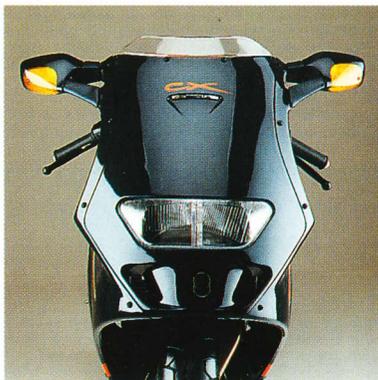


GILERA CX 125



Visione frontale con faro alogeno di nuovo disegno e indicatori di direzione incorporati nei retrovisori

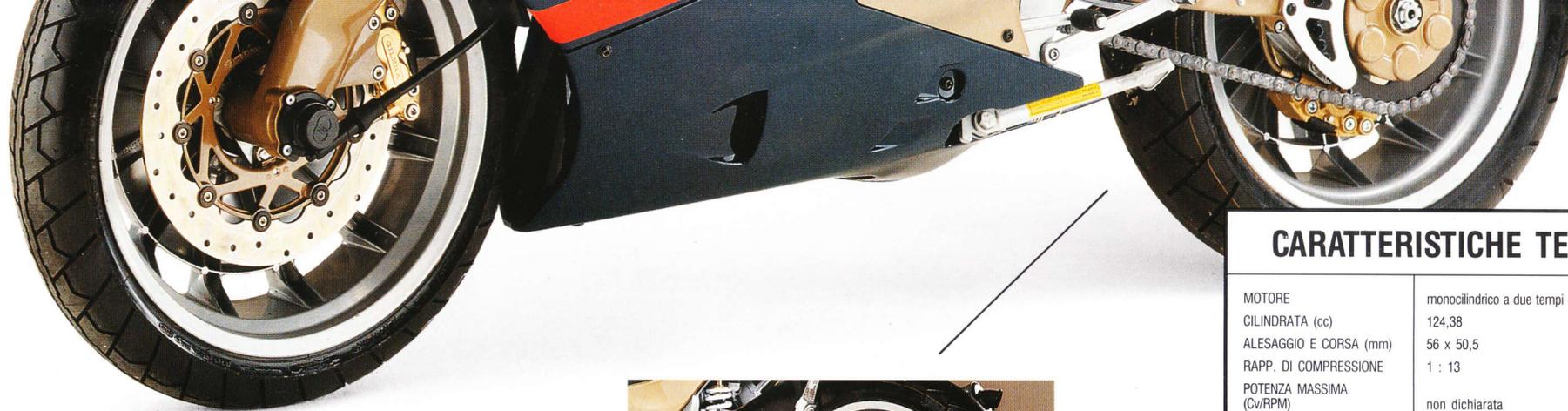


Cruscotto di nuovo disegno avvolgente con strumentazione analogica completa.



Parte posteriore con sella passeggero incorporata e coprisella posteriore asportabile con indicatori di direzione di nuovo disegno





Particolare forcellone posteriore monobraccio



Particolare sospensione anteriore monobraccio con disco flottante.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	monocilindrico a due tempi con ammissione nel carter
CILINDRATA (cc)	124,38
ALESAGGIO E CORSA (mm)	56 x 50,5
RAPP. DI COMPRESSIONE	1 : 13
POTENZA MASSIMA (Cv/RPM)	non dichiarata
RAFFREDDAMENTO	a liquido con pompa di circolazione - regolazione della temperatura mediante termostato e miscelatore a tre vie
CARBURATORE	Ø 32 mm con valvola piatta e Venturi ellittico
AMMISSIONE	a lamelle in fibra di carbonio
ACCENSIONE	elettronica a scarica capacitiva (CDI) ed anticipo automatico variabile (AAI)
EQUILIBRATURA	mediante contralbero comandato da ingranaggi
FRIZIONE	multidisco in bagno d'olio
CAMBIO	a 6 rapporti a innesti frontali con ingranaggi sempre in presa
RAPPORTI	1 ^a 1 / 2,84 - 2 ^a 1 / 1,86 - 3 ^a 1 / 1,40 - 4 ^a 1 / 1,13 - 5 ^a 1 / 0,96 - 6 ^a 1 / 0,87
AVVIAMENTO	elettrico di serie
TELAIO	tipo btrave scatola aperto "Twin Box" - parte posteriore solidale all'anteriore
LUNGH. MAX (mm)	1.930
LARGH. MAX (mm)	630
INTERASSE (mm)	1.370
ALT. SELLA (mm)	780
PESO A SECCO (Kg)	120
SOSP. ANTERIORE	monobraccio "Brevetato Gilera" stelo Ø 45 mm, corsa 100 mm
SOSP. POSTERIORE	forcellone oscillante monobraccio "Brevetato Gilera" - sistema a progressività variabile con monoammortizzatore oleopneumatico - corsa ruota 135 mm
RUOTE E PNEUMATICI	ruote in lega di alluminio Ant. 3,50 - 17" Pneumatico 120/60 - 17" Post. 4,00 - 17" Pneumatico 150/60 - 17"
FRENO ANTERIORE	a disco flottante Ø 300 mm. - comando idraulico con pinza a doppio pistoncino differenziato Ø 25-28 mm
FRENO POSTERIORE	a disco Ø 240 mm. con comando idraulico e pinza flottante a due pistoncini contrapposti Ø 32 mm
SERBATOIO CARBURANTE	capacità lt. 11
SERBATOIO OLIO	capacità lt. 2,0
SCARICO	con valvola a comando elettronico
LUBRIFICAZIONE	con pompa dosatrice separata
IMPIANTO ELETTRICO	a 12 V - generatore 120 W con regolatore di tensione - batteria 9 Ah
VELOCITA' MAX	non dichiarata

L'Azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche per migliorare la qualità dei veicoli.



Gilera consiglia lubrificanti



PIAGGIO V.E. S.p.A. DIVISIONE GILERA



VIA C. BATTISTI, 68 - 20043 ARCORE (MI) - ITALY