

Qualche tempo fa, essendo che la mia RC 250 ha 20 anni, dopo salti impennate ed altri maltrattamenti vari, la forcella anteriore una PAIOLI PDU41 aveva bisogno di una bella revisionata... boccole DU, olio e paraoli... dopo aver inutilmente chiesto informazioni a destra e a manca... Mi sono deciso, e trovato l'esploso, ho scoperto che la mia moto ha su la medesima forcella della Dakota e dell'XRT600 gilera!!! Cominciamo con le foto della forca ancora chiusa...



Con pazienza mi sono studiato l'esploso... mi sono costruito l'attrezzatura per bloccare e smontare con l'aiuto di una comunissima morsa lo stelo forcella... non sono nient'altro che due pezzi di alluminio con in mezzo un buco di 41mm... (il diametro stelo...) tagliati da una parte per far modo che quando stringi la morsa, NON serve stringere fino all'inverosimile... lo stelo sia stretto come se fosse ancora montato sulla piastra! Poi dopo aver tolto i tappi superiori, dove c'e' la regolazione precarico, la valvola sfiato, e tolto molla ho

utilizzato la stessa attrezzatura per far scolare l'olio dagli steli. Come si fa questo?

Semplice in fondo a tutti gli steli c'è un piccolo bullone che fa da tappo, lo si svita e si fa scolare, aiutando l'operazione muovendo su e giù a mano il fodero sullo stelo, operazione agevole essendo che la molla interna è stata tolta prima. Quando l'olio non scende più copiosamente, consiglio di lasciarla scolare da sola finché non uscirà più niente.



la



Scolati dall'olio i due steli, si può procedere all'apertura degli stessi... allora, generalmente nelle forcelle più semplici, basta svitare la brugola inferiore e lo stelo si sfilava dal fodero... ma nelle forcelle con le DU (...boccole di scorrimento...) sia tradizionali che rovesciate... questo non è sufficiente!!!

E questa è la sequenza:

- 1) Togliete l'eventuale parapolvere sopra al paraolio.
- 2) Togliete il seeger che tiene in sede il paraolio.
- 3) Svitare la famosa brugola inferiore.
- 4) Con una mano si tiene lo stelo, e con l'altra il fodero... due o tre strappi decisi e i due elementi si scompongono!

Et voilà il pranzo è servito...

Segnatevi come vanno messi TUTTI I PEZZI!!! Fate FOTO!!!

Dopo saranno quegli appunti e quelle foto che vi daranno conferma dell'esatta sequenza di rimontaggio!!! Purtroppo foto durante lo smontaggio non le ho fatte... ma vi posto cosa c'è dentro a quel micro universo che è la forcella...



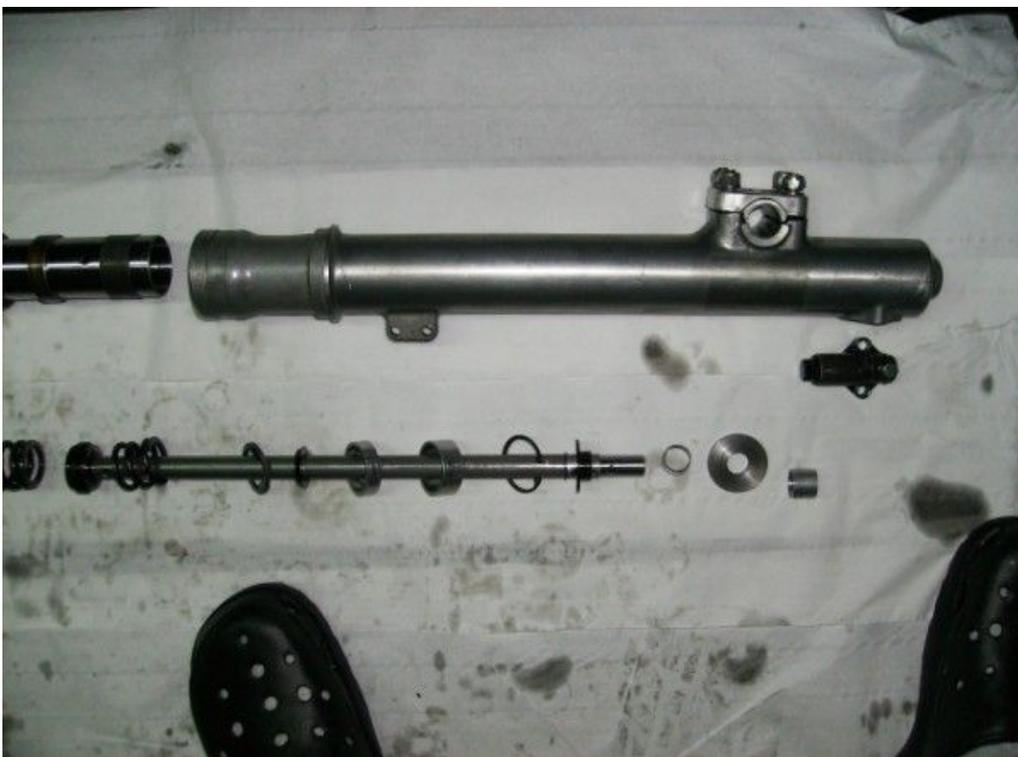
Cominciamo dalle foto del tappo comune ad ambedue gli steli... dove si vede il registro del precarico, la sequenza comune anche questa ad ambedue gli steli del montaggio DU, spessore, paraolio, seeger e parapolvere!



Passiamo adesso all'interno dello stelo con l'antiaffondamento, posto alla base dello stelo...

ATTENZIONE ALLE FOTO!!! e noterete le differenze dell'idraulica tra i due steli...





Quanta roba!!! Dall'esterno non si direbbe e?! Bene, logicamente adesso che si fa?

Si lava il tutto con della benzina, e si soffia il tutto a modo:

- 1) Inizia col sostituire la DU sullo stelo!
- 2) Ricollegiamo idraulica e stelo.

- 3) Ricollegiamo stelo e fodero, rimettendo la brugola inferiore.
- 4) Monta la DU nel fodero, battendola giù con l'apposito tampone... MICA con un cacciavite o che ne so...
- 5) Si va in sequenza a rimontare: spessore sopra DU, paraolio, seeger ed infine il parapolvere!
- 6) A mano si fa scorrere lo stelo nel fodero su e giù alcune volte... se lo stelo scorre liberamente, allora abbiamo fatto un bel lavoro... se invece puntasse o tendesse a bloccarsi, vuol dire che abbiamo messo male giù la DU del fodero... e quindi dobbiamo controllare e all'occorrenza riaprire il tutto... e ripetere tutta la sequenza di chiusura.
- 7) Ora rimettiamo il tappo inferiore, e con lo stelo compresso **SENZA MOLLA!!** mettiamo la quantità d'olio prescritta... ora facciamo scorrere su e giù a mano lo stelo nel fodero, finchè non sentiremo più il rumore di cavitazione, e andando su e giù non si sentirà più il GLU GLU dell'olio, e questo sarà il nostro segnale che la forcella è come dire "SPURGATA" dall'aria nell'idraulica!
N.B.: Alcuni costruttori ti indicano la quantità d'olio da mettervi, altri invece ti indicano di misurare il livello olio dall'alto dello stelo compresso nel fodero.
Esempio: 140 mm dal bordo, questo vuol dire che dopo aver "SPURGATO" l'idraulica, dovremmo comprimere lo stelo nel fodero a fine corsa, e con un comunissimo metro misureremo il livello olio che corrisponda alla quota fornita dalla casa...
- 9) Sfilate lo stelo dal fodero.
- 10) Rimettete la molla, eventuali spessori ed il tappo.
- 11) Stringete il tappo et VOILA'! La forcella è servita! Si rimonta sulla moto e via!

Ora metto le foto dell'altro stelo... come noterete, questo è meno complesso nel suo interno... essendo che lavora in rilascio, e ha il circuito olio fisso, non regolabile come l'altro, logicamente la procedura di rimontaggio e "SPURGO" è identica all'altro... buon divertimento!



