPPA

**COPPA GILERA 125 ■ DIVERSI I PILOTI IN EVIDENZA, VINCE ASCONE, PUR SE A PARI PUNTI CON CONTI. NUMEROSE LE NOVITÀ IN PROGRAMMA PER L'EDIZIONE DEL PROSSIMO ANNO**

PAOLO CIRI

**LE ISCRIZIONI** alla Coppa Gilera 1990 hanno sfiorato la quota dei cento piloti, ma tre di loro si sono nettamente elevati al di sopra di tutti, nonostante il numero e la qualità degli avversari. Si tratta di Riccardo Ascone, Luca Conti e Simone Giannecchini, che si sono spartiti tutte le vittorie eccezion fatta per la terza prova a Magione, quando la LMC, nel coraggioso rispetto dei regolamenti, squalificò tutti e tre, giunti ai primi posti, sebbene le irregolarità non fossero importantissime.

Per Ascone il campionato è iniziato male, con ritiro per panne elettrica nella prima prova, nell'acquazzone di Varano, dove pure l'altro romano, Conti, ha se-

gnato uno «zero», causa una scivolata, mentre Giannecchini metteva a segno la prima vittoria. I tre si sono ripresentati allo sprint di Monza e a quello di Bari separati da pochi centesimi di secondo, mentre nelle due gare di Vallelunga, di cui una sul circuito corto, Giannecchini ha collezionato ben tre scivolate, anche abbastanza banali, ed è lì che ha perso il campionato. Nella prova decisiva, a Misano, Conti ha ottenuto la vittoria, ma non gli è bastata: con il prudente quarto posto Ascone si è lasciato affiancare a quota 88 punti in testa alla classifica, ed ha avuto il titolo per il maggior numero di vittorie, tre contro l'unica di Conti e le due di Giannecchini.

Il compito propedeutico proprio del monomarca è stato ben assolto dalla Gilera Cup. Intanto s'è instaurato un clima di collaborazione tra LMC e piloti, grazie anche al lavoro del direttore del trofeo, l'ex pilota Giulio Torrani, e poi dietro ai dominatori molti ragazzi hanno avuto modo di effettuare il desiderato debutto ed alcuni si sono fatti notare, come ad esempio il pisano Dario Biondi, quarto assoluto e vincitore a Magione, o il suo corregionale David Caretti, pupillo di Vinicio Bogani, che dopo due gare era secondo in campionato. E ancora, il reggiano Cristian Caliumi, al debutto (come del resto Caretti) e primo in classifica dopo tre prove, poi sesto assoluto, dietro al co-



RICCARDO ASCONE



stante Norino Brignola, proveniente dal trofeo dello scorso anno, ed oggi vincitore della classifica per i giovani. Marco D'Amico è molto maturato, due volte sul podio ed ottavo alla fine, seguito dal compagno di team Filippo Cotti, nel quale sono riposte molte aspettative. Dura la vita per Mario Innamorati, un ragazzone che una 125 fa fatica a trasportare. Ma anche lui è stato molto veloce e soprattutto spettacolare: dopo questo debutto le cilindrate maggiori lo attendono. Intanto ha il settimo posto finale. Silvia Zammiti ha vinto, battendo per un punto la Ceccotti, la classifica femminile.

**DEBUTTO** - Il campionato si è corso in sette prove e sempre su tracciati diversi, toccando tutti i circuiti italiani sui quali corrono attualmente le moto, eccettuata solo Pergusa. In tutte le occasioni i piloti sono rimasti soddisfattissimi delle prestazioni offerte dai pneumatici Pirelli, sponsor del trofeo insieme a Giannelli, Bieffe ed altri. I primi tre del trofeo hanno potuto correre nella classe grand prix 125 negli Assoluti d'Italia a Vallelunga, in sella a delle Gazzaniga, e per Conti ed Ascone è stato il debutto. Simone Giannecchini ha ottenuto un prestigioso sesto posto assoluto, mentre i due romani sono stati meno fortunati: Conti è stato danneggiato da un tamponamento alla prima curva, Ascone è scivolato. Ma l'importante era «assaggiare» le grand prix.

Per la prossima edizione della Coppa Gilera sono state preannunciate tantissime novità. La più importante è nel regolamento tecnico che non prevederà, al contrario della sport production, alcuna possibilità di modifica al gruppo termico, e nemmeno allo scarico, uguale per tutti. È chiara in questa normativa l'esigenza di imporre un carattere di economicità al trofeo, proprio per la sua particolare funzione propedeutica. Altra novità l'abolizione delle famigerate batterie di qualificazione, invise ai più veloci, che le considerano un'alea in più, e mortificanti per i più deboli, costretti a navigare nelle oscure retrovie. Ci saranno una finale per i migliori tempi e delle finaline di consolazione per gli esclusi, che potranno così misurarsi con piloti di pari levatura. □

## COSÌ IL CAMPIONATO

	VARANO 22/4	MONZA 6/5	MAGIONE 3/6	VALLELUNGA 10/6	BARI 27/7	VALLELUNGA 2/9	MISANO 30/9	TOTALE
1. ASCONE		20		20	15	20	13	88
CONTI L.		17		17	17	17	20	88
3. GIANNECCHINI	20	15			20	11	17	83
4. BIONDI			20		13	15	15	63
5. BRIGNOLA		4	10	15	10	13	8	60
6. CALIUMI	11	10	17		3	6	11	58
7. INNAMORATI	13	5	13		11	10	5	57
8. D'AMICO	17		15		9	8	7	56
9. COTTI	8	9	9		8		9	43
10. LUCCA	15			7		9	10	41
11. MOSCA	10	2	11	8	4			35
12. CREMONINI		8	5	11	6			30
CARBONE	6		8		5	7	4	30
14. BOCCHINO	7		2	13	7			29
15. CARRETTI	9	13						22
16. GIORNO	3	6	6	3				18
17. CONTI S.			1	10		5		16
18. GALDIERI				9		3		12
19. BUZZI		11						11
CAMPOSERANIO	5						6	11
21. GALLI				6		4		10
22. BIANCHI	1		3	4	1			9
23. GUIDI	2			5				7
IANELLI			7					7
DATA BLIN		7						7
26. MEDINI		1	4					5
MERONI	4						1	5
28. GHETTI							3	3
DAL BOSCO		3						3
30. CHETTI						2		2
ADDABBO				2				2
32. PALMINTERI						1		1
BAGOLINI					1			1
CANESSA				1				1

### Gilera Ladies Cup

1. Silvia Zammiti	p. 104
2. Roberta Ceccotti	p. 103
3. Letizia Bagolini	p. 95
4. Desiree Galanti	p. 26

### Pirelli Junior Trophy

1. Norino Brignola	p. 11
2. Filippo Cotti	p. 8
2. Ivan Cremonini	p. 8
4. Cristian Caliumi	p. 5

## MOTOR SHOW '90

 racing line  
**parioli 95**  
auto, moto & kart.  
roma, 06 / 8085494

CONCESSIONARIO PER ROMA E PROVINCIA  
 **SOLOMOTO**  
 **YAMAHA** ACCESSORI  
E RICAMBI ORIGINALI  
Roma · Via Aurelia 477 · Tel. 6638810/620547

 Maurizio Nati  
SPECIALISTA IN GOMME MOTO  
ASSISTENZA TECNICA  
INGROSSO PNEUMATICI  
PIRELLI - METZELER - DUNLOP  
MICHELIN - BARUM  
00153 ROMA - VIALE GLORIOSO, 4  
TEL. 5800591-5898372

 **TESTA** ENZO  
tel. 942.5361 - FRASCATI  
CONC. - TELAI DAP LUBRIFICANTI VALVOLINE  
- MOTORI TM E COMER ELABORAZIONI  
- GOMME VEGA CROSS - KART - VELOCITÀ  
NOLEGGIO KART PER GARE