

moto⁸ sprint

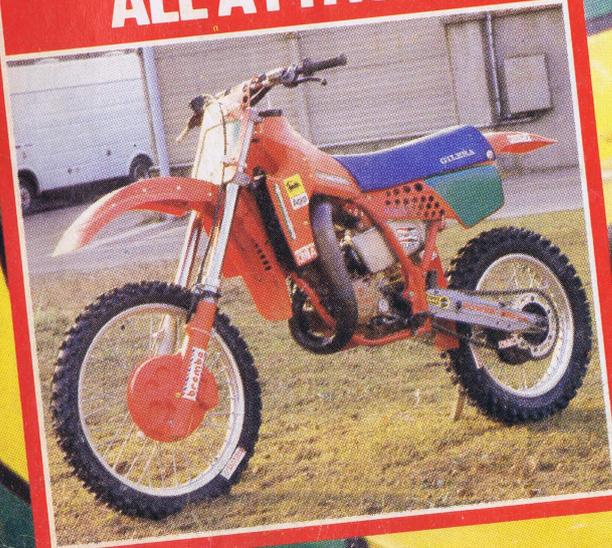
SETTIMANALE - N. 8 (371) - Anno IX - Lire 1.500
23/29 febbraio 1984 - Sped. in abb. post. gr.11/70

**SETTIMANA
ROVENTE:**

**GALLINA PRESENTA
LA SQUADRA '84**

**AGOSTINI
SCOPRE LE CARTE**

**ESCLUSIVO
CON QUESTA 250
LA GILERA
ALL'ATTACCO**



**INTERVISTA A VIRGINIO FERRARI
UOMO «MONDIALE» DELLA YAMAHA**

L'EREDE DI ROBERTS



ESCLUSIVO

GILERA 250 CROSS '84

L'iridabile

LE PRIMISSIME IMMAGINI DELLA NUOVA ARMA «MONDIALE» DELLA CASA DI ARCORE. COMPLETAMENTE NUOVA, HA LA FRIZIONE IDRAULICA

QUESTA GILERA, che presentiamo in anteprima assoluta, è la nuovissima 250 che Marc Velkeneers ha portato in gara per la prima volta domenica scorsa in Belgio.

Quasi un miracolo, quello compiuto dal Reparto Corse di Arcore: il motore (completamente nuovo, con il peso portato il più

in basso possibile, un cilindro ed un cambio completamente nuovi) ha girato sul banco per appena dieci giorni. È andato subito bene e circa tre settimane fa è stato montato sul telaio. È andato bene anche lì, così che Nick Bianchi e Franco Antoniazzi, responsabili del Reparto Corse di Arcore, hanno potuto decidere di affidarla immediatamente a Velkeneers.

Notevoli, tra le tante particolarità tecniche, il motore completamente nuovo, le numerose parti in kevlar e la frizione con comando idraulico. A meno di sorprese dell'ultimo minuto, questa Gilera 250 dovrebbe essere l'unica, nel prossimo mondiale, a montare un simile marchینگegno.

Nel prossimo mondiale, abbiamo detto, perché sembra ormai certo che la Gilera abbia scelto la cilindrata 250 per tentare la conquista del titolo iridato.

Ma attenzione, perché voci da Arcore dicono che sia ormai imminente anche la presentazione ufficiale della nuovissima 125. E se le voci dicessero il vero si capirebbe perché l'Azienda non abbia ancora espresso il suo parere ufficiale sull'argomento...

LA SCHEDA TECNICA

MOTORE. Alesaggio x corsa mm 71,5x62; cilindrata cc 248,9; rapporto di compressione 15:1; potenza max cv 40 a 8000 giri/minuto; carburatore Dell'Orto Ø mm 36; ammissione a valvola rotante; accensione elettronica ad anticipo variabile; cambio a cinque marce; frizione a comando idraulico.

CICLISTICA. Telaio monotrave in acciaio al cromo-molibdeno; parte posteriore smontabile in anticorodal; passo mm 1485; lunghezza max mm 2165; peso kg 98. Sospensione anteriore con forcella Ø mm 42, corsa mm 300; sospensione posteriore monoammortizzatore con forcellone in anticorodal; freno anteriore a disco, posteriore a tamburo mono o bicamma. Il serbatoio, i supporti dei parafranghi e gli attacchi motore sono realizzati in kevlar.

foto di Carlo Fantini

