

## *CARATTERISTICHE TECNICHE*

*Motociclo Tipo Y3B Gilera*

*(Saturno Piuma Corsa)*

CARATTERISTICHE TECNICHE MOTOCICLO GILERA TIPO Y3B  
( GILERA SATURN ( FIUMA )

DESCRIZIONE		
MOTORE		
Monocilindrico 4T		
Cilindro obliquo 20°		
Alesaggio x corsa	mm	98x74
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	558
Rapporto di compressione		10,5 ÷ 1
Compressione cilindro (con attrezzo 19.1.20524)	bar	
Potenza massima		Non dichiarata
Coppia massima		Non dichiarata
Distribuzione - 2 alberi a camme in testa comandati da cinghia dentata		
Sistema lubrificazione - forzata, pompa a ingranaggio interno Capacità olio		l. 2,2
Sistema raffreddamento - a liquido permanente con pompa di circolazione e termostato by-pass Capacità fluido		l. 1,3
Filtro aria		N0
Valvola aspirazione D.	mm	34
Valvola scarico D.	mm	31
Gioco valvole a freddo (misurato tra camma e pattino bilanciere)		
- aspirazione	mm	0,05
- scarico	mm	0,10

DESCRIZIONE	
TRASMISSIONE .	
----- Frizione - a dischi multipli in bagno d'olio	
Trasmissione primaria	33/77
Cambio con ingranaggi a denti diritti e innesti frontali	
Rapporti: 1a velocità	20/36
2a velocità	20/25
3a velocità	28/28
4a velocità	24/20
5a velocità	25/19
Trasmissione finale	1° montaggio = 16/42
	A corredo Pignoni Z=14 e Z=15 Corone Z=39/Z=40 Z=41/Z=43/Z=44

NOTE : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# DAI REVISIONE MOTORE

PARTICOLARE	
Gioco pistone/cilindro	0,030÷0,042
Gioco diametrale cuscinetti di banco	0,030÷0,059
Gioco diametrale cuscinetti di biella	0,017÷0,060
Gioco assiale albero a gomito	0,05÷0,25
Gioco assiale testa di biella	0,15÷0,25
Gioco spinotto/pistone	0÷0,008
Gioco spinotto/piede di biella	0,015÷0,030
Interferenza bussola/piede di biella	0,049÷0,087
Interferenza cuscinetti di banco/allog.	0,084÷0,140
Interferenza guide valvole/testata	0,030÷0,066
Gioco stelo valvola/guida	
- aspirazione	0,012÷0,042
- scarico	0,025÷0,055
Diametro perno di biella	40,018÷40,030
Diametro perni di banco	39,987÷40,000
Diametro canna cilindro	vedi tabella
Diametro pistone	vedi tabella
Altezza teorica eccentrici albero a canne	36,33
Gioco assiale rotori pompa olio	0,025÷0,060
Gioco assiale tamburo selettore	0,07÷0,42
Lunghezza libera molle valvole int.	37,6÷38,6
Lunghezza libera molle valvole est.	38,7÷39,7
Lunghezza libera molle frizione	32,2÷32,7
Spessore dischi frizione	2,9÷3,0

Gioco diametrale perni albero a camme	0,035±0,070
Gioco diametrale asse/bilanciere a dito	0,016±0,052
Distanza tra le estremità dei segmenti - 1° e 2° - raschiaolio	0,40±0,65 0,30±0,60
Gioco assiale dei segmenti nelle cave - 1° e 2° - raschiaolio	0,035±0,072 0,025±0,062
Pressione olio	4 bar a 5500 g/1' rpm
Inizio apertura valvola termostatica	75°C
Massima apertura valvola termostatica	85°C
- Gioco valvole aspirazione	0,05
- Gioco valvole scarico	0,10
**= Valori in mm.	

**4**

TABELLA ACCOPPIAMENTO PISTONE / CILINDRO **		
CLASSE DIMENS.	PISTONE	CILINDRO
A	97,964±97,970	98,000±98,006
B	97,970±97,976	98,006±98,012
C	97,976±97,982	98,012±98,018
** = Valori in mm.		

**5**

## COPPIE DI SERRAGGIO

Kgm

### MOITORE

- testa cilindro *	3,8 (A)
- pulegge assi a camme	3,0
- mozzo frizione *	4,0 ÷ 4,5
- viti blocc. dischi frizione	0,7 ÷ 0,9
- volano *	4,0
- ingranaggio motore *	4,0
- ingranaggi contralbero *	4,0
- vite fissaggio ruota libera *	3,0
- tappo scarico olio cambio	1,2 ÷ 1,5
- flange tubi scarico	1,8 ÷ 2,0
- Vite fissaggio pignone catena **	5,5 ÷ 6,0
- Vite fissaggio camma a lobi del selettore	1,5 ÷ 1,8
- Dado galoppino tendicinghia	3,0

(A) ATTENZIONE: serrare la testa, riscaldare il motore, lasciare raffreddare e riserrare alla coppia indicata.

\* = lubrificare con olio la filettatura

\*\* = usare loctite 270

## COPPIE DI SERRAGGIO

· Kgm

### TELAIO

- fissaggi motore	M8	2,5 ÷ 3,0
	M10	3,0 ÷ 3,5

### SOSPENSIONI

- ancoraggi ammortizzatore (super. e infer.)		4,0 ÷ 4,5
- articolazioni forcellone/ telaio/leva		8,0 ÷ 9,0
- articolazioni leva/bielle/ forcellone		4,0 ÷ 4,5

### RUOTE

- bloccaggio perno anteriore		6,0 ÷ 7,0
- bloccaggio perno posteriore		6,0 ÷ 7,0

## MESSA IN FASE DELLA DISTRIBUZIONE

- Portare il pistone al PMS (questa posizione viene indicata dall'allineamento del disegno di riferimento praticato sul rotore del generatore con il segno fisso di riferimento.
- Posizionare gli alberi a camme in modo da disporre i segni di riferimento esistenti sulle pulegge . Tale operazione deve essere effettuata senza azionare le valvole (ruotare in senso orario o antiorario secondo la necessità).
- Installare la cinghia sulle pulegge ed impartirle la corretta tensione per mezzo del galoppino tenditore.
- Dopo avere allentato il dado di fissaggio il galoppino si disporrà automaticamente, sotto l'azione dell'apposita molla tarata, nella posizione corretta. Prima di serrare il dado far compiere alcuni giri all'albero motore in modo che la cinghia si allinei sulle pulegge.

Bloccare quindi il dado del galoppino e ricontrollare che i segni di riferimento esistenti sulle pulegge risultino correttamente allineati con quelli fissi.

Coppia di serraggio del dado :  $2,8 \div 3,0$  Kgm

Nel maneggiare la cinghia di distribuzione tenere presente che essa non deve entrare per nessun motivo in contatto con olio, benzina o grasso. Evitare anche nella maniera più assoluta di torcerla o di piegarla in misura eccessiva.



Toccare la cinghia con le mani pulite e non forzarla in alcun modo.

La cinghia va installata sulle pulegge con le mani, senza cioè ricorrere all'impiego di cacciaviti o altri attrezzi.

## 9

### NOTE TECNICHE PER LA COMPETIZIONE.

-----

Volendo togliere il termostato (miglioramento della circolazione del liquido di raffreddamento) e' necessario chiudere il tubo del by-pass .

Volendo migliorare la lubrificazione del motore si consiglia di aggiungere una rondella di spessore 1÷1,5mm sotto la molla valvola regolazione pressione olio .

Si consiglia di fissare il coperchio lato frizione con pasta LOCTITE 574 (applicare la pasta sul carter, appoggiarci la guarnizione, applicare la pasta sul coperchio frizione e chiudere il tutto) .

Si consiglia sostituire la cinghia distribuzione ogni 8÷10 ore.

Si consiglia di bloccare con LOCTITE 242 tutti i fissaggi piu' importanti .

## 10

### GARANZIA / RICAMBI

Il motociclo SATURNO PIUMA e' un veicolo da utilizzarsi esclusivamente per competizioni per cui non e' coperto da nessuna forma di garanzia.

## 11