



## DISPOSITIVO SILENZIATORE

OMOLOGAZIONE SECONDO LA DIRETTIVA 78/1015/CEE (D.M. 5-5-1979)

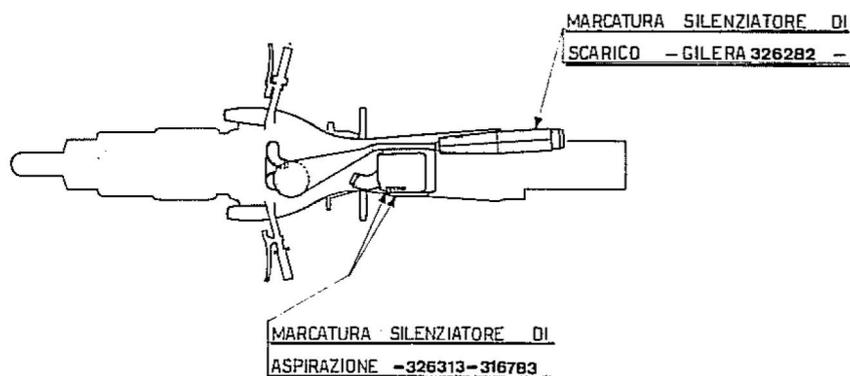
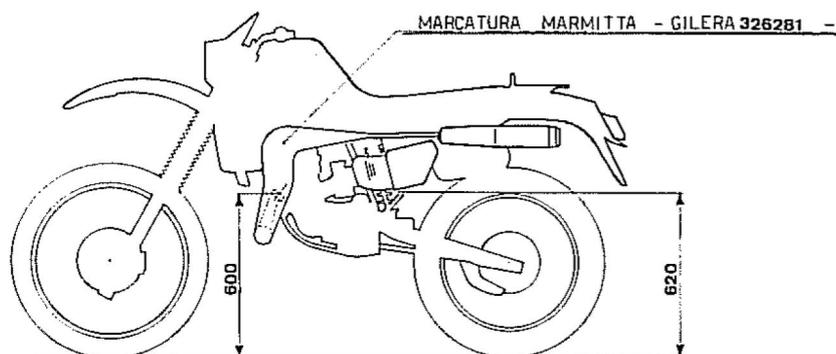
Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 - Certificato N. e<sub>3</sub> 85/3676 - 78/1015/CEE in data 17-10-85.

### VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA

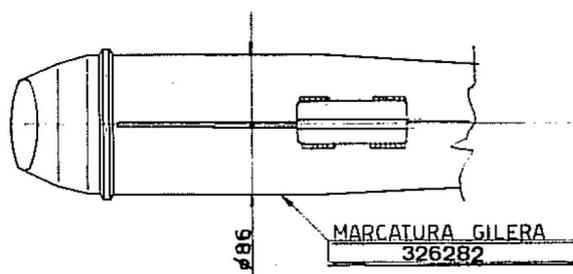
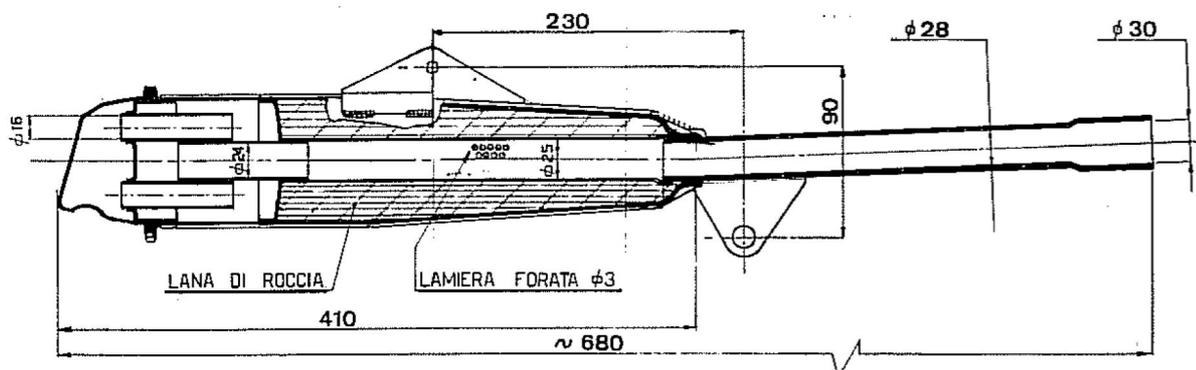
In moto : 82 dB (A)/E a 4140 giri/min. in 3<sup>a</sup> marcia

Da fermo : 87 dB (A)/E a 4250 giri/min.

Livello sonoro per silenziatori usati: 92 dB (A)/E/50 a 4250 giri/min.

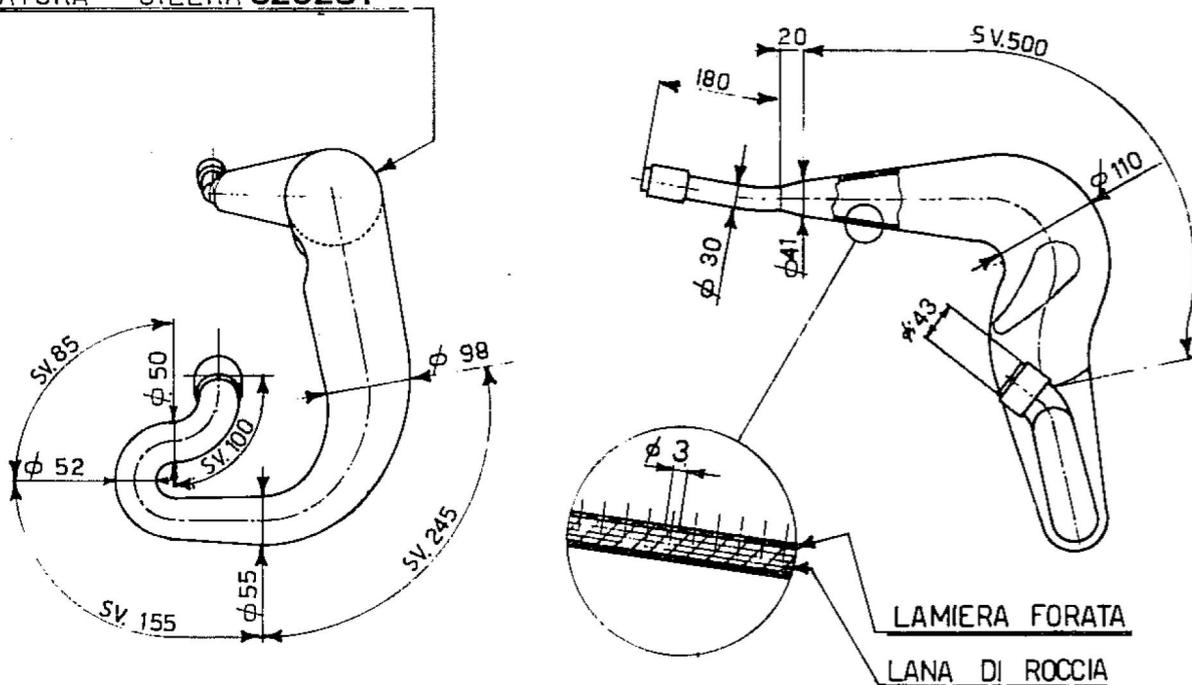


## SILENZIATORE DI SCARICO



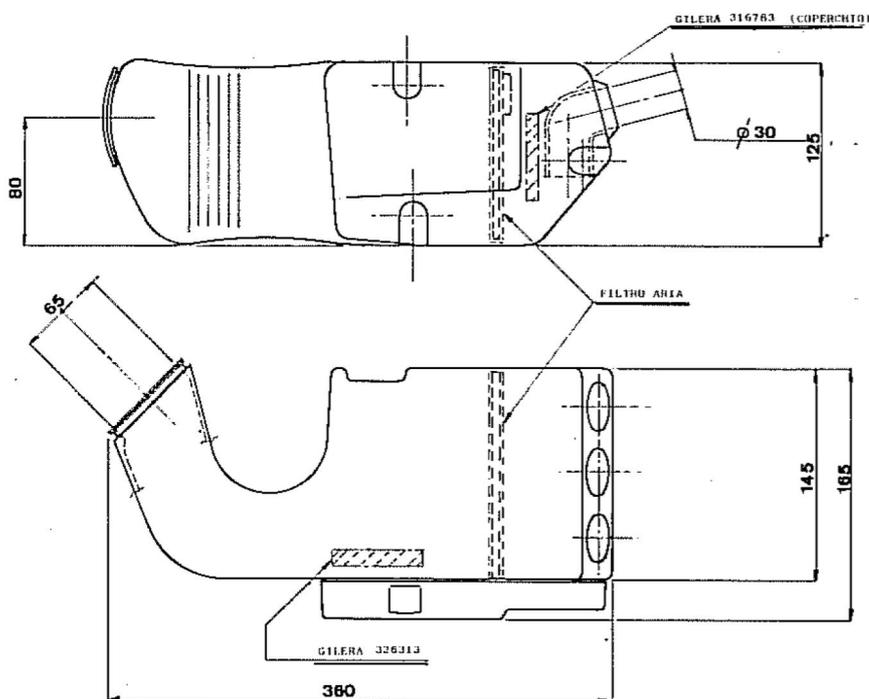
## CAMERA DI ESPANSIONE

MARCATURA - GILERA 326281 -



## SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

SEZ. PARZ. A-A



TARGHETTA ADESIVA APPLICATA SUL CANOTTO STERZO

Piaggio &amp; c. s.p.a. Div. Gilera (Arcore)

212 - DGM 51902 OM -

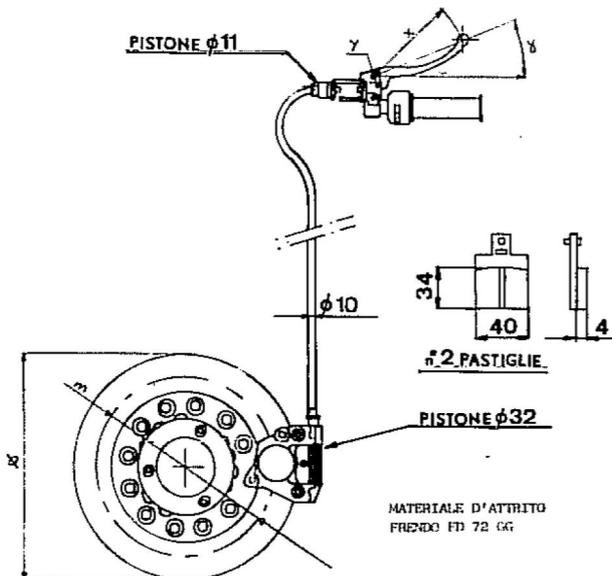
## DISPOSITIVI FRENATURA

Anteriore: A disco con sistema oleodinamico di trasmissione azionato con leva a mano sul lato destro del manubrio e relativo collegamento alle pinze.

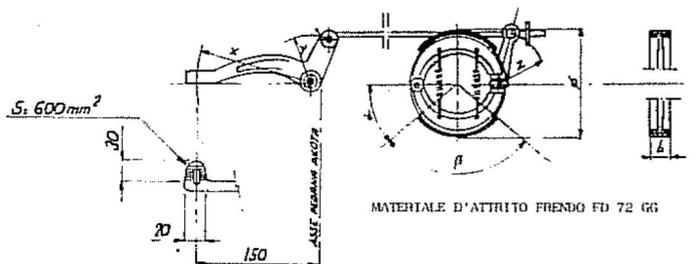
Posteriore a tamburo: comando a pedale a destra e trasmissione ad asta metallica rigida.

### FRENO ANTERIORE

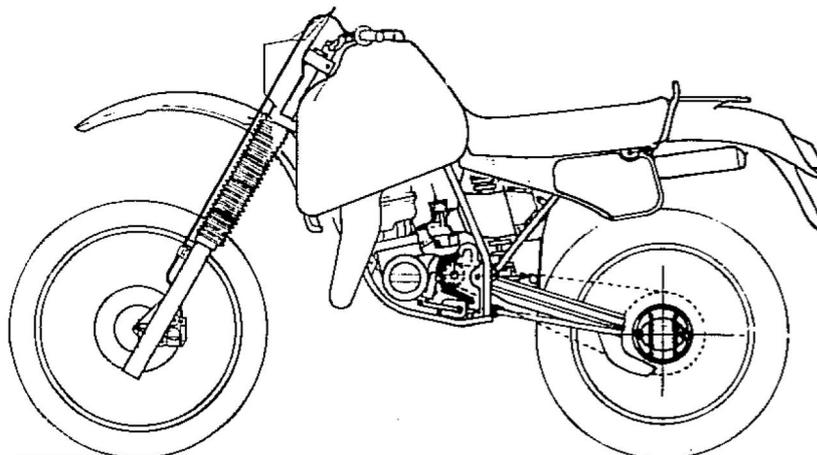
		Ø	B	Z	x	y	X	m
ANT.		230			155	25	31°	193
POST.	27	125	107°	37°	30	170	50	



### FRENO POSTERIORE



### PEDALE FRENO CORRISPONDENTE NORMA CUNA 033-10



DIMENSIONI AL VERO

Bolla di uscita n. \_\_\_\_\_

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale del M.C.T.C. — con certificato

n. **OM 51902** del 17-10-85Fabbrica : **PIAGGIO & C. S.p.A. - Div. GILERA**Sede : **GENOVA**Veicolo : **MOTOCICLO**Tipo e serie : **212 (GILERA 250 RALLY)**Potenza fisc. : **CV 4**

Telaio n. \_\_\_\_\_

Pontedera, li \_\_\_\_\_

**PIAGGIO & C. S.p.A.**

Dichiarazione n. \_\_\_\_\_

**N.B.** — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 21/11/1985 con il veicolo avente il numero di telaio 001046.

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data \_\_\_\_\_  
e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)



MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale M.G.T.C.

N. ....11435.....

fi. ....17/10/85.....

OM 51902.....

Direzione Centrale IV  
Divisione 41

3676/4150/12(62)

# FAC-SIMILE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

## per veicoli omologati

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità

(Articolo 53 comma 3° T.U. del 15.8.1959, n. 393)

### MOTOCICLO

MOD. 2002/04

CATEGORIA DELL'AUTOVEICOLO

OM 51902

del 17/10/85

OMOLOGAZIONE - ESTENSIONE OMOLOGAZIONE

PIAGGIO & C. S.p.A. - DIV. GILERA

212 (GILERA 250 RALLY)

FABBRICA E TIPO DELL'AUTOVEICOLO

ANNO IMMAT.	NAZ COSTRUZ.	CARROZZERIA	N° DI TELAI	
GILERA 211	B-0	N° 2	N° 1	N° 2
MOTORE TIPO	CC	BUSTI	TEMPI	CILINDRI
2,235	0,900	m	m	1,460
LUNGHEZZA	LARGHEZZA	SBALZI	POSTI	INTERASSI
210	kg	PORTATA	kg	280
TARA	PORTATA	AUT. (1)	MASSA	COMPLESS.
N° 2	N° 5	RAPI	1/6,52	Ant. (°) 2,75x21" MT 40/Post. (°) 4,60Sx17" MT 40
ASSI	MARCE	RAPI	TOTI	TRASMESSI
Ant. a disco con trasm. Idraulica; post. a tamburo con trasm. meccanica				PNEUMATICI
FRENI SERVIZIO (SISTEMA APPROVAZIONE)				(°°) dB (A) E a 4250 giri/min
Gilera 326313				CONTR. SILENZ.
Gilera 316783				
Gilera 326281				
Gilera 326282				
SILENZIATORI ASPIRATI				
1° ELEMENTO SCARICO				
2° ELEMENTO SCARICO				
3° ELEMENTO SCARICO				

### ANNOTAZIONI

- (°) Ant. e post. Pirelli
- (°°) 92 a 50 cm. dall'orifizio del tubo di scarico (Direttiva 78/1015/CEE)

### ALTRE ANNOTAZIONI

Motociclo omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi della direttiva 78/1015/CEE con certificato e<sub>3</sub>-85/3676-78/1015/CEE del 17/10/85

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(dr. ing. Franco Zacchilli)

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Direzione Generale M.C.T.C.

Direzione Centrale IV  
Divisione 41

Roma, 4.3.86

- Agli Uffici Prov.li M.C.T.C.

LORO SEDI

- Al C.E.D.

SEDE:

Prot. 740/4150/12(62)

- Al C.P.A. di

MILANO

e p.c. - Alla PIAGGIO - Div. GILERA

ARCORE

Oggetto: Motociclo tipo 212 (Gilera 250 Rally) OM 51902 del 17.10.85  
Modifiche di alcune caratteristiche costruttive non  
essenziali - nuova serie differenziata

Si informano gli Uffici in indirizzo che la Soc. Piaggio - Div. Gilera, sul veicolo di cui all'oggetto, ha apportato alcune modifiche di caratteristiche costruttive rispetto al tipo base già omologato concernenti l'impianto frenante e più precisamente:

- freno anteriore a disco  $\phi$  260 anzichè disco  $\phi$  230;
- pinza a due pistoni  $\phi$  25 anzichè pinza a 1 pistone  $\phi$  32.

Tali modifiche costituiscono una serie differenziata del tipo omologato contraddistinta dalla lettera "B" posta dopo il numero di omologazione e saranno introdotte a partire dal numero di telaio 30001.

Sulle dichiarazioni di conformità rilasciate per il veicolo di cui trattasi con le modifiche in questione verrà, pertanto, riportato il seguente numero di omologazione: OM 51902 B.

La ditta che legge per conoscenza provvederà alla stampa del foglio aggiuntivo del mod. DGM 405 secondo le modalità consuete.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

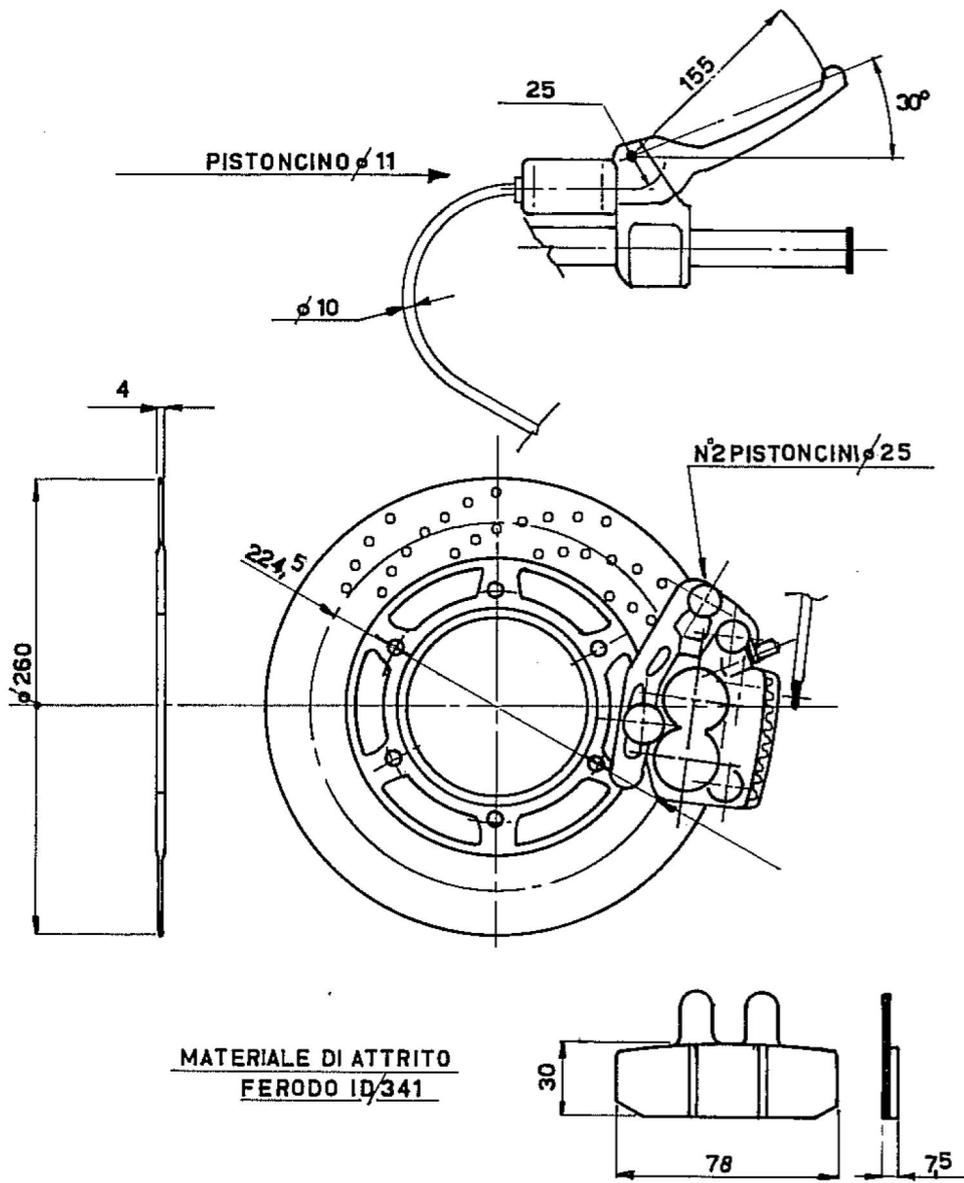
(dr. Ing. Franco ZACCHILLI)



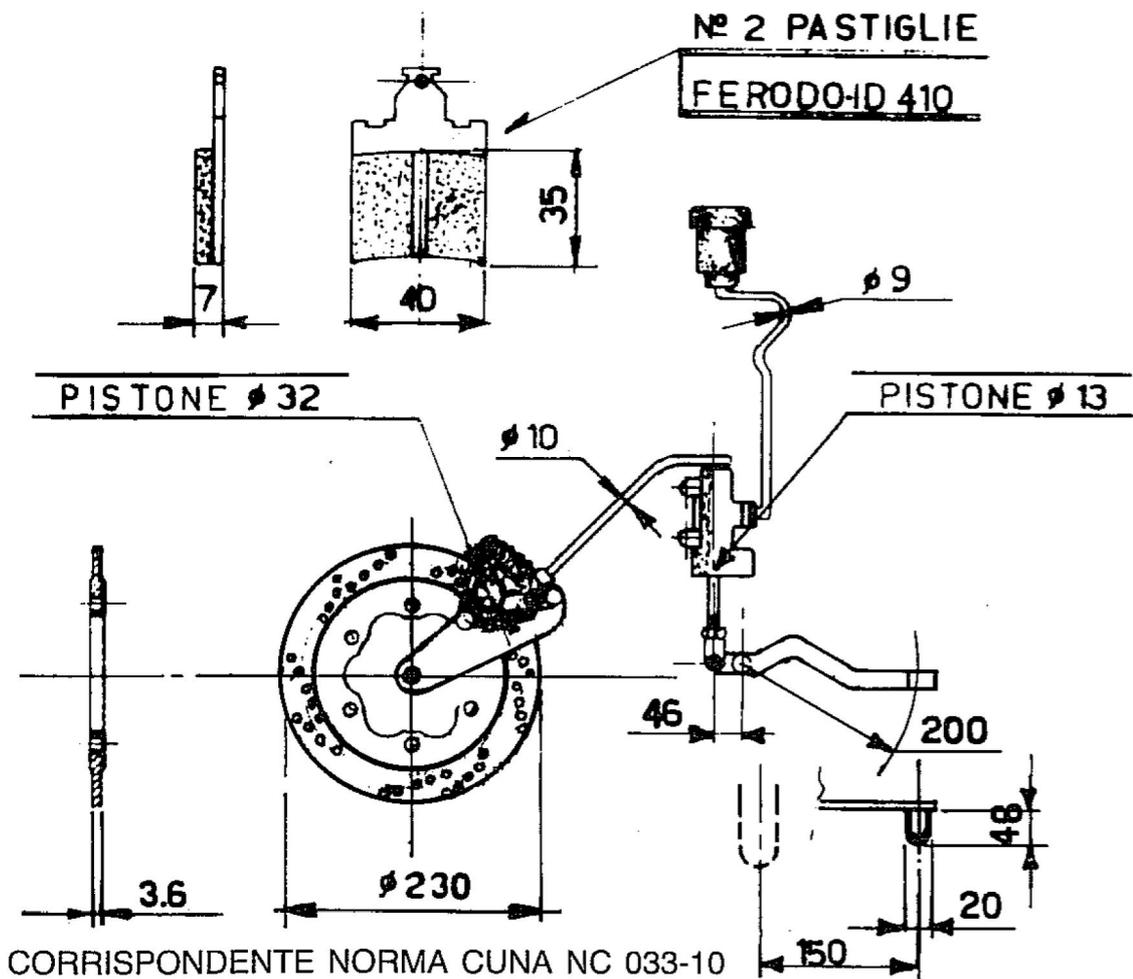
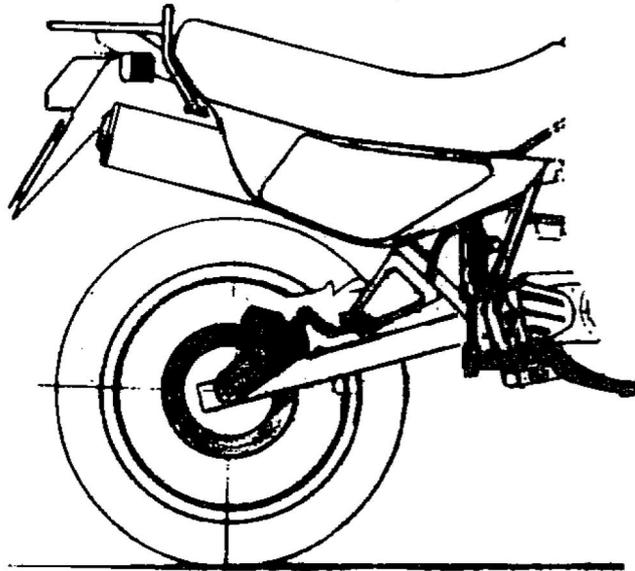


# DISPOSITIVI DI FRENATURA

## FRENO ANTERIORE



# FRENO POSTERIORE



DIMENSIONI AL VERO

Bolla di uscita n.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale del M.C.T.C. — con certificato

n. **OM 51902 EST. 01** del 24-2-87

Fabbrica : **PIAGGIO & C. S.p.A. - Div. GILERA**

Sede : **GENOVA**

Veicolo : **MOTOCICLO**

Tipo e serie : **212 (GILERA 250 RALLY 2D)**

Potenza fisc. : **CV 4**

Telaio n.

Pontedera, li \_\_\_\_\_

**PIAGGIO & C. S.p.A.**

Dichiarazione n.

**N.B.** — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 18/3/1987 con il veicolo avente il numero di telaio 050008

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data \_\_\_\_\_  
e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)



MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale M.C.T.C.

Direzione Centrale IV  
Divisione 41

625/4150/12-62

N. 12463

li. 24.2.87

(\*) OM 51902 EST 01

# CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI OMOLOGATI

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità  
(Articolo 53 comma 3° T.U. del 15.6.1959, n. 393)

Motociclo

CATEGORIA DELL'AUTOVEICOLO  
OM 51902 EST 01 del 24.2.87  
OMOLOGAZIONE - ESTENSIONE OMOLOGAZIONE

PIAGGIO & C. S.P.A. DIVIS. GILERA - 212 (GILERA 250 RALLY 2D)  
FABBRICA E TIPO DELL'AUTOVEICOLO

Naz.		CARROZZERIA		Monotrave tubolare		TELAIO		N. POSTI	
ANNO 1° IMMATR.	COSTRUC.	N.	DIAM.	mm.	CORSA	cm <sup>3</sup>	POTENZA MAX	ANTER.	TOTALI
Gilera 211 B-0	2	1	71,5	62	248,9	24,9	8500	4	
MOTORE TIPO	COMBUST. TEMPI	CILINDRI	DIAM.	CORSA	CILINDRATA	POTENZA MAX	GIRI / MIN.	POST. FISCALE	CV
2,235	0,900	-	-	-	1,460	150,96			
LUNGHEZZA	LARGHEZZA	SBALZO POST.		INTERASSI	VEL. MAX. CALC.		Km/h.		
210					280		kg.		
TARA	PORTATA UTILE				MASSA COMPLESS.				
2	5	1:6,52		Ant. 2,75x21"		Post. 4,60x17"			
ASSI	MARCE	RAPP. DI TRASMISS.		PNEUMATICI					

Ant. e Post. a disco con trasmissione idraulica  
FRENI SERVIZIO (SISTEMA APPROVAZIONE)  
Gilera 326313  
Gilera 316783 Gilera 326281 Gilera 326282 (o) CHIAVE 4250 g/m.  
SILENZIATORI ASPIRAZ. 1° ELEMENTO SCARICO 2° ELEMENTO SCARICO 3° ELEMENTO SCARICO CONTR. SILENZ.

SUPERA I LIMITI DELL'ART. 80 DEL T.U.  NO  SI

ANNOTAZIONI: (o) 92 a 50 cm dall'orifizio del tubo di scarico (Direttiva 78/1015/CEE)  
Motociclo omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi della Direttiva 78/1015/CEE con certificato e<sub>3</sub>-85 3676-78/1015/CEE del 17/10/1985.

./.

(\*) Il motociclo 212 (Gilera 250 Rally 2D) OM 51902 EST 01 del 24.2.87 differisce dal tipo base 212 (Gilera 250 Rally) per:

- denominazione commerciale
- diverse dimensioni del freno anteriore a disco
- freno posteriore a disco con trasmissione idraulica
- montaggio di due dispositivi retrovisori (Le<sub>3</sub> 40927/A)

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(dr.ing. Franco Zacchilli)

