

GILERA

50 GSA



Gira nuovo: gira Gilera

Gilera 50 GSA è il nuovo volto dello scooter concepito per rendere sicuro e confortevole il muoversi.

Gilera 50 GSA è il nuovo protagonista del mercato delle due ruote leggere; un veicolo arricchito da concezioni tecniche e stilistiche innovative per un'atmosfera di guida tutta particolare.

Protagonista per la composizione armonica del telaio, della carrozzeria e del motore che gli conferiscono un "volto speciale".

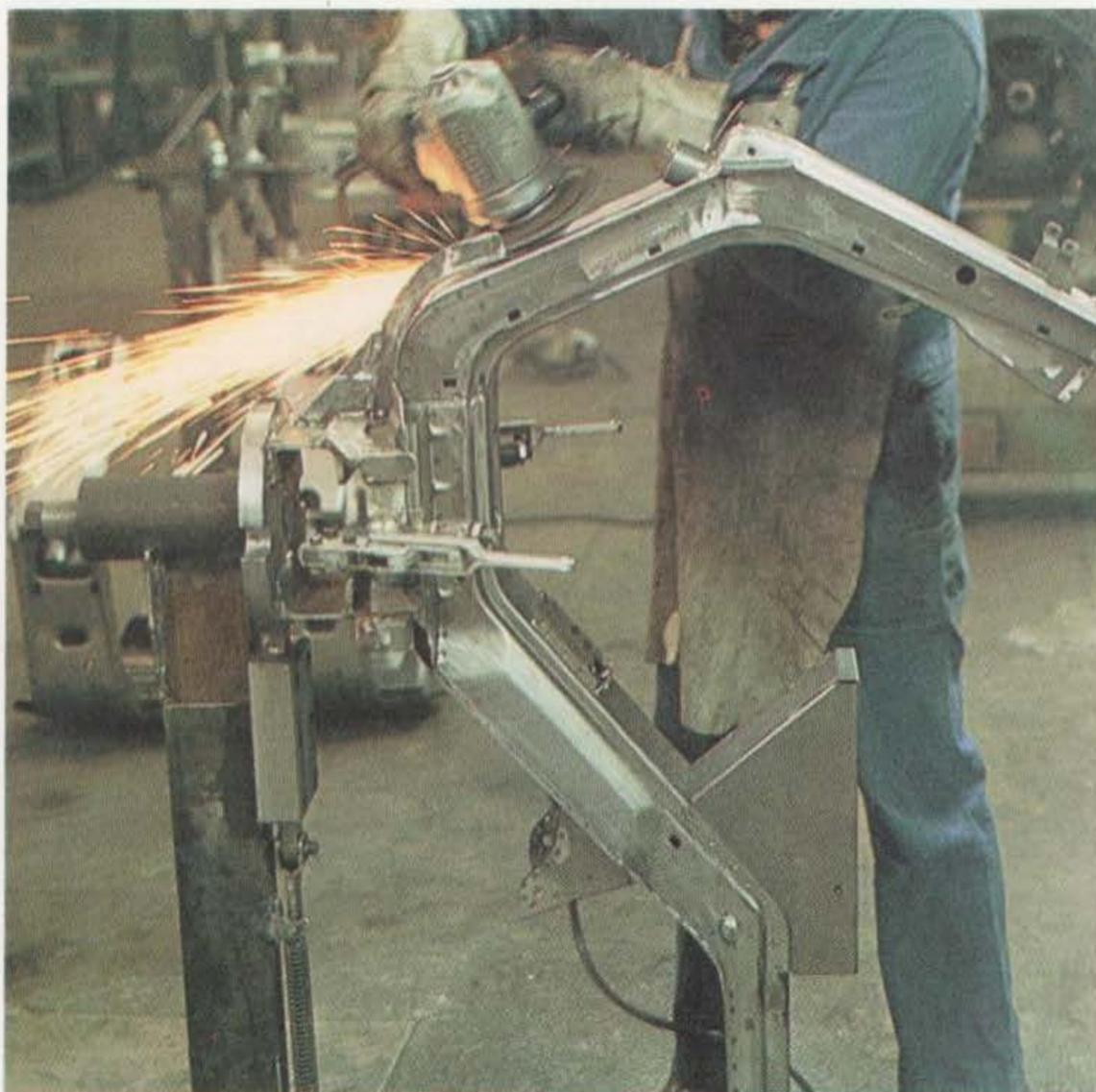
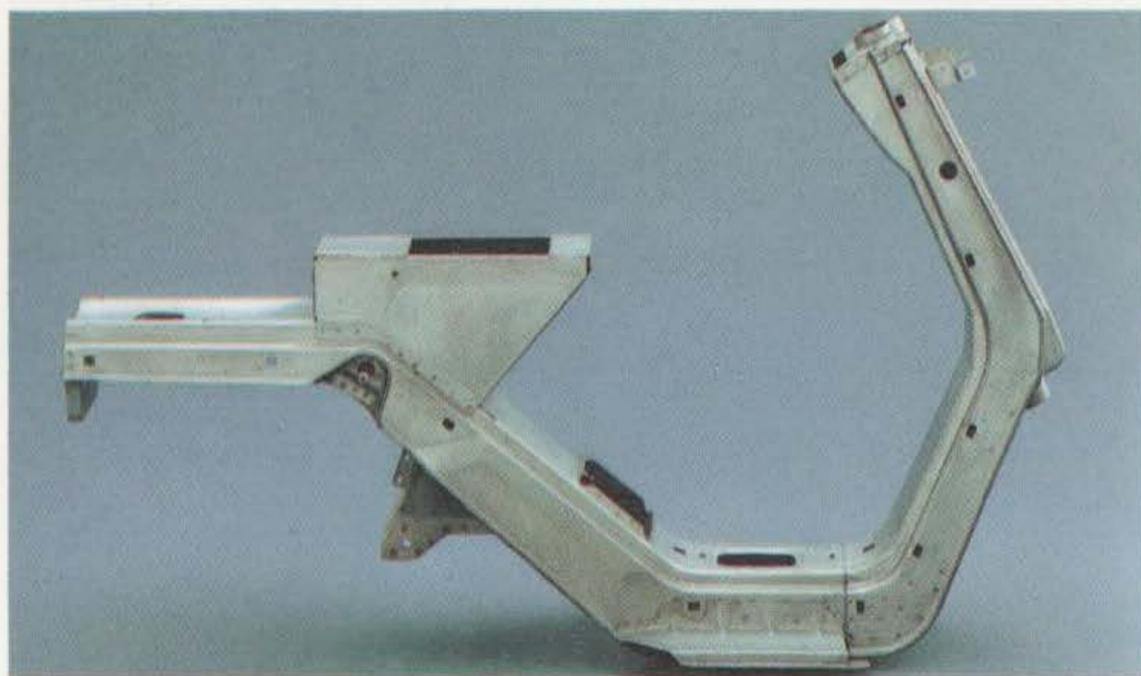
Protagonista per i materiali impiegati nella costruzione della carrozzeria, che non si graffia e non si ammacca.

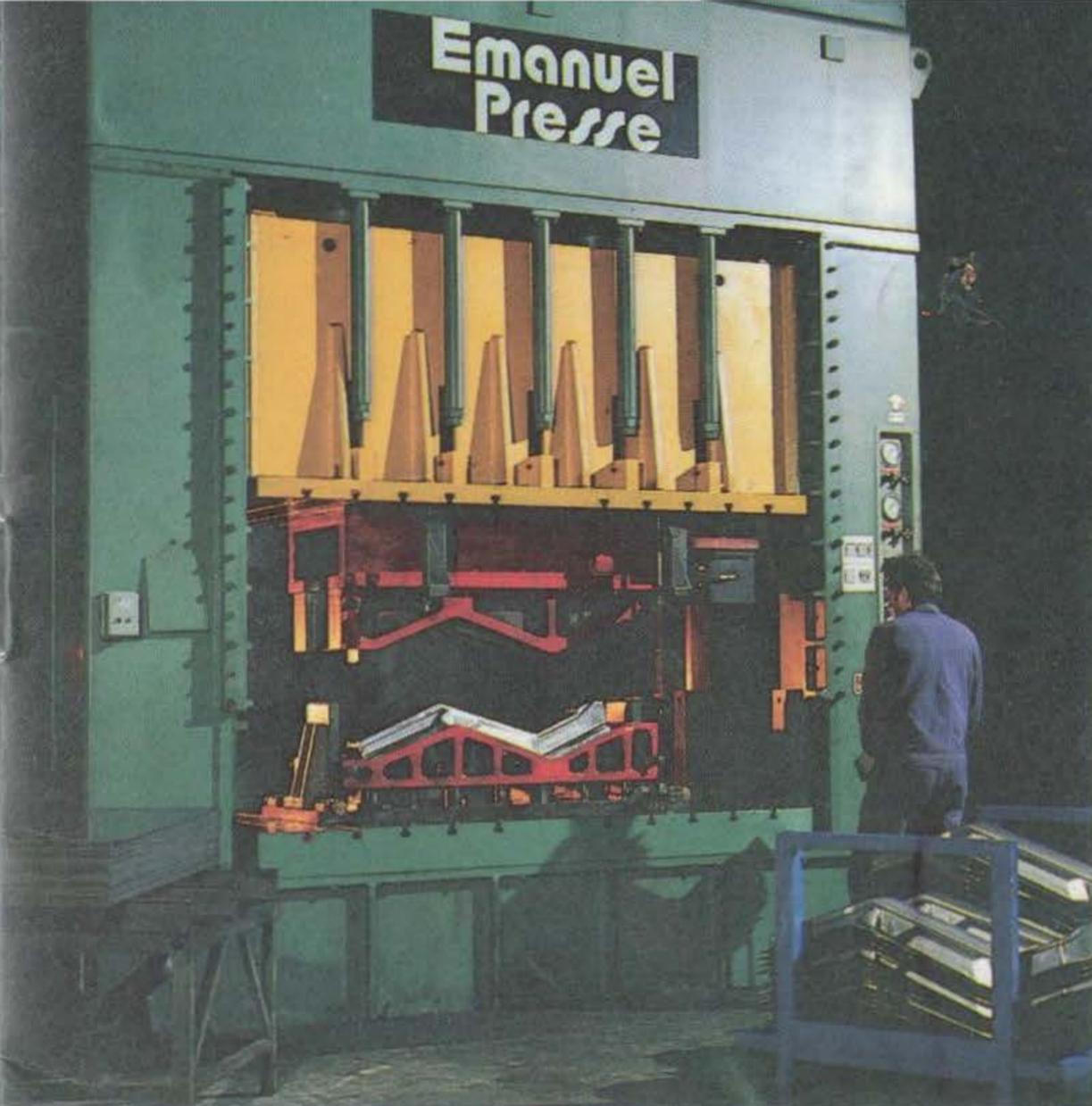
Protagonista per l'esclusivo telaio a trave di acciaio portante, robusto e indeformabile; pronto ad ogni sollecitazione.

Protagonista per l'eccellente affidabilità del propulsore sicuro e infaticabile su ogni strada. Scooter Gilera 50 GSA: un capolavoro di sintesi e di equilibrio destinato a sicuro successo.

Scooter Gilera 50 GSA gira con te. Entra nel Giro, Gira Gilera.

Nelle foto: il telaio del Gilera 50 GSA e una fase di rifinitura. Nella pagina accanto una pressa per la sagomatura delle scocche e, in basso, due momenti del convogliamento dei telai al trattamento di cataforesi.

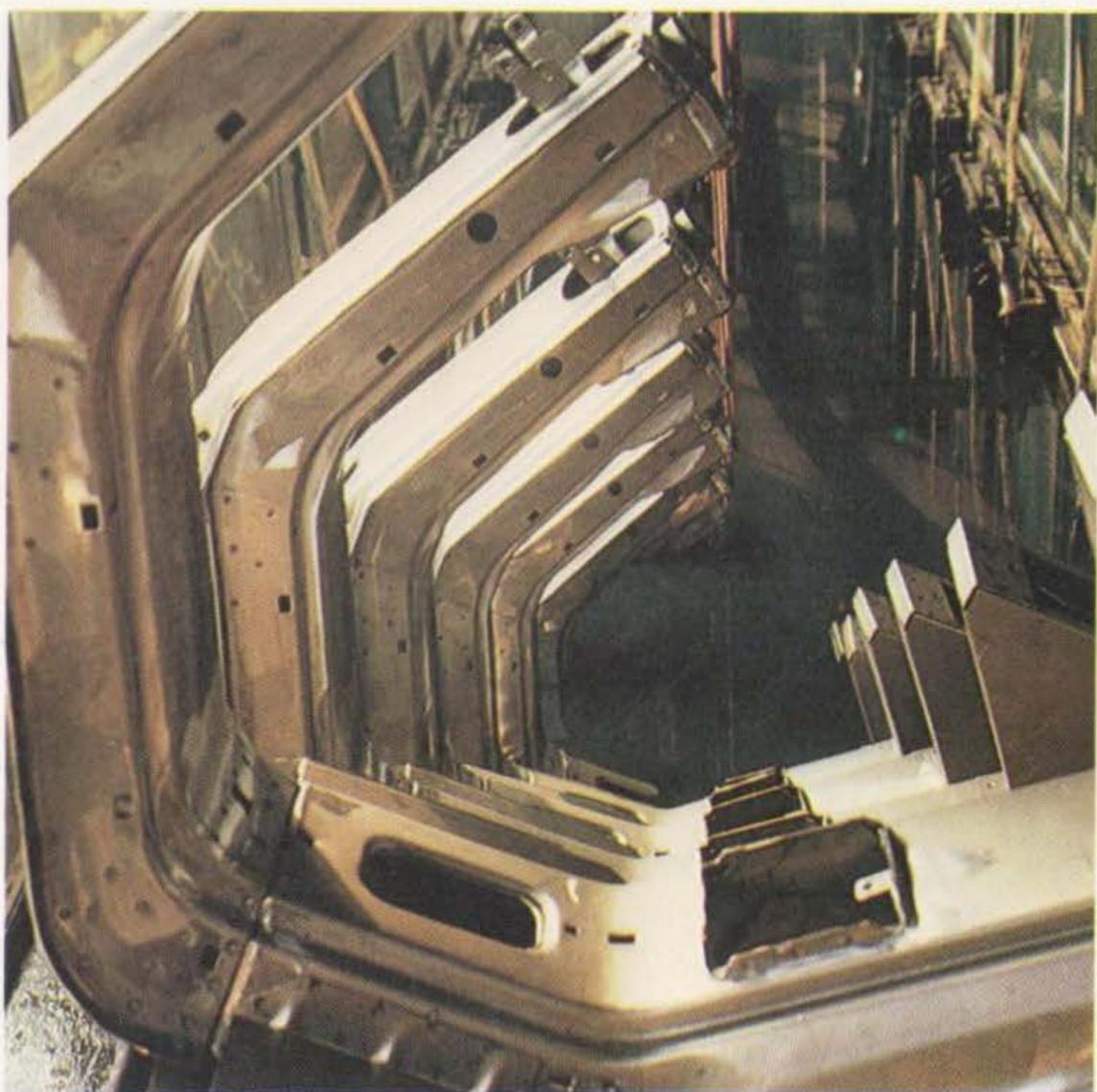
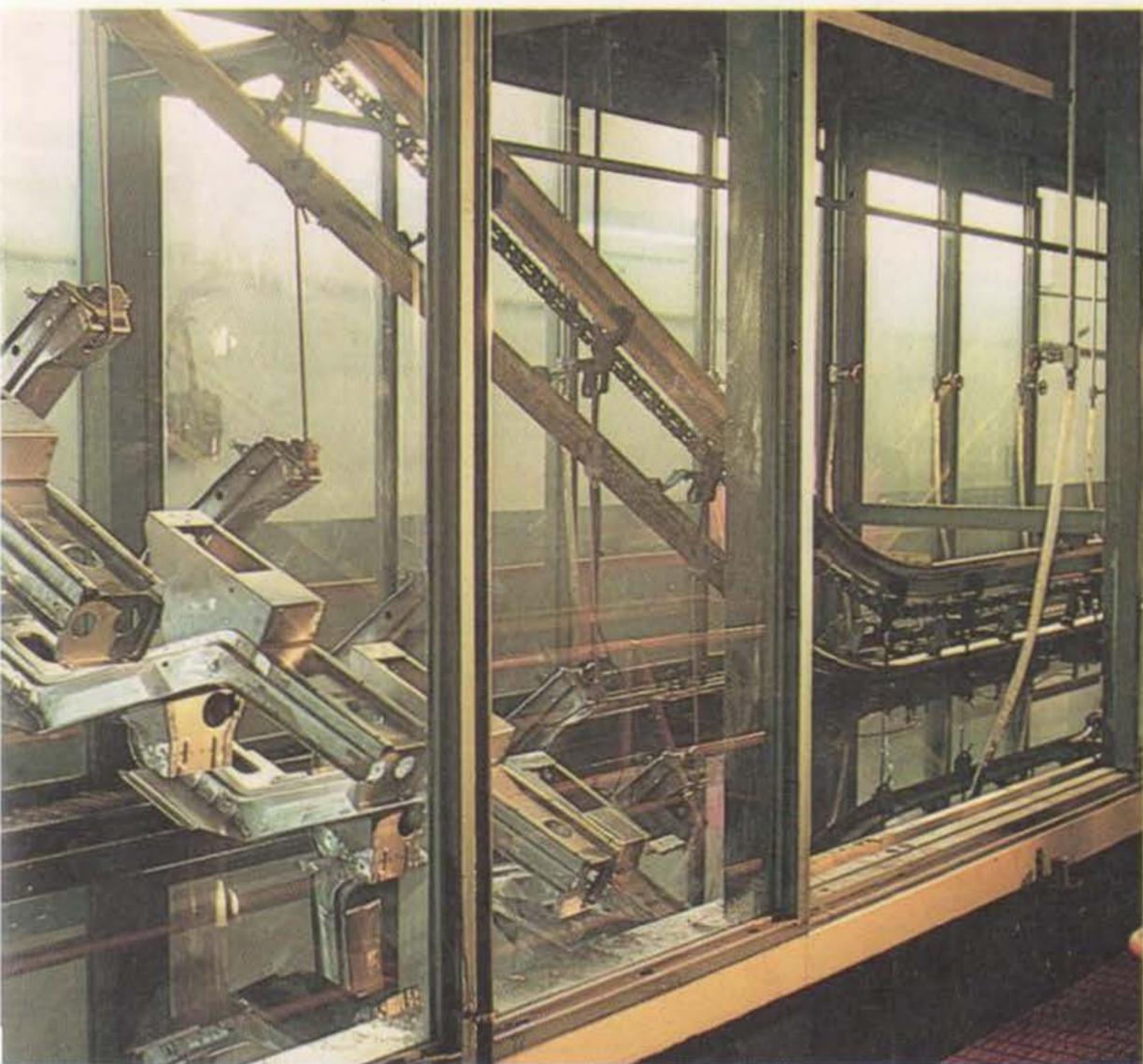




Gilera 50 GSA: telaio portante

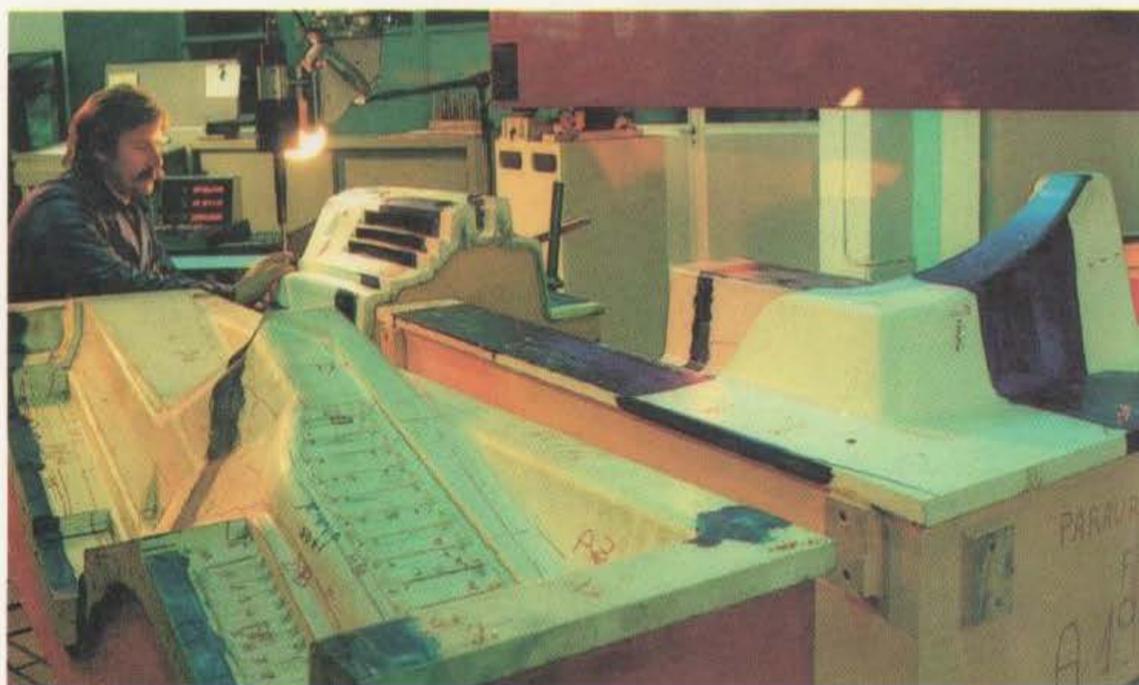
Il telaio del nuovo scooter Gilera 50 GSA è formato da un trave portante in acciaio stampato ad alta resistenza. Tutte le zone di maggiore sollecitazione, quali l'alloggio del canotto sterzo, l'attacco della sospensione posteriore e del motore, le pedane poggiapiedi, il supporto sella, sono state dimensionate per fornire una valida risposta anche

nelle più esasperate condizioni di impiego. I telai ultimati sono sottoposti ad un accurato collaudo ed affluiscono agli impianti di cataforesi dove ricevono un trattamento che li preserva dalla ruggine e dalla corrosione.

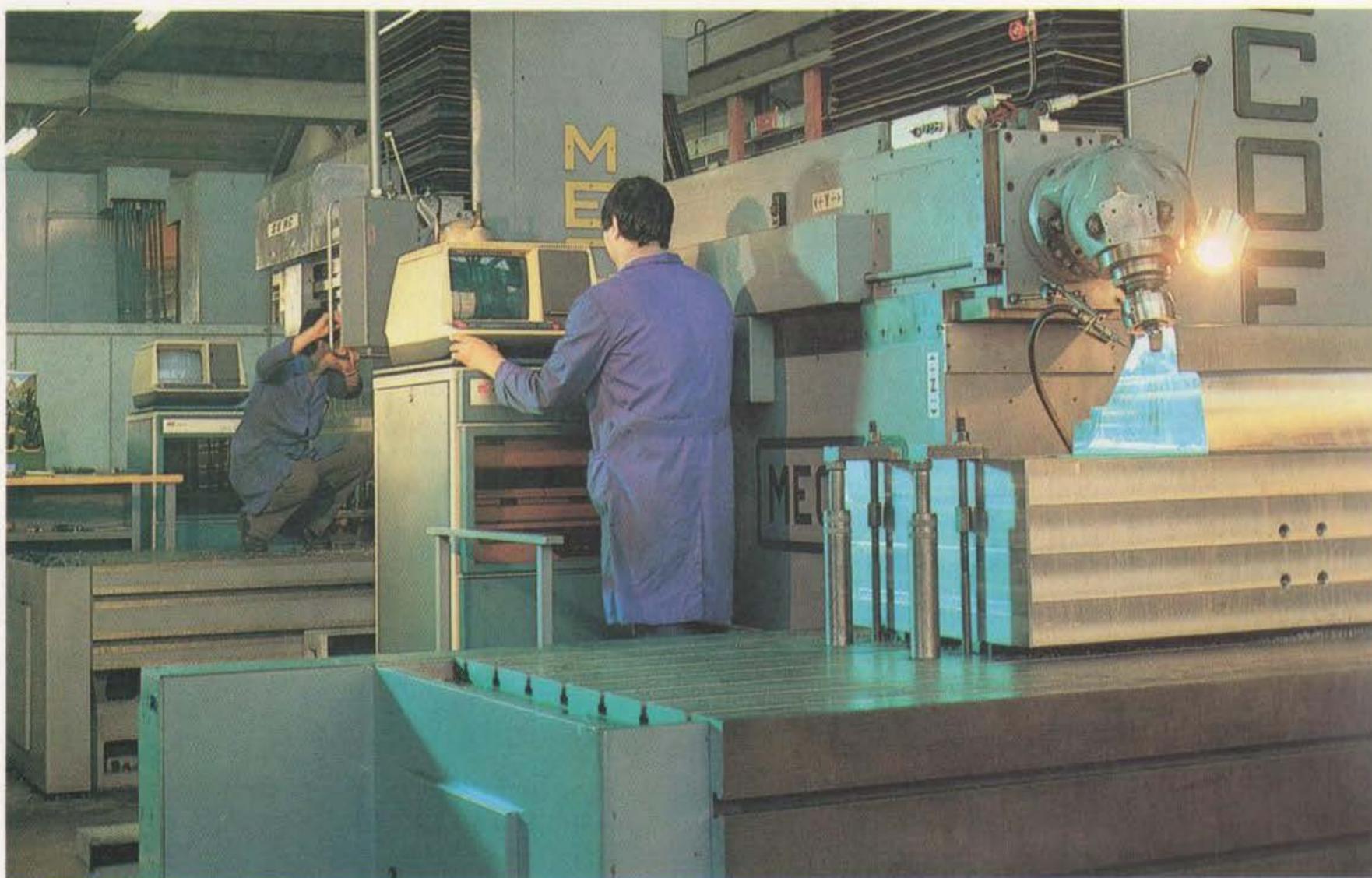


Gilera 50 GSA: carrozzeria innovativa

La carrozzeria del nuovo Gilera 50 GSA è realizzata con tecnologie avanzatissime. Le sagomature dei vari elementi vengono progettate e rilevate nei particolari tramite l'elaboratore elettronico che ne realizza gli stampi in acciaio mediante dati inviati alle frese delle macchine a controllo numerico. Gli stampi così realizzati sono poi inviati ai reparti produttivi, dove vengono applicati alle presse per lo stampaggio in presso-iniezione che provvedono alla fabbricazione in serie delle varie componenti. I poliesteri termoplastici e i materiali polipropilenici impiegati nella produzione della carrozzeria, smorzano notevolmente gli effetti delle vibrazioni, presentano elevate caratteristiche estetiche, di qualità, durata ed elasticità e sono sottoposti a severe prove d'urto per collaudarne la resistenza.



A sinistra l'elaboratore elettronico per la rilevazione dei profili e sotto gli impianti a controllo numerico per la progettazione e la costruzione degli stampi. In alto a destra un momento della lavorazione di una fiancata del Gilera 50 GSA e sotto la sala collaudo motori dove vengono simulate le più esasperate condizioni di impiego.



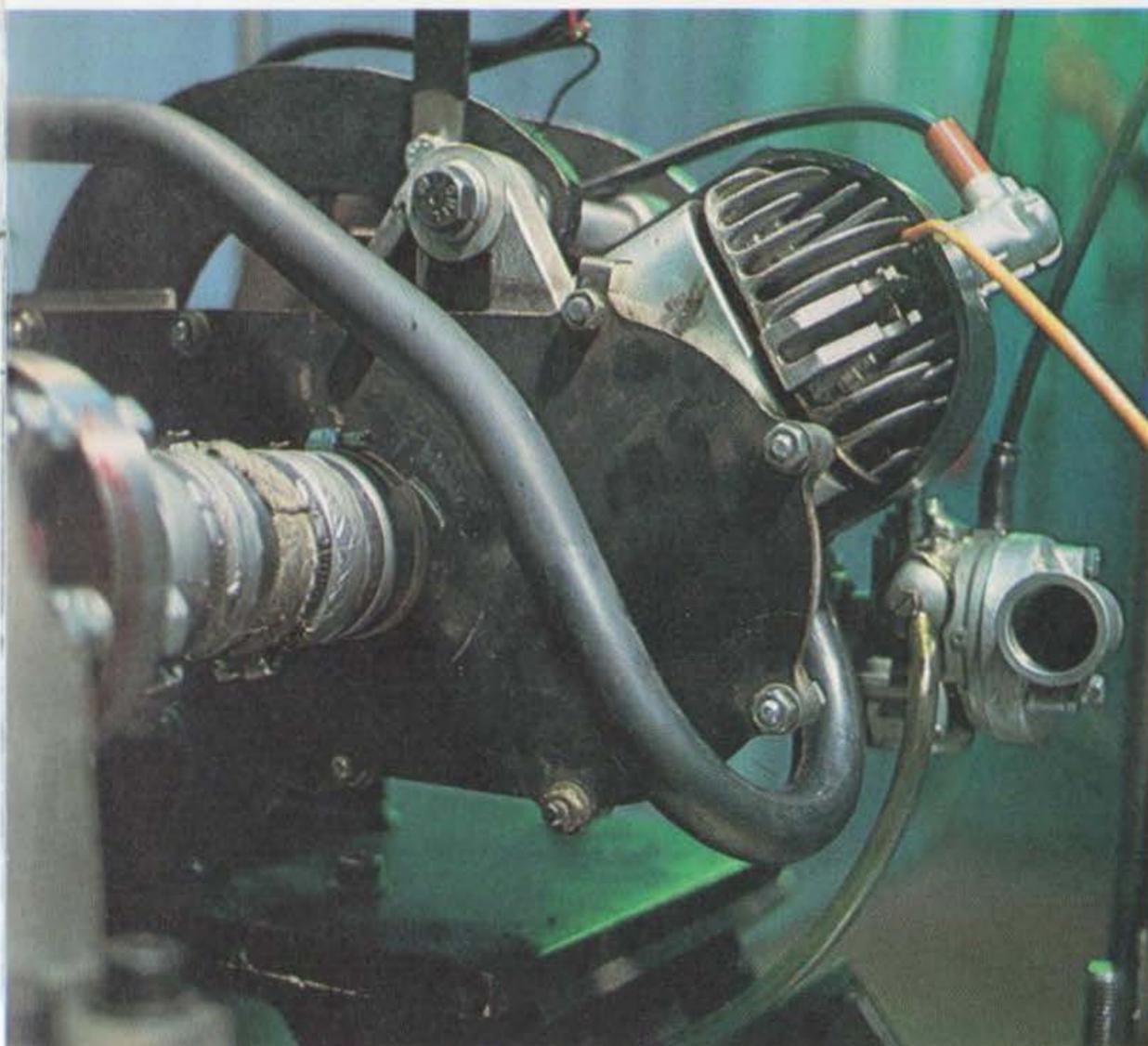


e un motore affidabile

Il motore del nuovo Gilera 50 GSA è un propulsore robusto ed affidabile sul quale è stato adottato il sistema a frizione automatica e variatore di velocità che ne accentua le caratteristiche di spunto, elasticità di ripresa ed accelerazione. Con la frizione automatica il moto viene trasmesso dal motore alla ruota con il semplice azionamento della manopola

dell'acceleratore e grazie al variatore di velocità il veicolo sceglie il miglior rapporto in relazione alle condizioni di carico, alla pendenza del percorso e alla velocità stabilita dal pilota.

Agendo sulla manopola sinistra si ottiene il disinserimento della ruota dalla trasmissione. In questo modo il GSA può essere spostato come una semplice bicicletta.







Originalità e novità costituiscono i punti di forza del 50 GSA: un modello pensato e costruito per i giovani; un veicolo entusiasmante per la maneggevolezza, le prestazioni e la semplicità di guida. Gilera 50 GSA è lo scooter amico che ti porta ovunque, non teme nessun tipo di percorso ed è abituato ai trattamenti più rudi. La sua carrozzeria è resistentissima alle intemperie, agli sbalzi di temperatura, ai graffi e alle abrasioni. Ogni parte metallica è sottoposta, prima della verniciatura, ad un particolare trattamento antiruggine. All'ottimo rendimento del

propulsore si affianca poi l'eccezionale tenuta di strada ed un confort equilibrato nel sistema integrale delle sospensioni. Se ami il nuovo, se ti piace stupire, se sei pratico, allegro, dinamico, GSA è per te.

50 GSA: lo scooter visto da Gilera



che evita le scottature, esprime un design che accentua la funzionalità aerodinamica ed il carattere esclusivo del modello.

La sospensione posteriore è un mono ammortizzatore idraulico e garantisce insieme alla forcella telescopica anteriore una guida distesa anche negli

impieghi più impegnativi. I lampeggiatori laterali anteriori della versione lusso del Gilera 50 GSA sono incorporati nello scudo; quelli posteriori sono invece fissati elasticamente al parafrangente. La carrozzeria e gli scudi possono essere smontati con grande facilità impiegando gli strumenti



Gilera 50 GSA è disponibile nella versione base e nella versione lusso, dotata di cruscotto e indicatori di direzione. Il cruscotto del Gilera 50 GSA versione lusso viene fornito con contachilometri e indicatori per le luci di posizione, la riserva di benzina e i segnalatori di direzione. Anche il

manubrio, ricoperto in materiali antiurto, è stato concepito secondo canoni che lo separano in modo netto da soluzioni e proposte già adottate. Il faro, di forma modernissima è protetto da una mascherina antiurto.

Il silenziatore del nuovo Gilera 50 GSA protetto da una particolare copertura





in dotazione. Il disegno della sella si raccorda armoniosamente al resto del veicolo e si completa in un originale portapacchi in lega leggera. Nel dettaglio del portapacchi è visibile anche il tappo di accesso al serbatoio carburante, alloggiato nella parte terminale del telaio e dotato di elevata

capienza. Sotto la sella, nel corpo del telaio, è stato ricavato un pozzetto utilissimo per riporre gli attrezzi o piccoli oggetti personali. L'ispezione e la sostituzione della candela viene effettuata in modo rapido e "pulito" rimuovendo il coperchio situato nella culla del telaio.

Entra nel giro: gira Gilera

Gilera 50 GSA libera la fantasia perchè corre con te senza problemi. E' semplice, docile, silenzioso, economico come hai sempre sognato uno scooter.

Gilera 50 GSA è gioia di andare su due ruote. Nel traffico, nei parcheggi, in salita, non trova ostacoli.

Gilera 50 GSA aggiunge felicità alla tua vita. Puoi viaggiare pulito:

ma con grinta. Puoi sentirti protetto e veloce. Entra nel giro: Gira Gilera 50 GSA.







CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE: monocilindrico a 2 tempi alimentato da miscela
CILINDRATA: 49,77 cmc. - **ALESAGGIO:** 38,4 mm - **CORSA:**
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 9,5:1 - **POTENZA MASSIMA:**
 a 4800 r.p.m. - **ACCENSIONE:** alternatore volano - **AVVIAMENTO:**
 Kick starter - **IMPIANTO ELETTRICO:** 6 V - 19 W (12 V - 45 W
 versione con lampeggiatori) - **CARBURATORE:** ARBEO-SHAV 12-1
RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata - **TRASMISSIONE:** a variatore

atico di velocità, pulegge espansibili, cinghia trapezoidale,
 e ad ingranaggi - **SOSPENSIONI:** anteriori a forcella telesco-
 posteriore ad ammortizzatore laterale e molla coassiale - **RUO-**
 lega con pneumatici da 3,50x10" - **FRENI:** ad espansione sulle
 ruote - **DIMENSIONI:** lunghezza max 1650 mm; altezza max
 mm; larghezza max 640 mm; passo 1180 mm - **PESO:** 73 kg -
CONSUMO: 1,8 lt per 100 km (Norme CUNA) - **CAPACITA' DEL SER-**
TOIO: 4,2 lt compresa riserva di 0,5 lt - **PENDENZA MAX SUPE-**
RABILE: 15% - **VELOCITA':** secondo le norme vigenti.



GILERA

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche per migliorare la qualità della sua produzione.