

SMONTAGGIO E RICOLORAZIONE STRUMENTI GILERA XRT

testo di gaecola, gaemonfr@tin.it

Oggetto dell'intervento e' la strumentazione della mia XRT 350, moto che, insieme alla Dakota, vanta la piu' completa strumentazione vista su un BI-4, grazie alla presenza dell'indicatore del livello carburante. L'altra similitudine con la progenitrice ed al tempo stesso differenza con le successive e' il contagiri meccanico, con cavo di trasmissione stile contachilometri ed alberino calettato sull'albero a camme di scarico. Tutte le successive (Nordwest, RC-C) notoriamente non hanno il livello carburante, ed inoltre il contagiri e' elettronico.

Il motivo principale dello smontaggio della strumentazione dal telaio portafari e reggistrumenti era la sostituzione di alcune lampadine tuttovetro interne che erano fulminate; oltre a questo, la mia strumentazione aveva, in particolare, un altro problema oltre allo scolorimento: dei 3 supporti al telaio, ben 2 erano rotti, ed incollati al contenitore a mezzo di silicone bianco, e questo almeno sin da quando l'ho comprata (ormai 8 anni fa); sebbene cio' rendesse il montaggio piuttosto "elastico" e non avesse mai dato problemi di tenuta, questo era il momento per sanare anche questa situazione.

Inoltre, la strumentazione delle nostre moto, col tempo e col sole, tende a "scolorire": il rosso bello carico delle nostre lancette, quando sono nuove, diventa solo un vecchio ricordo. Avendo un po' di tempo a disposizione, puo' valere la pena cercare di "ricolorarle".


Purtroppo, l'idea di fotografare tutto il processo mi e' venuta soltanto alla fine, nella fase vera e propria di ricolorazione, quindi le immagini che vedremo sono poche; pertanto, cerchero' di essere il piu' possibile dettagliato.

Come strumenti, occorrono un taglierino, scotch trasparente, ed uno stick per ritocchi di carrozzeria (quelli col pennellino nel tappo), oppure in alternativa un pennarello UNI-POSCA rosso. La colla bicomponente BISON METAL Epoxy l'ho usata per incollare i supporti rotti della strumentazione, alla stessa. Gli altri strumenti utilizzati sono una chiave da 10 per i dadi dei supporti al telaio, un cacciavite italiano piccolo (stile cercafase) per far leva nella clip di bloccaggio dei connettori dell'impianto elettrico verso la strumentazione, ed infine un cacciavite a stella molto piccolo e molto lungo, necessario per separare la strumentazione dal contenitore; una pinza normale ed una pinza a becco per le lampadine sono gli optional.

SMONTAGGIO della STRUMENTAZIONE:

- Rimuovere cavo contachilometri e contagiri, allentando leggermente la ghiera che li fissa agli strumenti (si puo' far uso di una comune pinza);
- via i 3 dadi da 10 che fissano la strumentazione al telaio;
- col cacciavite italiano, fare leva sulla clip al centro dei due connettori, per consentir loro di essere sfilati; a questo punto, avremo la strumentazione separata dalla moto;
- rivolgere il lato posteriore della strumentazione verso di se'; le 3 viti che fissano la strumentazione al contenitore sono in basso a sx, in basso a dx, ed in alto al centro; usare il cacciavite piccolo e molto lungo, a stella. Rimosse queste, avremo separato la strumentazione dal suo contenitore.

Sostituzione lampadine:

pinza a becco che afferra il portalamпада negli incavi,  rotazione di 1/8 di giro in senso antiorario, si estrae sempre con la pinza il portalamпада, e da questo si sfilava la lampadina anche a mano. La lampadina è una tuttovetro, piccola, per l'appunto da strumentazione.

INCOLLAGGIO SUPPORTI:

l'unico supporto che è rimasto integro era quello aderente al contorno del contattometro; quella superiore è totalmente isolata, mentre la rimanente si trova a pochi millimetri dal contorno del contattometro. È evidente che si sono rotti i supporti isolati; per questo motivo, quando ho incollato, ho abbondato di colla per rendere un unico corpo il supporto con la strumentazione del contattometro.



Per quello superiore, si fa quel che si può: non potendosi “appoggiare” a nessun altro strumento, è opportuno distribuire un po' di colla intorno all'angolo retto che forma con la strumentazione:



Bisogna fare però attenzione a lasciare vuoti i buchi delle viti verso il contenitore.
P.S.: meglio far seccare la colla per alcuni giorni, sicuramente più di 2-3gg.

COLORAZIONE LANCETTE:

Una pulizia preventiva della superficie degli strumenti non fa male: tovagliolini di carta da cucina imbevuti di alcool, attenzione a non piegare le lancette strumenti e non rompere i supportini neri fermalancette, ed una bella pulizia della superficie scura almeno finche' non si sporca piu' di nero il tovagliolo imbevuto. Pulire anche le lancette, per rimuovere eventuali sostanze grasse che darebbero problemi al fissaggio della pittura.



La strumentazione e' pulita, e le lancette (ormai opache) sono pronte per essere verniciate.

Bisogna preventivamente "fasciare" ogni lancetta con lo scotch trasparente, per verniciare soltanto le lancette e non sporcare tutto il resto: soprattutto i cerchietti neri che le fissano allo strumento, con due fasce di scotch laterali; inoltre, per chiudere, due fasce di scotch che passano sotto alle lancette, una avanti ed una dietro.



Fasciate tutte le lancette in questo modo, via di stick di pittura (o con l'UNI-POSCA): alla prima passata il colore sembrera' "scivolare" sulla lancetta; fate seccare il tutto e poi procedete con una seconda passata, e poi magari anche con una terza e con una quarta. Mano molto leggera, soprattutto se andate con l'UNI-POSCA: il feltro della punta potrebbe rimuovere la vernice precedente.

Ho trattato prima il tachimetro, lasciando il contagiri allo stato precedente per consentirvi di fare un raffronto tra il “prima” ed il “dopo” (sullo sfondo, i prodotti utilizzati)



Quando tutto si e' seccato, col taglierino (non affondare!) si possono delicatamente rimuovere gli strati di scotch intorno alle lancette, cercando di toccarle quanto meno e' possibile.

Si rimonta il tutto nel contenitore: da ora in poi, le lancette non verranno piu' toccate, ed il risultato e' validissimo, se non fosse per le botte prese dal contenitore, e dai chilometri segnati, si potrebbe pensare che e' nuova! 😊 (e oho, non la scambiate per la maschera da sub!)



