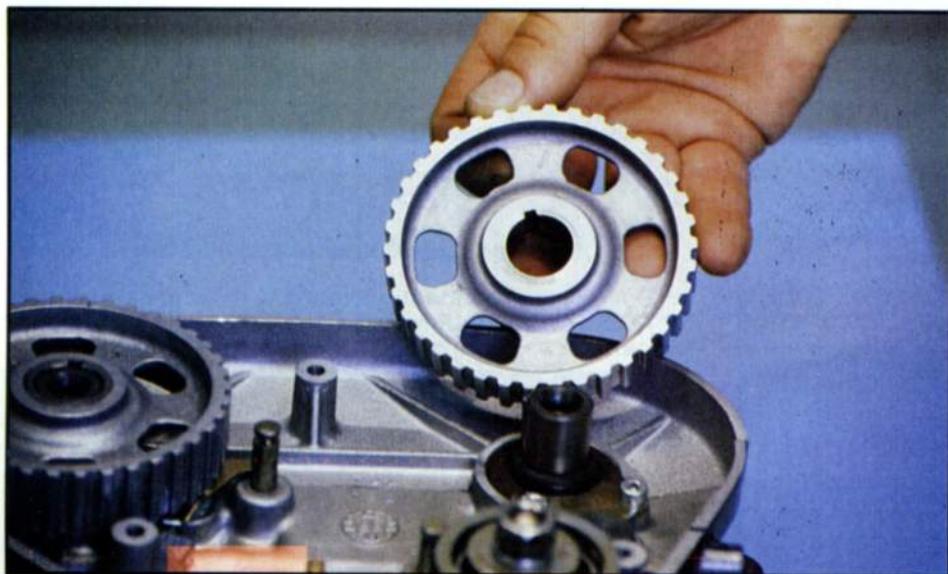
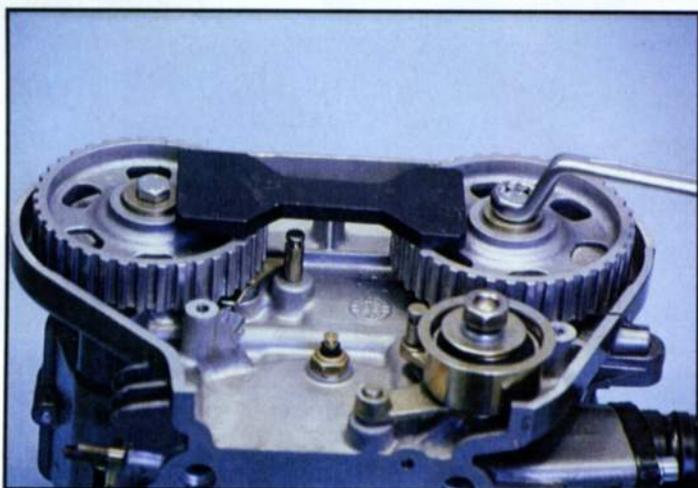


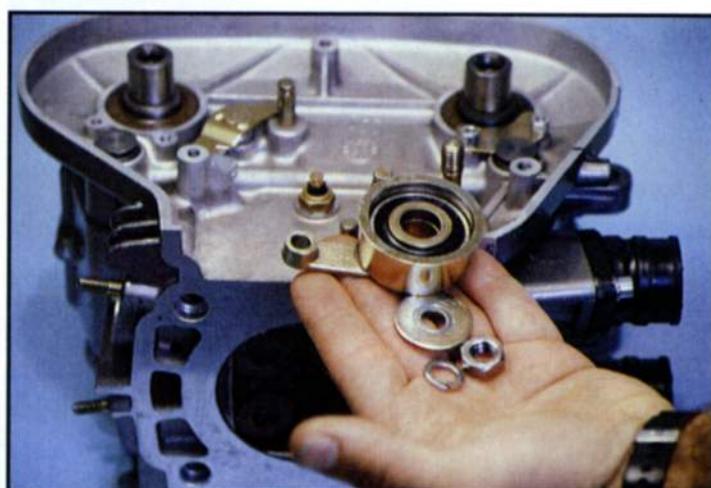
LA SCOMPOSIZIONE DELLA TESTATA



Per immobilizzare le pulegge dei due alberi a camme in modo da poter procedere all'allentamento delle viti che le fissano è conveniente impiegare l'attrezzo speciale 19.1.20504.



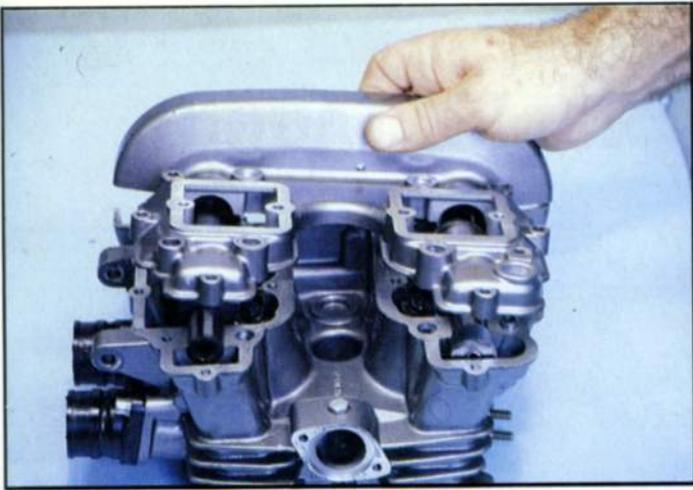
Dopo avere tolto le viti (sotto ciascuna di esse c'è una rondella elastica), sfilare le pulegge dalle estremità degli alberi a camme.



Togliere a questo punto le piastrine di ritengo delle bussole che supportano gli assi dei bilancieri.



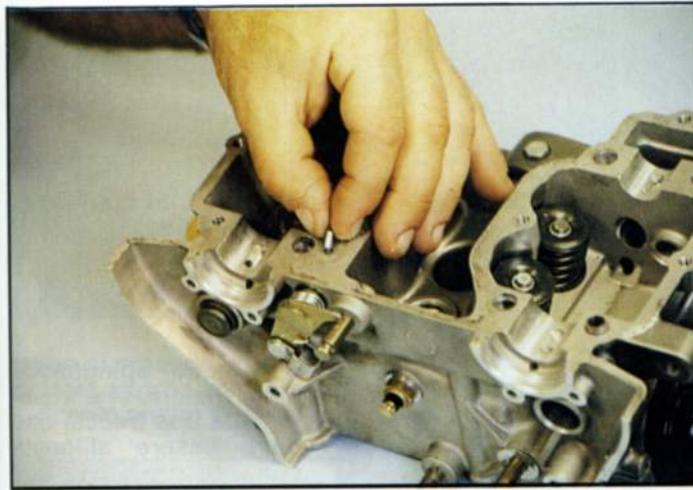
Ora volendo si può procedere allo smontaggio del tenditore della cinghia dentata, costituito dai componenti mostrati nella foto.



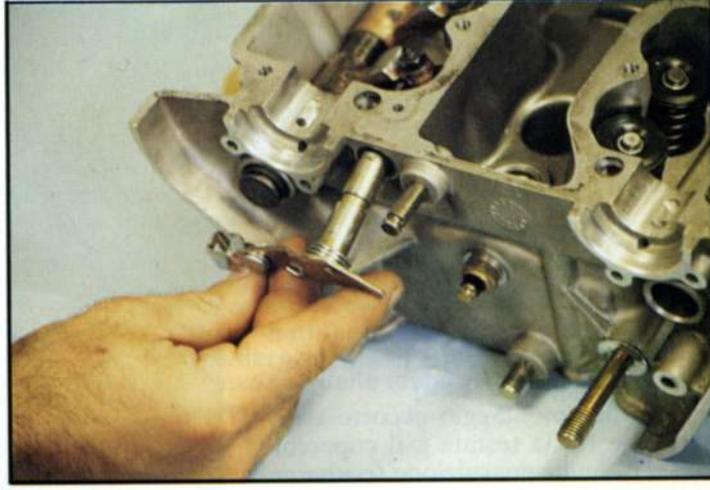
Rimuovere le viti di fissaggio e procedere alla rimozione del coperchio della testata.



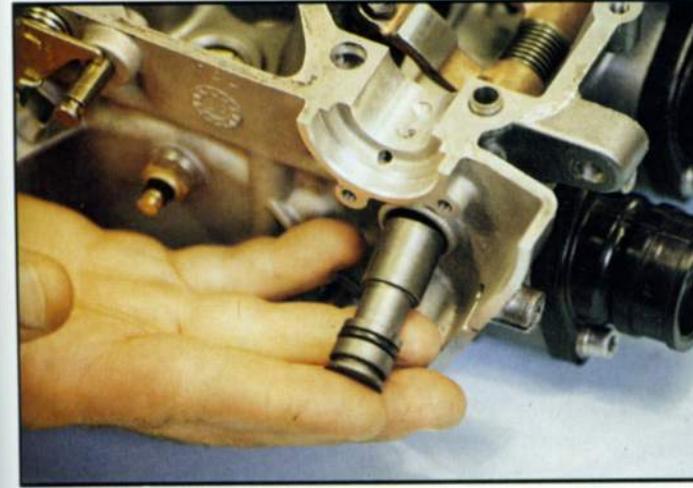
Rimuovere i due alberi a camme, completi di paraoli, dai loro supporti.



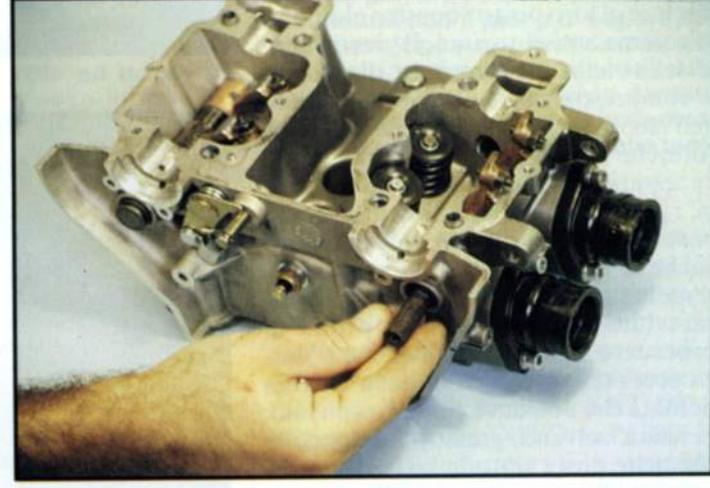
Estrarre la spina di ritegno del dispositivo dell'alzavalvola (collocato sulla sinistra della testata, dal lato di scarico) con l'aiuto di un paio di pinze a becchi sottili.



Estrarre dal suo alloggiamento l'alberino del dispositivo dell'alzavalvola completo di leva di comando.



A questo punto si può procedere alla rimozione delle bussole di supporto degli assi dei bilancieri.



Per sfilare gli assi dei bilancieri occorre impiegare una vite da 8 mm (passo 1,25). Su ogni asse sono posti due bilancieri a dito più una molla distanziatrice e una rondella di spallamento.