

Operazioni Programmate	500 ÷ 1000 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM	16000 KM	20000 KM	24000 KM	28000 KM	32000 KM	36000 KM	40000 KM	44000 KM	48000 KM	52000 KM	56000 KM	60000 KM	64000 KM	68000 KM	72000 KM	76000 KM	80000 KM	84000 KM	
Serraggi Perni Motore	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Sertraggio Dadi Testa / Cilindro	○			○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Controllo Gioco Valvole	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
Controllo Tensione Cinghia Distribuzione	○	○	○		○	○			○	○			○		○		○		○		○		○
Sostituzione Cinghia Distribuzione				○			○	○			○	○			○				○		○		○
Controllo Sistema di Decompressione	○			○			○	○			○	○			○		○		○		○		○
Controllo Compressione Motore			○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
Registrazione Minimo Motore	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo Candela	○	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sostituzione Candela			○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
Sostituzione Olio Motore	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sostituzione Cartuccia Olio	○	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Controllo e Pulizia Filtro Aria	○	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sostituzione Filtro Aria			○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
Verifica e Rabbocco Liquidi Vari	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo Parastrappi Ruota Posteriore	○			○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Controllo e Regolazione Freni e Frizione	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bloccaggi Corona, Dischi, Pinze Freni, Perni Ruote Pignone e Catena*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo e Lubrificazione Trasmissione (Se necessario sostituire tutta la trasmissione)*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo ed eventuale Sostituzione Pastiglie e Ceppi Freni	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regolazione Tensione Raggi*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sostituzione Olio Forcella				○			○			○			○		○		○		○		○		○
Controllo Serraggio Articolazione Forcellone	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo Lubrificazione e Gioco Sterzo	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
Controllo Carica Batteria	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Efficienza Impianto Elettrico e Illuminazione	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo Pressione e Battistrada Pneumatici	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* Effettuare il controllo ogni 500 KM

88000	92000	96000	100000
KM	KM	KM	KM
o	o	o	o
	o		o
o		o	
	o		o
o	o		
o	o		
o		o	
o	o	o	o
o		o	o
o	o		o
o	o	o	
o		o	
o	o		o
o	o	o	
o	o		o
o	o	o	
o	o	o	o
o	o		o
o	o	o	
o	o		o
o	o	o	
o	o	o	o
o	o		o
o	o	o	
o	o	o	o
o	o		o
o	o	o	
o	o	o	o

E'

ARRIVATO

IL MOMENTO

DI APRIRE

E REVISIONARE

IL MOTORE

COMPLETAMENTE