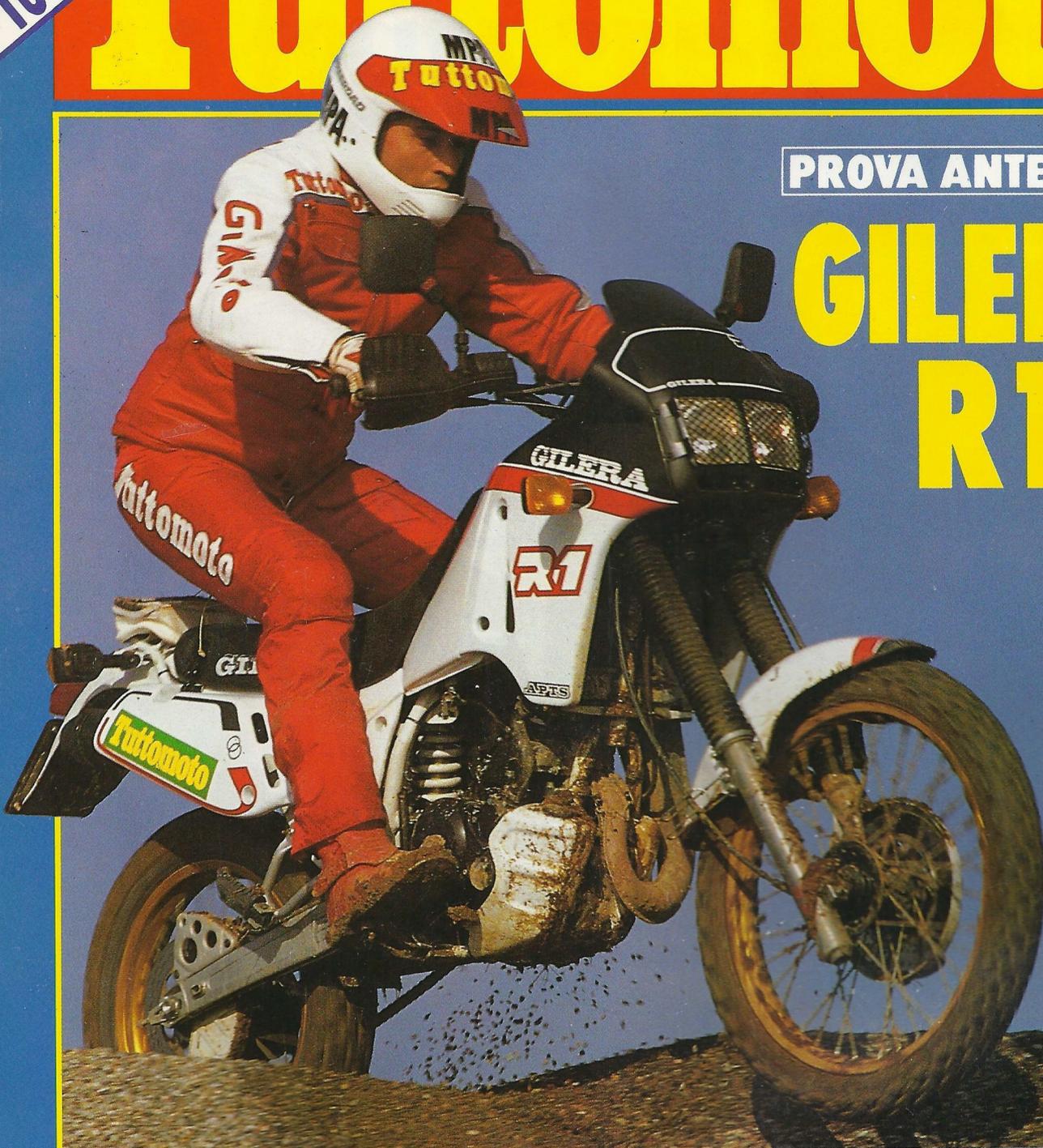


TUTTO A COLORI

# Tuttomoto

PROVA ANTEPRIMA

## GILERA R1



TEST

YAMAHA XV 535



TEST

VALENTI CROSS 80



MANUTENZIONE

CAGIVA FRECCIA 125

# ALLA GUIDA DEL PROTOTIPO GILERA RC 600

di **Enrico Farina**  
foto di **Roberto Cattone**

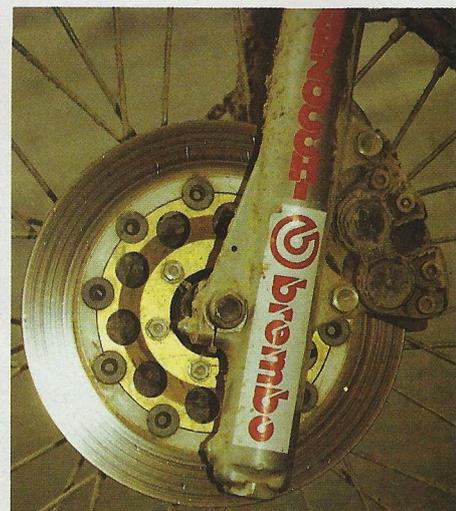
Abbiamo provato in esclusiva per voi la moto laboratorio quattro tempi che la Casa di Arcore ha collaudato durante l'ultimo campionato italiano motorally. Purtroppo per ora non verrà commercializzata

**M**entre siamo ad Arcore alla Gilera per effettuare la prova della nuova R1, in attesa che venga consegnata la 125, notiamo un meccanico confabulare con Gianni Perini direttore sportivo della Gilera. Alle loro spalle intravediamo il prototipo della 560 da rally che segna il ritorno ufficiale della Casa di Arcore nell'affollata categoria dei quattro tempi. Una occasione da non  
(segue a pag. 43)



Nella foto sopra si vede chiaramente come la carena si raccorda perfettamente con il serbatoio svolgendo nel contempo anche la funzione di convogliatore d'aria per i due radiatori di raffreddamento. Nella foto grande, il prototipo Gilera durante il nostro test.



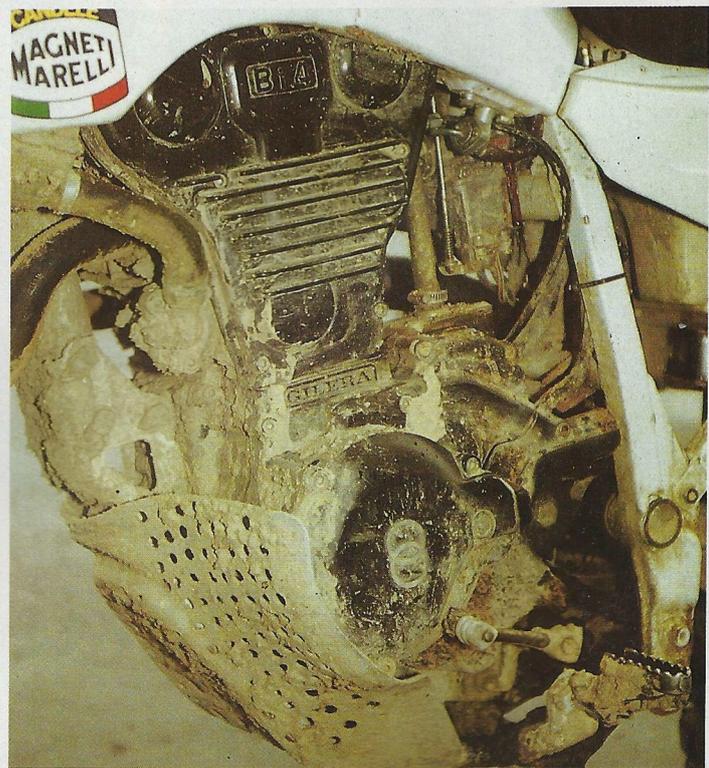


Sopra: l'avantreno con il disco flottante da 260 mm con pinza Brembo. Sotto, anche il retrotreno ha il freno a disco.



## SCHEDA TECNICA

<b>Motore:</b>	monocilindrico a quattro tempi
<b>Raffreddamento:</b>	a liquido permanente con pompa
<b>Cilindrata:</b>	560 cc
<b>Alesaggio x corsa:</b>	n.d.
<b>Potenza massima:</b>	n.d.
<b>Accensione:</b>	elettronica ad anticipo aut.
<b>Lubrificazione:</b>	forzata con pompa a ingranaggi
<b>Carburatore:</b>	Dell'Orto a ghigliottina
<b>Avviamento:</b>	a pedale
<b>Frizione:</b>	a dischi multipli, comando idraulico
<b>Cambio:</b>	a 5 rapporti
<b>Distribuzione:</b>	4 valvole in testa con doppio albero a camme
<b>Telaio:</b>	a culla aperta in tubi quadri
<b>Sospensioni:</b>	forcella Marzocchi MI R 42Ø, monoammortizzatore con leveraggio sperimentale
<b>Freni:</b>	a disco con pinze a doppi pistoncini
<b>Pneumatici:</b>	Pirelli MT 17
<b>Mozi:</b>	ant. Brembo, post. Rimoldi
<b>Peso a secco:</b>	n.d.
<b>Serbatoio:</b>	in alluminio 11,5 litri





## PROTOTIPO GILERA

(segue da pag. 40)

perdere e infatti dopo pochi minuti riusciamo a provarla.

Questa moto propone un nuovo concetto estetico, totalmente contrario all'attuale stile dakariano. Si vuole così offrire una valida alternativa ai modelli dotati di ampie carenature e di capienti serbatoi. Una enduro vera, adatta ai nostri terreni e alle nostre gare ma arricchita di nuove soluzioni come il cupolino fisso a doppio faro.

Allacciamo il casco e azioniamo la pedivella di avviamento. Ripetiamo l'operazione alcune volte finché tirando lo *starter* manuale il motore si avvia. La sella è abbastanza alta, i comandi sono facili da azionare, la frizione idraulica è una vera comodità. Osservando il manubrio notiamo la mancanza degli accessori da gara (*trip, road book*) già trasferiti sul prototipo di quest'anno. Inseriamo la prima e diamo inizio alla nostra prova: la moto è leggera, i pesi ben distribuiti, la geometria del telaio consente con facilità la guida in controsterzo.

La forcella Marzocchi MIR è affiancata da un mono ammortizzatore posteriore di tipo sperimentale. Potentissimi i due freni a disco.

Per quanto riguarda le prestazioni, il grosso monocilindrico sorprende in fatto di allungo e di potenza. Spalancando decisamente l'acceleratore la cavalleria si manifesta con una progressione simile a un motore a due tempi. Tutto ciò è possibile grazie al nuovo carburatore a ghigliottina e alla testata a quattro valvole con doppio albero a camme. Anche il tiro ai bassi regimi è un punto di forza di questo motore dotato di contralbero ad ingranaggi. Purtroppo però la nostra prova è già terminata e rimaniamo con il desiderio di riuscire a guidarla ancora. 



A sinistra: primo piano del grosso propulsore con la piastra paracolpi particolarmente alleggerita. Sopra, l'RC 600 a confronto con la nuova 125 R1: è evidente la somiglianza tra le due moto. L'RC 600 per ora non entrerà in produzione, ma svolgerà ancora funzioni di moto laboratorio.