

moto sprint

47

SPENCER

CON LA YAMAHA DEL TEAM AGOSTINI



motor show

LA NUOVA HONDA NSR R



LA NUOVA GILERA R1S

SETTIMANALE - N. 47 (610)
Anno XIII - 23/29 novembre 1988
L. 2.200
Sped. in abb. post. gr. II/70

125 D'ASSALTO



NOVITA'

GILERA R1 S

SIGNORINA TRICOLORE

Bella, snella e scattante questa enduro specializzata è la replica della moto che ha vinto il Trofeo Nazionale Motorally. Nuovi colori e maggiore potenza

IL LUSINGHIERO successo ottenuto all'inizio della stagione che si sta concludendo dalla specialistica Gilera 125 R 1 (che ha dimostrato, come se ancora ce ne fosse bisogno, che nel settore delle entrofuoristrada leggere non c'è spazio soltanto per le piccole «moto totali» dal look africano, ma anche per proposte più specialistiche,

adatte a praticare il fuoristrada vero), ha convinto la Gilera a prepararne una evoluzione che è un po' la replica della brillante macchina che ha vinto quest'anno il Trofeo Nazionale Motorally classe 125.

Gli interventi estetici e le modifiche alla grafica, ora più vivace, hanno reso

SEGUE A PAG. 32

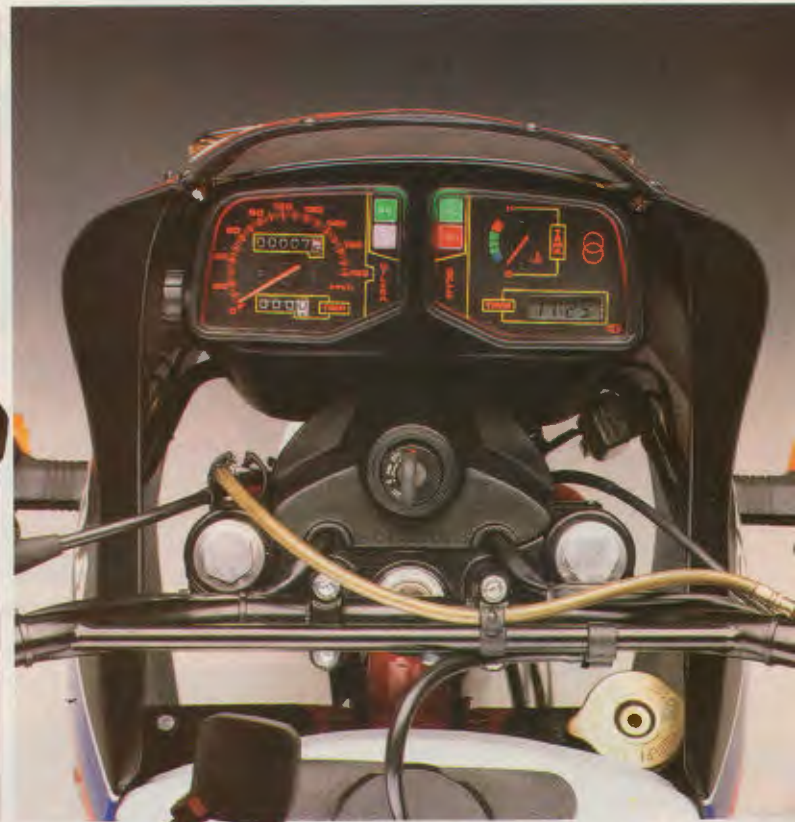


LA PARTE POSTERIORE DELLA R 1 S È CARATTERIZZATA DALLA BORSA PORTAOGGETTI E ATTREZZI RIDISEGNATA E DALLA PRATICA SELLA A SGANCIAMENTO RAPIDO, MOLTO UTILE IN CASO DI MANUTENZIONE «VOLANTE» ANCHE IN GARA



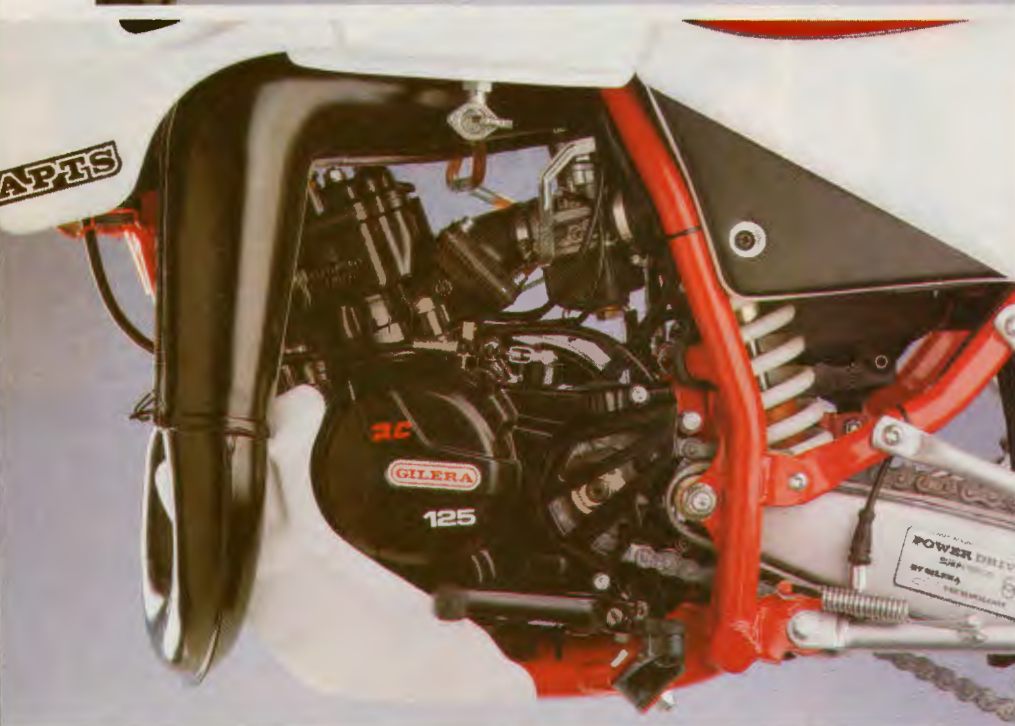
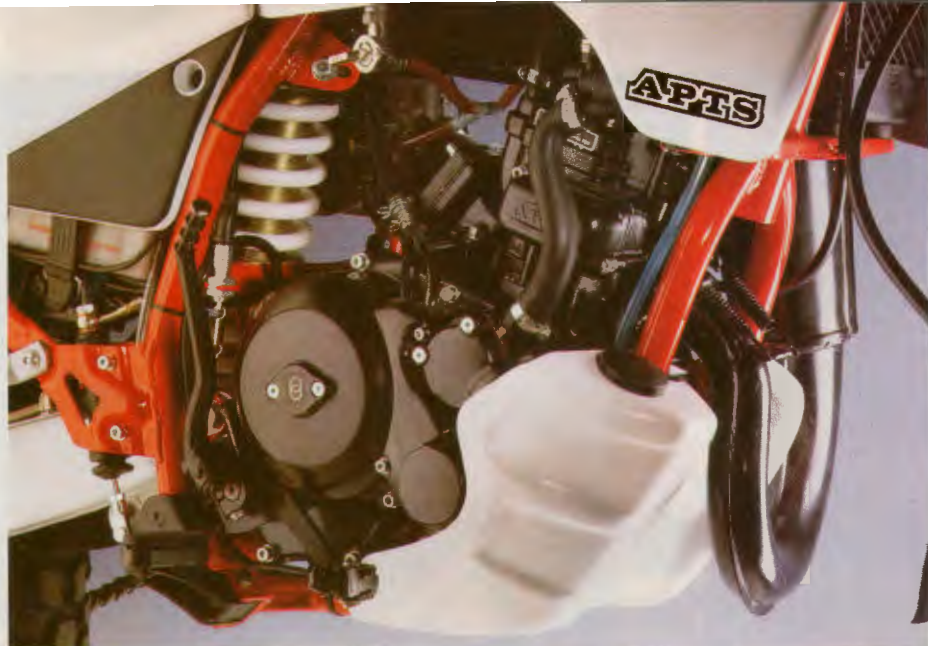


■ LA PARTE ANTERIORE È BEN RIUSCITA ESTETICAMENTE GRAZIE AL DOPPIO GRUPPO OTTICO ED ALLA CARENATURA. LA R 1 S DISCENDE DIRETTAMENTE DALLA MOTO VINCITRICE DEL TNM ■



■ BEN PROTETTA DAL CUPOLINO C'È LA COMPLETA STRUMENTAZIONE NELLA QUALE SPICCA UN TRIP MASTER INDISPENSABILE NEI RALLY PER LEGGERE CORRETTAMENTE LE NOTE ■





SIGNORINA TRICOLORE

GILERA R1 S

più filante la R 1 S ed ancora più convincente e fresca nel look. Inoltre sono state previste svariate migliorie funzionali fra le quali spicca la meglio rifinita e più capiente borsetta posteriore al termine della pratica sella a sganciamento rapido.

La ciclistica ha subito una globale ottimizzazione che dovrebbe avere esaltato le eccellenti caratteristiche di base della agile enduro Gilera. Numerosi sono stati infatti gli interventi di dettaglio alla taratura delle sospensioni ed all'impianto frenante, mentre il solido telaio monoculla sdoppiata accoppiato ad un forcellone posteriore a sezione variabile, resta immutato.

Gli sforzi dei tecnici Gilera si sono anche concentrati sul miglioramento del rendimento della meccanica, cercando di aumentare la potenza «in alto» ma soprattutto lavorando per non peggiorare la già soddisfacente erogazione ai regimi medio-bassi. Il collaudato motore monocilindrico a due tempi di Arcore impiega infatti un migliorato cilindro caratterizzato da nuovi diagrammi e soprattutto da un grosso lavoro sullo scarico con una accurata taratura della valvola APTS per accordarla al ridisegnato impianto di scarico, cui ha fatto seguito una conseguentemente armonizzata taratura della carburazione.

Da questo lavoro di cesello è venuta fuori una potenza superiore di circa 2 CV ma, come afferma la Casa costruttrice, ben distribuiti su tutta la curva di erogazione e con accentuate caratteristiche di coppia a tutti i regimi, da cui discende una velocità di punta di 140 km/h effettivi.

c.b.

■ IL BRILLANTE PROPULSORE DELLA R 1 S È STATO AGGIORNATO DAI TECNICI GILERA AL FINE DI INCREMENTARNE LA POTENZA SENZA PERDERE LE BUONE DOTI DI TIRO E LINEARITÀ DELL'EROGAZIONE. IL RETROTRENO NON È STATO MODIFICATO: RIMANE LA SOSPENSIONE POWER DRIVE MONOAMMORTIZZATORE. IL FRENO È A DISCO ■



SCHEDA TECNICA

MOTORE: monocilindrico due tempi raffreddato a liquido con ammissione lamellare. Alesaggio e corsa mm 56x50,5. Cilindrata 124,38 cm³. Rapporto di compressione 13:1. Alimentazione con un carburatore Dell'orto 28 mm Ø. Accensione elettronica avviamento a kick-starter (elettrico opzionale).

TRASMISSIONE: primaria ad ingranaggi secondaria a catena. Cambio a sei rapporti con innesti frontali ed ingranaggi sempre in presa. Frizione multidisco in bagno d'olio.

TELAIO: a culla sdoppiata chiusa in tubi d'acciaio. Sospensione anteriore a forcella telescopica con steli da 36 mm Ø. Posteriore con sistema monoammortizzatore progressivo Power-Drive. Pneumatici: anteriore 90/90-21; posteriore 4.60-17. Freno anteriore a disco da 240 mm Ø; posteriore a disco 230 mm Ø.

DIMENSIONI E PESO: lunghezza 2155 mm; interasse 1440 mm; peso a secco dichiarato 115 kg.

PREZZO CHIAVI IN MANO: lire 4.650.000 (optional avviamento elettrico lire 300.000).

PRESTAZIONE DICHIARATE: Potenza massima 29 CV a 10.000 giri/.