

# Controllo Dispersione impianto elettrico

Procurarsi un tester, poi:

- 1) Interruttore accensione moto in **off**.
- 2) Scollegare il cavo di massa della batteria.
- 3) Settare il tester come amperometro cioè un cavetto in comune e l'altro in ampere con l'indicatore di selezione su Ampere.
- 4) Collegare il cavetto al - (negativo) della batteria e l'altro al cavo di massa.

Se tutto è a posto devi trovare **0** (zero) Ampere il che vuol dire che non c'è nessuna dispersione di corrente da parte della batteria sulla terra. In caso contrario smontare le carene ed eventualmente il serbatoio, staccate una alla volta (ricordatevi di riconnettere l' attacco) i collegamenti alle varie utenze, fino a quando non trovate il colpevole della dispersione. Controllate accuratamente il pezzo difettoso ed eventualmente sostituitelo.

[www.gilera-bi4.it](http://www.gilera-bi4.it)

## Piccolo trucco per salvare l'accensione

Nelle ultime versioni il pignone del motorino è trattenuto da un giunto a piani inclinati forzati da sei molle a tazza contrapposte, questi quando il contraccolpo supera un certo valore, si disimpegnano staccando momentaneamente la trasmissione del moto, a rovescia, dal motore al motorino. In realtà più che a salvare la ruota libera, che si prende sempre i suoi bei colpi, questo sistema impedisce la rottura dei denti dell'ingranaggio intermedio fra ruota libera e motorino e della campana dove di infila il motorino ed è avvitata al motore (quella che nelle ultime versioni è più lunga, ma è anche ben più robusta di fusione), questo mi fa pensare che se non scatta il limitatore di coppia regge meglio la campana da sola. Simili rotture di solito però avvengono (in caso di problemi all' accensione) quando il motore si spegne da solo e la candela che fa una scintilla ogni giro, non ogni due, accende la miscela facendo fare un bel giro all'indietro. Quindi controllate sempre che il motorino d' avviamento non sforzi (spazzole usurate o eccessivo deposito carbonioso all' interno dello stesso), altrimenti seguire le istruzioni per rigenerarlo. Comunque chi possiede l' avviamento a pedale, rimane sempre preferibile usare quello, in quanto “risparmia” la ruota libera. Il trucco per accendere la moto a pedale è avere un impianto di accensione sempre a punto e poi salite sulla moto e togliete il cavalletto (impedirebbe l' accensione correttamente e poi se insistete si potrebbe rompere l' attacco dello stesso) e pedalate fino a che il pedale diventa duro, poi spingete con la gamba sinistra a mo' di salto e pompate decisi sul pedale d'avviamento, se tutto è in ordine e non fa troppo freddo (dipende dalla carburazione e dalla temperatura) si accende che è un piacere.

[www.gilera-bi4.it](http://www.gilera-bi4.it)