

Manutenzione trasmissione finale

Tratto dalla discussione: "[Manutenzione catena di trasmissione](#)"

Visitabile anche su: <http://www.gilera-bi4.it/public/forum/index.php?topic=392.0>

testo raccolto da [Paolo N](#)

Paolo N

"

Sul mio Nw ho sostituito solo una volta la trasmissione. La prima era quella originale, ma l'incuria dei precedenti proprietari mi ha portato a doverla sostituire dopo nn molto (presa a 11k, cambiata a 17k). Ho montato una EK con x-ring e devo dire che sta tenendo bene, visto che devo regolare la tensione abbastanza di rado. Effettuo la lubrificazione (a caldo!) in media ogni 500/700 km utilizzando il lubrificante spray della Tsubaki che si presenta come una schiuma che viene "assorbita" dalla catena. La pulizia invece la pratico circa ogni 2 lubrificazioni, ma in generale in seguito ad un esame visivo dello stato della "croppa" attaccata. Utilizzo generalmente gasolio applicato in abbondanza (fondamentale usare molti fogli di giornale tutto attorno !!) con un pennello, fino a che la catena si presenta ben pulita. A quel punto asciugo per bene con uno straccio e faccio un giro di qche km per far sparar via tutto ciò che è rimasto, cercando se posso di aspettare uno o più giorni per applicare lo Tsubaki. E' infatti fondamentale non applicare il lubrificante subito dopo la pulizia, perchè a causa del gasolio ancora presente, il lub non si lega al metallo e dopo pochi km si trova tutto sul cerchio e attorno! In generale il cerchio lo trovo cmq sporco, ma questo penso sia fisiologico, specie con i cerchi bianchi ...

Non ho mai provato i grassi che usano i meccanici e gommisti perchè mi han sempre dato idea di creare dei pastoni più che lubrificare. E' anche vero che forse scaldandosi le cose potrebbero migliorare... Ditemelo voi!

So anche di gente che opera solo con olio motore e addirittura di alcuni che fanno una pulizia stagionale smontando la catena e cocendola in pentoloni a bassa temp (50/60° circa) immersa in olio motore, così da far uscire tutto lo sporco grazie anche alla dilatazione termica. Garantiscono durate fino a 30/40k km. A mio parere, però, è uno sbattimento inaudito e alla fine 100 euri di trasmissione ogni 2 o 3 anni si possono anche spendere senza star lì a fare tutto quel macello ogni inverno (oltre che mia madre penso mi caccerebbe di casa se facessi una cosa del genere in cucina!!).

"

Gattovaselina

"

una nota sull'uso del gasolio per la pulizia: va preferito il petrolio illuminante perchè il gasolio non è un lubrificante, anzi tende a "legare" le parti in movimento oltre ad essere potenzialmente più aggressivo sugli OR. Il gasolio che dovesse penetrare tra gli interstizi di parti in movimento non consentirebbe ad esse di lavorare con il corretto film di lubrificante (non è detto che la lubrificazione successiva alla pulizia penetri a fondo tra le maglie).

"

Gi600

"

-Trasmetto un articolo tratto da un tecnico della Regina Chain riguardo l'uso in fuoristrada:
Il ns consiglio è quello di utilizzare sicuramente una catena con o-ring (o ancora meglio, con z-ring) proprio per evitare che, con le frequenti ri-lubrificazioni, necessarie con quelle non o-ring, la catena trattenga sporcizia come terra o

sabbia. Inoltre, la catena con o-ring permette di allungare gli intervalli di lubrificazione con chiaro vantaggio.

Per la lubrificazione, il ns consiglio è quella di effettuarla ogni 500 km (per massimizzare la durata della catena), in condizioni particolari, come tour nel deserto si può allungare tale intervallo fino a 1.000 km (nell'ultima Parigi - Dakar un concorrente, equipaggiato con catena Regina 135ZRD, ha percorso 5.000 km senza alcuna ri-lubrificazione, senza il minimo problema!).

Come lubrificante consigliamo di utilizzare del normale olio motore SAE 80 - 90, da applicare con un pennello nella parte interna e centrale della catena, avendo cura di pulirne poi l'eccedenza. E' consigliabile effettuare tale operazione alla fine del tour "a catena calda", in modo che ciò faciliti la penetrazione del lubrificante e abbia anche il tempo di penetrare, prima del nuovo utilizzo della moto. Pulendo l'eccedenza di olio, dopo 20 - 30 minuti dall'applicazione, con un normale straccio si otterrà anche un "lavaggio" della catena; per la pulizia della catena non utilizzare MAI spazzole abrasive o solventi, che danneggiano gli o-ring.

Se si preferisce utilizzare un lubrificante spray, accertarsi che questo sia compatibile per catene o-ring, e verificare che, una volta spruzzato, non risulti essere troppo adesivo.

Infine, la catena che consigliamo è la 135ZRH per gli enduro monocilindrici fino a 600cc e la 135ZRD per gli altri. Se la rapportatura prevede di impiegare una catena 525 (es. Honda Transalp o Africa Twin) impiegare la ns 137ZRD o 137ZRP; se invece la rapportatura originale prevede di impiegare una catena 530 usare la ns 136ZRT.

-Alcune mie considerazioni per uso e manutenzione catena in fuoristrada:

nel fuoristrada inteso come 'enduro vero', i terreni cambiano in base alle condizioni climatiche, quando c'è secco si gira nella polvere, sul bagnato nel fango e quindi vari tipologie di malte.

La catena nel fango ha una usura raddoppiata rispetto al terreno secco e dopo pochi km ogni lubrificazione è vana. Nella sabbia non vale la pena lubrificarla, si formerebbe un bel pastone abrasivo.

Dopo ogni uscita conviene pulirla con un getto di acqua a pressione (pulivapor) mettendo la moto su un cavaletto e facendo girare la ruota posteriore. A moto pulita percorrere qualche km. in modo tale che la forza centrifuga espelle all'esterno l'acqua trattenuta dalla catena permettendo alla stessa di scaldarsi per effetto dell'attrito stesso dei materiali.

Successivamente va subito lubrificata: personalmente uso un grasso spray molto appiccicoso e resistente alle 'alte' temperature, che appena messo penetra bene all'interno delle maglie.

Poi prima di partire per l'uscita successiva passo una pannelata di grasso idrorepellente per giunti cardanici che gli rimane addosso abbastanza bene e penetra all'interno durante l'utilizzo.

E' fondamentale avere sempre la giusta tensione della catena ed usare ricambi di buona qualità'.

Sostituire sempre catena-pignone-corona nuovi insieme.

Cosiglio di usare corona in ferro e catena con or, per una maggiore durata.