

# GILERA CRONO 125

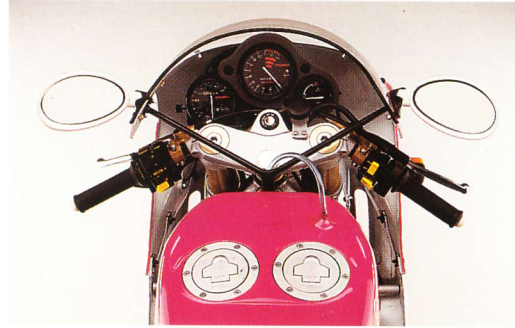




Parte anteriore cupolino e retrovisori



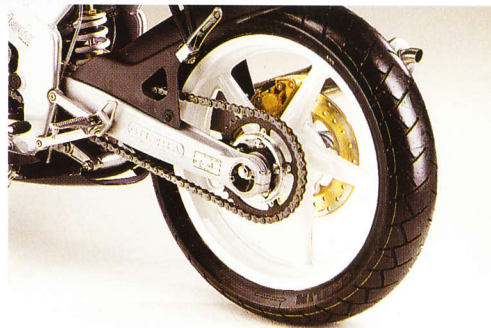
Cruscotto analogico completo di contagiri, tachimetro, contachilometri parz.- totale, temp. H<sub>2</sub>O, spie indicazioni



Particolare forcellone ruota posteriore







Vista posteriore codino con sella passeggero incorporata



Particolare copri ruota e copristeli anteriore

## CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	monocilindrico a due tempi con ammissione nel carter
CILINDRATA (cc)	124,38
ALESAGGIO E CORSA (mm)	56 x 50,5
RAPP. DI COMPRESSIONE	12,5 : 1
POTENZA MASSIMA (CV/rpm)	non dichiarata
RAFFREDDAMENTO	a liquido con pompa di circolazione - regolazione della temperatura mediante termostato e miscelatore a tre vie
CARBURATORE	Ø 32 mm con valvola piatta e Venturi ellittico
AMMISSIONE	a lamelle in vetronite
ACCENSIONE	elettronica a scarica capacitiva (CDI) ed anticipo automatico variabile (AAI)
EQUILIBRATURA	mediante contralbero comandato da ingranaggi
FRIZIONE	multidisco in bagno d'olio
CAMBIO	a 6 rapporti a innesti frontali con ingranaggi sempre in presa
RAPPORTI	1ª 1 / 2,50 - 2ª 1 / 1,72 - 3ª 1 / 1,33 - 4ª 1 / 1,10 - 5ª 1 / 0,95 - 6ª 1 / 0,87
AVVIAMENTO	elettrico di serie
TELAIO	tipo bitrave scatolato aperto "Twin Box" - codino posteriore passeggero removibile
LUNGH. MAX (mm)	1.960
LARGH. MAX (mm)	670
INTERASSE (mm)	1.350
ALT. SELLA (mm)	780
PESO A SECCO (Kg)	116 senza avviamento elettrico
SOSP. ANTERIORE	forcella teleidraulica tipo UPSIDE-DOWN stell Ø 40 mm, corsa 130 mm
SOSP. POSTERIORE	forcellone oscillante- sistema a progressività variabile "Power Drive" con monoammortizzatore oleopneumatico - corsa ruota 140 mm
RUOTE E PNEUMATICI	Ant. cerchio a razze in lega di alluminio 2,50 - 16" Pneumatico radiale 100/80 - 16" Post. cerchio a razze in lega di alluminio 3,00 - 17" Pneumatico radiale 130/70 - 17"
FRENO ANTERIORE	a disco flottante Ø 300 mm. - comando idraulico con pinza a doppio pistoncino differenziato Ø 25-28 mm
FRENO POSTERIORE	a disco Ø 240 mm. con comando idraulico e pinza flottante a due pistoncini contrapposti Ø 32 mm
SERBATOIO CARBURANTE	capacità lt. 13 - riserva lt. 2
SCARICO	con valvola a comando elettronico
LUBRIFICAZIONE	con pompa dosatrice separata
IMPIANTO ELETTRICO	a 12 V - generatore 120 W con regolatore di tensione - batteria 5,5 Ah (9 Ah versione con avv.to elettrico)
VELOCITA' MAX	non dichiarata
OPTIONAL	avviamento elettrico

L'Azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche per migliorare la qualità dei veicoli.

Gilera consiglia lubrificanti





