

503 è un numero giovane ed
intrepido, curioso di
scoprire nuovi spazi,
desideroso di avventurarsi
verso orizzonti inesplorati.
Per lui essere dentro e fuori
la città senza mai riprendere
fiato non è un problema.

503

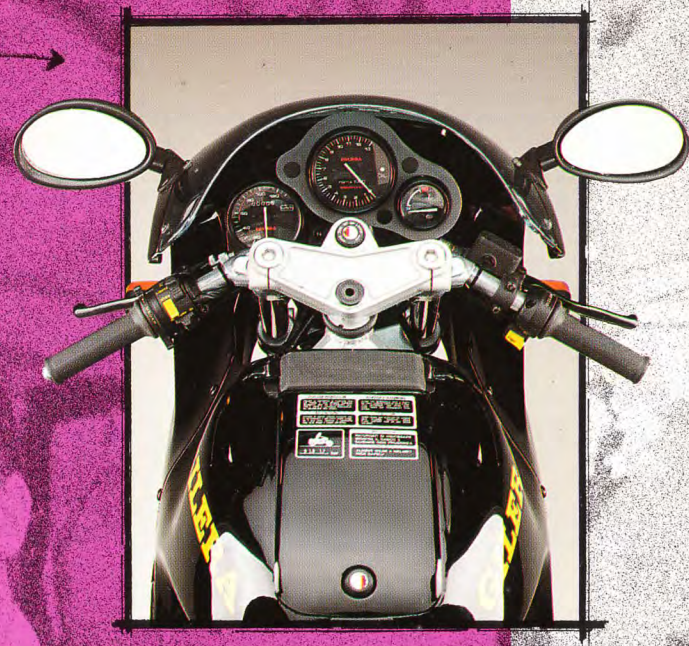


GILERA





Dall'alto, la vista sul cruscotto mette in evidenza la concezione sportiva di una strumentazione completa e facilmente leggibile.



Visione frontale sul top della carenatura dal design avvolgente.

*503 è porzione di guida sportiva: con il busto in avanti e raccolto per tagliare il vento.

L'impostazione di guida

e dei comandi agili e pronta è ideale per raccogliere ed interpretare le sfide della strada.

503





Con il dettaglio laterale posteriore in primo piano la sella monoposto, il fero inerente nella scocca e il monoammortizzatore centrale.

Ruote anteriori: il mano sistema frenante, il cerchio in lega e la forcella teleidraulica di impostazione sportiva.



FLEURS

503

Si chiama 503, ma non è un numero come tanti altri.

È 503 Gilera, un tipo che sa farsi vedere e farsi notare, in sintonia con i gusti emergenti dei giovani.

Protagonista in città, come sui percorsi misti ha le prestazioni di chi conosce perfettamente le leggi della strada.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	monocilindrico a due tempi
CILINDRATA (cc)	49,93
ALESAGGIO E CORSA (mm)	39 × 41,8
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12,5 : 1
RAFFREDDAMENTO	a liquido con pompa di circolazione, regolazione della temperatura mediante termostato.
CARBURATORE	ø 12 mm
AMMISSIONE	a lamelle in fibra nel carter
ACCENSIONE	elettronica a scarica capacitiva (CDI) ed anticipo automatico variabile (AAI)
FRIZIONE	multidisco in bagno d'olio
CAMBIO	a tre rapporti a innesti frontali con ingranaggi sempre in presa
RAPPORTI	1° 12/38 = 1:3,16 2° 18/34 = 1:1,88 3° 23/29 = 1:1,26
AVVIAMENTO	elettrico
TELAIO	tipo scatolato a doppia culla chiusa in tubi di acciaio ad alta resistenza
LUNGHEZZA MASSIMA (mm)	1915
LARGHEZZA MASSIMA (mm)	670
INTERASSE (mm)	1282
ALTEZZA SELLA (mm)	775
PESO A SECCO (Kg)	92

SOSPENSIONE ANTERIORE	forcella teleidraulica steli ø 32 mm corsa 110 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	forcellone oscillante con monoammortizzatore oleopneumatico, corsa ruota 110 mm
RUOTE E PNEUMATICI ANT.	cerchio a razze in lega di alluminio - 2,5×16" Pneumatico 90/90×16"
POST.	cerchio a razze in lega di alluminio - 3,00×17" Pneumatico 110/90×17"
FRENO ANTERIORE	a disco ø 270 mm Comando idraulico con pinza a 2 pistoni ø 30 mm
FRENO POSTERIORE	a disco ø 240 mm Comando idraulico con pinza a 2 pistoni ø 30 mm
SERBATOIO CARBURANTE	capacità lt. 11
LUBRIFICAZIONE	con pompa dosatrice separata
IMPIANTO ELETTRICO	a 12 V - generatore 60 W con regolatore di tensione - batteria 4 Ah
VELOCITÀ MASSIMA	codice
DOTAZIONE DI SERIE	due specchi retrovisori. Borsa attrezzi.

GILERA

