

EXCELSIOR 250 "MECHANICAL MARVEL" ★ DKW RT 200 VS
MONTESA CAPPRA 250 MX ★ ITOM 48 IDEAL

Anno 18 - mensile
AGOSTO 2009
Euro 6,50 - Euro 10,00 A/UT

Legend Bike

www.legendbike.it

motociclette

da leggenda



Dalle due alle quattro ruote

TAZIO NUVOLARI È STATO SENZA DUBBIO IL PIÙ GRANDE ED IL PIÙ POPOLARE FRA I CAMPIONI CHE SI SONO CIMENTATI NELLE DUE SPECIALITÀ



 **ACACIA**
Edizioni

MANIFESTAZIONI

GILERA ★ DIGIONE ★ NALLES ★ PIONIERI
ARIEL ★ SAN PIETRO IN TRENTO ★ BUDRIO



La celebrazione dei **100 anni della Gilera** ha richiamato un grande numero d'appassionati, tra cui numerosi stranieri. È stata rilevante anche la partecipazione di molti **campioni** del passato. Nei due giorni della manifestazione, ad **Arcore** ci sono state una serie di mostre e il raduno nel centro cittadino, con l'escursione sino a **Monza** per la sfilata in autodromo

100 di questi AUGURI



► La sala centrale delle scuderie di Villa Borromeo d'Adda a Arcore, dove sono state esposte alcune delle Gilera stradali e da competizione più significative. Molto curata anche la documentazione esposta, con foto e disegni originali.



➤ Inaugurazione ufficiale della mostra a Villa Borromeo con il taglio del nastro da parte della signora Giliola Gilera, figlia di Giuseppe Gilera, il fondatore della Casa motociclistica. Sulla sua sinistra c'è il sindaco di Arcore Marco Rocchini.

➤ Giliola Gilera mentre osserva le moto della mostra assieme ad alcuni membri del Registro Storico Gilera. ➤ Il gazebo di via San Martino, davanti a Villa Borromeo, per le iscrizioni dei partecipanti al raduno e alla sfilata in pista a Monza.



È diventata la festa della moto e dei motociclisti

la celebrazione del centenario Gilera. Per chi si aspettava un momento d'incontro solo per ricordare il secolo, ininterrotto, di produzione motociclistica della Casa fondata nel 1909 da Giuseppe Gellera, ha dovuto constatare che è stata la "festa della moto", seppur la protagonista sia stata solo la Gilera. E questo grazie alla varietà della sua produzione e delle sue vicende sportive, che l'hanno vista protagonista in tutte le discipline.

La due giorni che si è svolta tra Arcore, dove l'Azienda ha conosciuto il massimo della sua espansione, e l'autodromo di Monza, ha offerto una panoramica pressoché completa legata alla storia e alle vicende della motocicletta, dove la Gilera è stata una delle grandi protagoniste.

Quanto è avvenuto il 6 e 7 giugno lo lasciamo raccontare alle immagini, che più di tante parole testimoniano il successo ottenuto in termini di partecipazione e d'entusiasmo presso gli appassionati. Quanto invece vogliamo ricordare, è come attraverso la Gilera e le sue moto si siano rivissute tutte le fasi della grande storia motociclistica.

Una storia articolata dai molteplici aspetti, che si è potuta conoscere attraverso la mostra allestita nelle scuderie di Villa Borromeo ad Arcore, dove ha la sede il Comune. Accanto a molti

dei modelli più significativi della produzione e delle competizioni Gilera, si sono potuti ammirare anche disegni, fotografie, trofei, cimeli, francobolli che hanno illustrato le tante sfaccettature degli ultimi 100 anni.

Accanto alla festa della Gilera c'è stata quella dei tantissimi appassionati che hanno partecipato. Vedere 400 o 500 moto girare assieme, il numero non potrà mai essere specificato con certezza, almeno nel tour per il centro di Arcore, non è certo cosa da poco e testimonia quanto questo evento sia stato sentito. Per esserci, per diventare gli artefici di questo grande momento, non è esagerato affermare che sono arrivati da ogni parte del mondo. Tutti lo hanno fatto per il piacere di vivere in prima persona l'evento, per essere testimoni di un momento unico e irripetibile e non solo, certamente, per i pochi chilometri del trasferimento da Arcore a Monza, un paio di giri in autodromo o la possibilità di ammirare le moto in mostra, importantissime ma che non sono più inedite per chi è appassionato di modelli d'epoca. Il motore di tutto è stata la passione verso la Gilera, verso tutto quello che ha rappresentato e che, non dimentichiamolo, rappresenta ancora in attesa dei prossimi cento anni.

Paolo Conti



5



6



7



8



9

5 ➤ La striscione con la frase di una celebre canzone degli Anni Cinquanta, che invita a prendere una Gilera piuttosto che sposarsi, è stato esposto sulla cancellata esterna, 6 ➤ del parco di Villa Borromeo a Arcore, che ha ospitato le varie mostre allestite per il centenario Gilera.

7 ➤ Il parcheggio di fronte a Villa Borromeo affollato dalle Gilera dei partecipanti al raduno. 8 ➤ Il gruppo delle Gilera presenti al raduno in attesa del via della sfilata per le vie cittadine.

9 ➤ Inizia il giro per le vie di Arcore, con la prima meta che porta il corteo delle moto a passare davanti all'ex stabilimento Gilera, prima di puntare verso Monza e l'Autodromo Nazionale.

10 ➤ Il lungo serpente delle Gilera lungo i viali del paddock dell'autodromo. 11 ➤ Le Gilera parcheggiate nella zona conosciuta come il "vecchio paddock" dell'autodromo, che è stato riservato ai partecipanti al centenario. In pista il raduno Gilera si è svolto durante l'intervallo della "Coppa Intereuropa" automobilistica.



10



11



12> Le Gilera schierate sulla pit line della pista di Monza. I partecipanti sono stati divisi in gruppi in funzione dell'anno di costruzione della moto.

13> Siamo sempre sul rettilineo di partenza e d'arrivo, con una vista dall'alto dei partecipanti alla sfilata.

14> L'immagine riprende la sfilata lungo il percorso. Qualsiasi sia l'angolazione di ripresa, è il grande numero delle moto l'elemento principale che scaturisce da ogni fotografia.



15> I campioni e i partecipanti con le moto da competizione sono stati inseriti in una batteria esclusa. A guidare il gruppetto è Nello Masetti, il figlio del due volte iridato Umberto, in sella alla 500 quattro cilindri con il numero 42, abitualmente assegnato al padre.
16> Ancora una testimonianza del gran numero di moto in pista, in questa immagine ripresa all'ingresso della "Parabolica".



17> La consegna della targa ricordo ai fratelli Alfredo e Rossano Milani, assieme a: (da sinistra) Massimo Lucchini, nipote di Giuseppe Gilera, Luca Dalloca, presidente del Registro Storico Gilera, e Daniela Confalonieri, l'attivissima segretaria del Registro.

18> Franco Gritti vicino ad un motocarro in mostra.

19> Inattesa, ma gradita la presenza del sette volte iridato Phil Read, che aveva corso con la Gilera del team Duke 20> Tra gli ospiti anche il nove volte



21> Remo Venturi, a sinistra, che è stato l'ultimo pilota del "vecchio corso" Gilera a vincere in velocità, assieme a Michelangelo Pochettino e a Renzo Rossi, un pilota legato ai successi ottenuti in sella alla Saturno.

22> Giannino Mezzadri, già pilota di terza categoria, è il collezionista della Gilera 500 quattro cilindri su cui è seduto l'ex pilota argentino Caldarella. 23> Quattro fuoristradisti ex

24▶ Passato e presente si fondono in questa foto che ritrae, da sinistra, Nello Masetti, Arturo Magni, il tecnico celebre per i suoi trascorsi nella squadra corse della MV Agusta, e Roberto Locatelli, il pilota che assieme a Marco Simoncelli difende i colori Gilera nel motomondiale della 250, dopo essere già stato campione del mondo nella 125. 25▶ Nel paddock e in pista a Monza si è visto anche Angelo Tenconi, nella foto assieme alla figlia.

26▶ Buona pilota e una delle più lucide e documentate "memorie storiche" dei modelli Gilera degli anni Cinquanta e Sessanta, Franco Chinelli non poteva non essere vicino ad una Saturno Competizione. 27▶ Remo Venturi in azione con la Saturno precede Egidio Passoni. 28▶ Ciseo Gavazzi, uno degli ex grandi





29

29► La Saturn Sidecar è quella Campione d'Italia nel '52 e nel '54 con Ernesto Merlo. L'ha portata in pista l'ex tricolore delle gare in salita Sergio Bongiovanni.

30► La consegna di una targa ricordo a Romolo Ferri, specialista delle piccole cilindrate e autore di una serie di record in sella alla Gilera. La premiazione di Ferri, come le altre che abbiamo illustrato nelle pagine precedenti, sono state fatte nel corso della cena di gala,

31► che si tenuta in un noto ristorante di Canonica Lambro (MI).
32► Marco Baio ha coinvolto nella sua passione verso la moto e verso la Gilera, anche la giovane figlia, che ha seguito il padre in ogni fase del raduno, escursione turistica e sfilata in pista comprese.



30



31



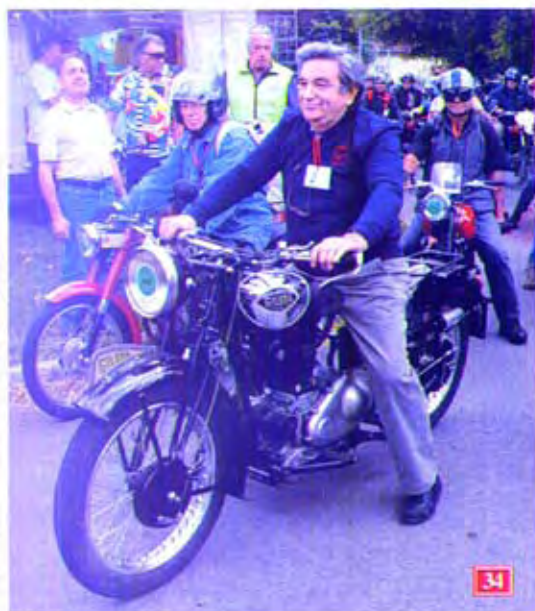
32



33

33> Oltre ad avere l'opportunità d'ammirare tutti, o quasi, i modelli prodotti nell'arco di 100 anni, tra quelli in mostra a Villa Borromeo e quelli portati a Arcore e a Monza dai partecipanti, non sono mancate le special, frutto di personalizzazioni più o meno accentuate. Questo appassionato ha anodizzato ogni componente. È una scelta che non passa certo inosservata.

34 La passione del professor Augusto Farneti per le Moto Guzzi e le Benelli è cosa nota, ma in occasione del centenario è salito anche su una Gilera.



34

35> Il chiosco delle Poste Italiane per l'annullo postale con il francobollo dedicato. In occasione della celebrazione è stato emesso uno speciale francobollo della serie "Le moto", con la vignetta che raffigura la Gilera VT 517, il primo modello costruito dall'Azienda italiana nel 1909.

36> La passione verso il Marchio Gilera va ben oltre i confini nazionali. Questo partecipante olandese ha voluto manifestarla anche sugli zoccoli, uno degli elementi tipici dei Paesi Bassi.



35



36