

GILERA CX IN GIAPPONE: UN SUCCESSO DEL DESIGN E DELLA TECNOLOGIA MADE IN ITALY

La Gilera CX 125 "sbarca" in Giappone, pronta a ripetere il successo riscosso dalla nuova Gilera "Saturno" 4 tempi 350 e 500 cc., che tra la fine degli anni '80 e il 1990 è risultata la monocilindrica occidentale più venduta in Giappone.

L'operazione, condotta con successo dalla Gilera con la C. Itoh, la trading company più importante giapponese, offrirà ai motociclisti del Sol Levante - sempre più entusiasti dello stile e della tecnologia delle due ruote "made in Italy" - l'opportunità di possedere una moto, la Gilera CX, che ha stupito tutti: non solo il grande pubblico dei giovani, ma anche gli addetti ai lavori più esperti e severi.

Le ruote lenticolari, la carenatura integrale sigillata dal profilo fortemente aerodinamico, ma soprattutto le nuovissime sospensioni monobraccio per la ruota anteriore e posteriore rendono la Gilera CX - moto granturismo studiata per i giovani dai 16 anni in su - una vera e propria "rivoluzione tecnologica" firmata da un grande Marchio italiano, perfettamente in

linea con la vocazione tecnologica e sportiva della Gilera che l'anno prossimo tornerà al Motomondiale nella classe 250 cc.

Il primo lotto di Gilera CX è stato inviato in questi giorni in Giappone; la fornitura vera e propria è destinata a raggiungere volumi ben più elevati, in previsione anche dell'ampliamento della gamma esportata.

Per i motociclisti giapponesi rappresenterà un'occasione unica non solo per ammirare le avanzate soluzioni tecnologiche ed estetiche che caratterizzano la Gilera CX, ma anche e soprattutto per sperimentare in prima persona i vantaggi offerti dal "Single Suspension System" sviluppato, per la prima volta al mondo sulla produzione di serie, dai progettisti Gilera.

Attualmente la Gilera 125 CX è venduta in Italia al prezzo di Lit. 6.300.000 chiavi in mano (con avviamento elettrico di serie) nei colori blu metallizzato, muscat green, red rose.



per il boxer, disponibile
l'ABS.