

MOTO CICLISMO

d'Epoca

Guida all'acquisto:
Moto Guzzi 850 Le Mans

Honda CB350:
la bicilindrica di successo

Vit 48:
la sfida della Viberti

Sport:
MV Agusta 125 GP desmo

Curiosità storiche:

- Moto Guzzi Nuovo Falcone 500 prototipo
- MV Agusta 750 special by Tamburini

Storie di uomini e di moto

I 100 anni della Gilera

dalla VT del 1909 ai giorni nostri



Editoriale

Gilera 100 anni

Capita ben di rado, ma quella era proprio la sera in cui per qualche strano fenomeno la luna appariva più grande del solito. Fortunatamente su Milano non gravavano nuvole o nebbia, così mi godevo l'eccezionale spettacolo mentre procedevo a bordo del mio motorino. Ma cosa c'entra la luna "maggiorata" con i cent'anni della Gilera? Osservazione più che pertinente. E allora mi affrettò ad aggiungere, prima che a qualcuno scappi la pazienza, che l'astro luminoso in versione special splendeva proprio in occasione di una mia visita alla signora Giliola Gilera. Il personaggio che avendo vissuto intimamente la storia della Casa, speravo potesse rispondere a certe mie domande rimaste sino ad allora senza risposte. Come in effetti sarà.

Per esempio, come si era imposto Giuseppe Gilera all'attenzione dell'ambiente milanese? Con l'attività sportiva, certo, ma anche facendo funzionare perfettamente con il suo sesto senso meccanico l'Harley-Davidson di un noto professionista, operazione che precedentemente non era riuscita a nessuno.

Come aveva potuto render grande la sua Casa? Non possedeva doti industriali e commerciali particolarmente sviluppate. Era un romantico. Ma aveva una moglie, la signora Ida (e i suoi fratelli) che sapevano tenere saldamente le redini dell'azienda e della rete commerciale.

Tutti credono che Gilera abbia adottato la CNA 500 quattro cilindri per cogliere quegli strepitosi successi sportivi che gli mancavano. Vero anche questo. Ma c'era anche un altro e forse più profondo motivo. Si era innamorato di questa straordinaria creazione (che la Moto Guzzi aveva sdegnosamente rifiutato) e aveva individuato subito i punti bisognosi di miglioramento. Sarà la sua preferita con la Saturno, altro capolavoro sia pure su un piano diverso.

E adesso andate a pagina 16, dove comincia un ricchissimo dossier con tutti i fatti salienti della storia Gilera.

Buona visione!

Carlo Perrelli



• I più grandi amori di Giuseppe Gilera, la quattro cilindri plurilaurota che farà scuola in tutto il mondo, e la Saturno, che vediamo sul classico sfondo dell'autodromo mozzese nelle versioni strada e circuito anni Cinquanta (assieme all'edizione "moderna" del 1988).



I 100 anni Gilera

Una favola da raccontare

Il marchio Gilera raggiunge questo straordinario traguardo che Motociclismo d'Epoca festeggia con questo dossier. Una storia affascinante, iniziata da un caparbio Giuseppe Gilera che, partito come piccolo artigiano, ha dato vita ad una delle più importanti Case motociclistiche italiane

di Alberto Pasi e Gualtiero Reossi
foto Archivio Motociclismo



Sommario

• Le origini	pag. 18
• La fabbrica	pag. 21
• I numeri della produzione	pag. 24
• L'esordio nelle corse	pag. 26
• Le moto militari	pag. 28
• Espansione nel mondo	pag. 30
• Le competizioni	pag. 32
• I record di Velocità	pag. 44
• L'avventura nella Regolarità	pag. 47
• Il Cross	pag. 50
• I raid africani e il rientro nel Mondiale	pag. 52
• I titoli di Poggiali e Simoncelli	pag. 54
• L'arrivo della Piaggio	pag. 56
• I modelli che hanno fatto la storia	pag. 58
• I prototipi	pag. 66
• I motocarri	pag. 69
• Gli insuccessi	pag. 70
• La Gilera oggi	pag. 73