

BULLIT



GILERA

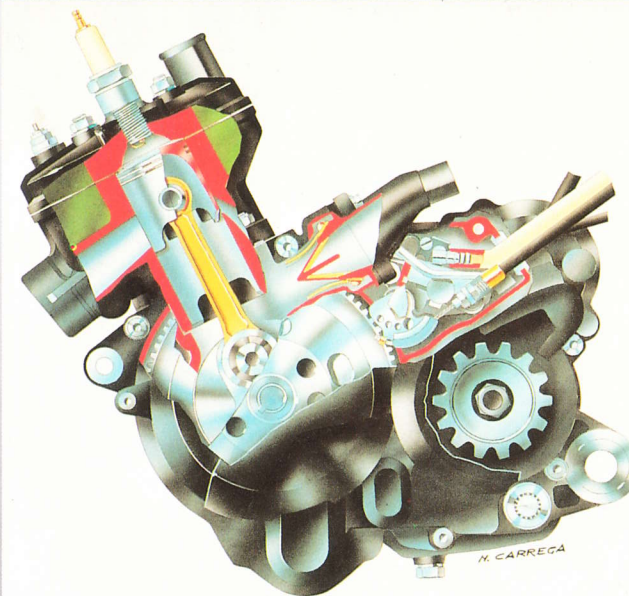




C'era una volta il tubo piegato: una soluzione che la bitrave scatolata a doppia culla chiusa ha reso definitivamente obsoleta.

Il nuovissimo telaio Gilera parla da solo di affidabilità, sicurezza e progettazione avanzata: coniugato poi con una sospensione posteriore a forcellone oscillante monobraccio garantisce a BULLIT una struttura con prestazioni da macchina da competizione.

Sella ultra comoda, portapacchi integrato, cerchi a 5 razze antiturbolenza sono alcuni degli elementi di una precisa scelta estetica che dimostra come tutto il design BULLIT risponda a rigorosi criteri di funzionalità. Il rispetto delle esigenze di massimo rendimento del motore è ottenuto da un silenziatore con tre camere di espansione a bassa tonalità, che assicura emissioni nocive particolarmente ridotte.



Un motore totalmente nuovo per un telaio nuovo: ecco il massimo dell'impegno per un veicolo che si proietta nel futuro e non teme rivali.

Il nuovo cuore di BULLIT si caratterizza per la sua potenza e per le novità tecniche nel sistema di aspirazione, regolazione e trasmissione che lo avvicinano a quelli delle moto da corsa.