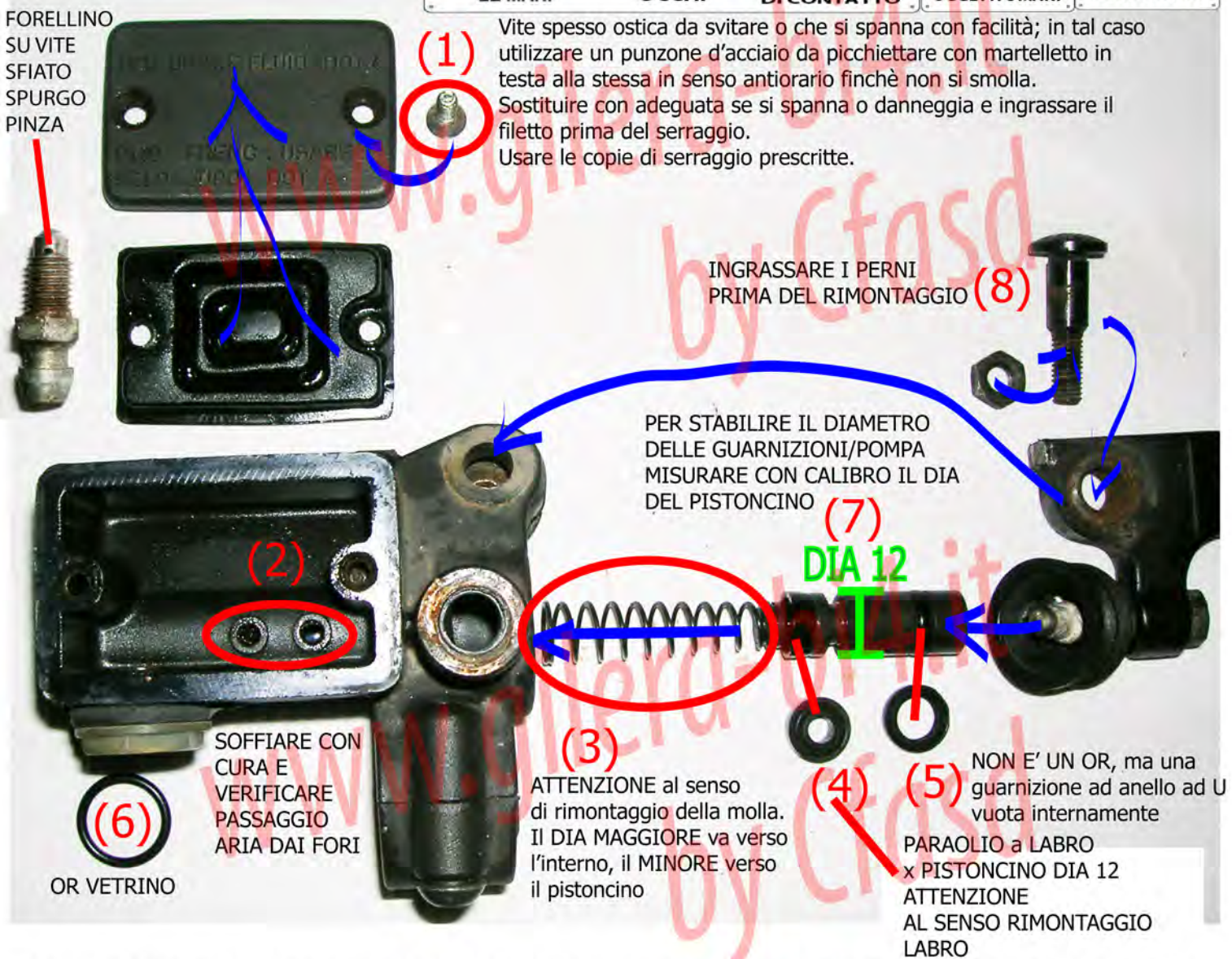


REVISIONE POMPA/TUBO FRENO GRIMECA-DAKOTA350-PARTE1/3-SMONTAGGIO

PRIMA DI PROCEDERE A QUALSIASI OPERAZIONE RIGUARDANTE PARTICOLARI IDRAULICI E RELATIVO OLIO DOT4 OSSERVARE QUESTI AVVISI



FORELLINO SU VITE SFIATO SPURGO PINZA



-Procedere con cura allo svuotamento dell'OLIO, avendo l'accortezza di usare carta o stracci assorbenti quando svitate i componenti per non danneggiare le plastiche o la vernice, ci si può aiutare con una siringa.

-Prima di svitare il raccordi del tubo freno, procedere al suo svuotamento tramite la vite di sfiato posta sulla pinza alla ruota (con tubetto e recipiente collegato), svitandola e pompando.

Poichè la vite di sfiato, se non protetta dal cappuccio di gomma potrebbe aver ostruito il relativo forellino, bisognerà estrarla completamente, avendo la prontezza di mettervi sotto un recipiente per raccogliere l'olio usato, e la eventuale carta o stracci assorbenti. Procedete successivamente alla pulizia della vite di sfiato e dei relativi fori per un successivo reimpiego. Al di sotto di certe viti di spurgo io ho trovato una sfera che andrà estratta e ben pulita.

-Svuotata la vaschetta superiore, assorbire il rimanente liquido, procedere al distacco del raccordo tubo avendo l'accortezza di ricoprirlo per evitare schizzi rimanenti di olio.

-Ricoprire il raccordo inferiore e procedere allo svitamento dopo aver messo sotto un recipiente di raccolta olio residuo ed aver sempre a portata di mano della carta per eventuali fuoriuscite indesiderate sulla pinza.

-Tolto il tubo, segnatevi l'ordine delle rondelle in rame (2 per raccordo), la parte superiore e relativa vite, la parte inferiore e relativa vite. Se necessario sostituire le rondelle con nuove, pulire con spazzola/benzina/aria le viti.

-Svitare e separare la leva della pompa, attenzione che il pistoncino interno al serbatoio fuoriesce a causa della molla interna e potrebbe esservi del residuo d'olio.

-Estrarre delicatamente il pistoncino per non danneggiare la sua sede.

-Estrarre la relativa molla facendo leva con un legnetto/plastica NON DALLA SEDE DEL PISTONCINO, ma spingendo la molla DAL FILETTO DEL RACCORDO TUBO, per non rigare la sede.

-Pulire e verificare con aria compressa che tutti i passaggi, in particolar modo (2) siano puliti e liberi.

-Smontare le due guarnizioni dal pistoncino aiutandosi con un oggetto PLASTICO stondato per fare leva sulle stesse e non rigare il pistoncino. Fine 1a parte.

REVISIONE POMPA/TUBO FRENO GRIMECA-DAKOTA-350-PARTE2/3-RIMONTAGGIO

PRIMA DI PROCEDERE A QUALSIASI OPERAZIONE RIGUARDANTE PARTICOLARI IDRAULICI E RELATIVO OLIO DOT4 OSSERVARE QUESTI AVVISI



NON USARE
OGGETTI
METALLICI
NO



USARE OGGETTI DI PLASTICA SOTTILI DA CALZARE SOTTO LE GUARNIZIONI DA ESTRARRE E FARLE POI SCORRERE LUNGO IL PISTONCINO, RICORDATEVI IL SENSO IN CUI SONO GIRATE ED IL LORO ORDINE DI POSIZIONAMENTO RISPETTO AL PISTONCINO STESSO.

-IL NUOVO TUBO ME LO SONO FATTO FARE IN TRECCIA D'ACCIAIO AERONAUTICO E NYLON A MISURA SUL CAMPIONE DEL VECCHIO. IL RACCORDO TERMINALE E' IDENTICO AL VECCHIO, COSI' COME SI TROVANO LE RONDELLE IN RAME E LA VITE DI ATTACCO ALLA POMPA, SE ROVINATA.
-CON UNA SPESA DI CIRCA 15€, TUBO CON RACCORDI E RONDELLE IN RAME, PRESSO FORNITORE OLEOPNEUMATICA.
-IN AFTERMARKET DI MOTO, TROVATE TUBAZIONI IDENTICHE RIVESTITE IN TRASPARENTE, MA CON LA SCUSANTE DELL'OMOLOGAZIONE HANNO COSTI A DIR POCO TRIPLICATI RISPETTO AGLI IDENTICI FATTI DALL'OLEOPNEUMATICA. SE VOLETE I TERMINALI COLORATI, VE LI PROCURATE PRECEDENTEMENTE E ANDATE IN GALVANICA A FARVELI TRATTARE. I COSTI SARANNO SICURAMENTE INFERIORI.
SONO LE MEDESIME TUBAZIONI IMPIEGATE NEI FRENI DEGLI AIRBUS, TUTTAVIA NON TUTTI VE LI FORNISCONO SPECIE SE DITE IL LORO IMPIEGO, PER UNA QUESTIONE LEGALE E NON AVER ROGNE IN SEGUITO. VI INFORMO CHE VI SONO ANCHE DIFFERENTI DIAMETRI DI TUBAZIONE.
-PER RIVESTIRE IL NUOVO TUBO AERONAUTICO IN TRECCIA D'ACCIAIO E NYLON, IO HO UTILIZZATO DELLA NORMALE GUAINA NERA AUTORESTRINGENTE (CON PHON ASCIUGACAPELLI/CARROZZIERE) PER CAVI DA ELETTRICISTA, E REPERIBILE DA GROSSISTI DI MATERIALE ELETTRICO IN BASE AL DIAMETRO DEL RACCORDO DA CALZARE. IL VANTAGGIO, OLTRE CHE RIPORTARE ALLA SOMIGLIANZA CON L'ORIGINALE, E' QUELLO DI NON CREAR DANNI A COMPONENTI CHE POTREBBERO SFREGARVI CONTRO. COME SPIEGATO DI SEGUITO:



LASCIATE LA GUAINA ABBONDANTE, POI UNA VOLTA RISTRETTA LA TAGLIERETE DIRITTA SUL RACCORDO (NON SUL TUBO MI RACCOMANDO)

SUGGERISCO DI PROCEDERE AL TAGLIO FINALE SOLO DOPO AVER RISTRETTO IN TUTTA LA SUA LUNGHEZZA LA GUAINA SUL TUBO, AL FINE DI EVITARE CHE RESTRINGENDOSI POSSA RISULTARE CORTA E DA RIFARSI.

INOLTRE NON INSISTETE TROPPO COL PHON SULLA TUBAZIONE, DOPOTUTTO AL SUO INTERNO C'E' ALTRO MATERIALE PLASTICO NYLON, CHE PUO' DEFORMARSI ANCHE PER L'ASSORBIMENTO DEL CALORE SULLA TRECCIA D'ACCIAIO.

PIUTTOSTO FATE SCORRERE IL PHON A ZONE O FATE L'INTERVENTO IN PIU' RIPRESE, CON LUNGI INTERVALLI DI RAFFREDDAMENTO.

SE IL LAVORO E' FATTO BENE DOVREBBE ESSERE UN TUTT'UNO CON LA TUBAZIONE. IO HO USATO DUE STRATI DI GUAINA PER CONFERIRE SPESSORE E ROBUSTEZZA.



-FATTO IL TUBO, INSERITE LE GUARNIZIONI SUL PISTONCINO PRESTANDO ATTENZIONE AL LORO VERSO ED ORDINE, PRECEDENTEMENTE SEGNATOVI, LUBBRIFICATELE CON L'OLIO DEI FRENI DOT4, COSI' COME IL PISTONCINO E LA MOLLA CHE ANDRETE A RIPOSIZIONARE NELLA POMPA CON IL DIAMETRO MINORE AD INCASTRO SUL PISTONCINO STESSO, ED IL DIAMETRO MAGGIORE AD ANDARE NELLA SEDE POMPA.

-TENETE PREMUTA LA LEVA SUL PISTONCINO MENTRE AVVITATE LA RELATIVA VITE AL CORPO POMPA.

-FISSATE IL DADO AL DI SOTTO SENZA ESAGERARE NEL SERRAGGIO, MA IL GIUSTO.

-SE LA STESSA LEVA DOVESSE PRESENTARE DEL GIOCO DI MOVIMENTO IN VERTICALE NELLA SUA SEDE, SPESSORATELA INTERNAMENTE COSTRUIENDOVI DELLE RONDELLE IN PLASTICA RICAVANDOLE DA BOTTIGLIE DI PET D'ACQUA. NON UTILIZZATE METALLO O LAMIERE, PER EVITARNE L'USURA ECCESSIVA ED IRRIMEDIABILE.

-FISSATE IL TUBO CON LA VITE ADEGUATA AL CORPO POMPA E PINZA, INTERPONENDO IL RACCORDO FRA DUE RONDELLE IN RAME, E FATE ATTENZIONE A SEGUIRE IL GIUSTO PERCORSO ALLA TUBAZIONE. (PRECEDENTEMENTE SEGNATO O FOTOGRAFATO) AL TUBO.

-SERRATE LA VITE DI SFIATO.

-FISSATE BENE IL TUBO AL FODERO FORCELLA ANTERIORE, TRAMITE IL FISSAGGIO PREPOSTO, E SE NECESSARIO SPESSORARE CON GOMMA O ULTERIORE GUAINA IN QUEL PUNTO PER FAVORIRNE IL SERRAGGIO.

FINE SECONDA PARTE.