



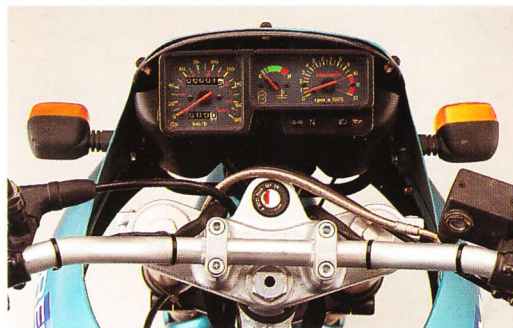
# GILERA FREESTYLE



Cupolino anteriore con  
faro di nuovo disegno

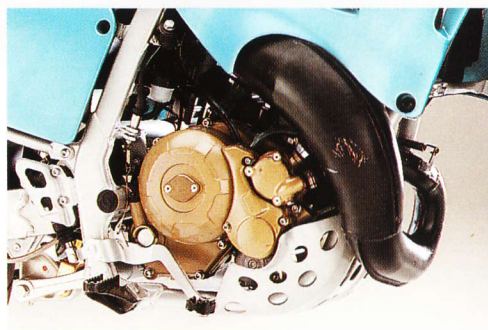
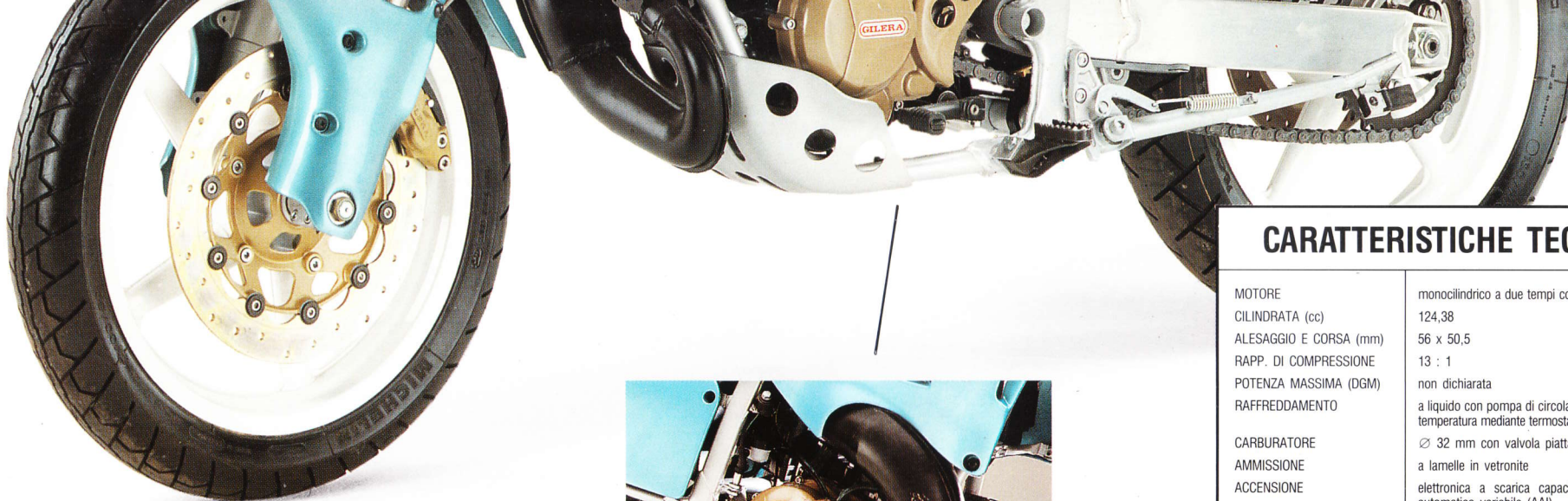


Particolare cruscotto con tachimetro,  
contachilometri parz.- totale, contagiri  
elettronico, temp. H<sub>2</sub>O  
e spie indicazioni



Vista posteriore veicolo con faro  
di nuovo disegno e indicatori di  
direzione





Vista laterale motore, scarico e paracoppa



Particolare ruota anteriore con parafango copristeli

## CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	monocilindrico a due tempi con ammissione nel carter
CILINDRATA (cc)	124,38
ALESAGGIO E CORSA (mm)	56 x 50,5
RAPP. DI COMPRESSIONE	13 : 1
POTENZA MASSIMA (DGM)	non dichiarata
RAFFREDDAMENTO	a liquido con pompa di circolazione - regolazione della temperatura mediante termostato e miscelatore a tre vie
CARBURATORE	∅ 32 mm con valvola piatta e Venturi ellittico
AMMISSIONE	a lamelle in vetronite
ACCENSIONE	elettronica a scarica capacitiva (CDI) ed anticipo automatico variabile (AAI)
EQUILIBRATURA	mediante contralbero comandato da ingranaggi
FRIZIONE	multidisco a bagno d'olio
CAMBIO	a 6 rapporti a innesti frontali con ingranaggi sempre in presa
RAPPORTI	1 <sup>a</sup> 1 / 3,08 - 2 <sup>a</sup> 1 / 2,07 - 3 <sup>a</sup> 1 / 1,50 - 4 <sup>a</sup> 1 / 1,8 - 5 <sup>a</sup> 1 / 0,96 - 6 <sup>a</sup> 1 / 0,81
AVVIAMENTO	elettrico di serie
TELAIO	a sulla sdoppiata chiusa in acciaio ad alta resistenza - codino posteriore smontabile
LUNGH. MAX (mm)	2.100
LARGH. MAX (mm)	790
INTERASSE (mm)	1.370
ALT. SELLA (mm)	840
PESO A SECCO (Kg)	115 (senza avviamento elettrico)
SOSP. ANTERIORE	forcella teleidraulica con steli ∅ 40 mm. - corsa 250 mm.
SOSP. POSTERIORE	forcellone oscillante - sistema a progressività variabile "Power Drive" con monoammortizzatore oleopneumatico - corsa ruota 260 mm
RUOTE E PNEUMATICI	ruote in lega a 5 razze Ant. 2,50 - 16" Pneumatico 100/80 - 16" Posteriore 3,00 - 17" Pneumatico 130/70 - 17"
FRENO ANTERIORE	a disco ∅ 300 mm. - comando idraulico con pinza flottante a doppio pistoncino ∅ 28 mm.
FRENO POSTERIORE	a disco ∅ 240 mm. con comando idraulico e pinza a due pistoni contrapposti ∅ 32 mm
SERBATOIO CARBURANTE	capacità lt. 12 - riserva lt. 2
SCARICO	con valvola a comando elettronico
LUBRIFICAZIONE	con pompa dosatrice separata
SERBATOIO LUBRIFICANTE	capacità lt. 1,3
IMPIANTO ELETTRICO	a 12 V - generatore 120 W con regolatore di tensione - batteria 5,5 AH (9 Ah versione con avv.to elettrico)
VELOCITA' MAX	non dichiarata
DOTAZIONI DI SERIE	due specchi retrovisori, borsa porta attrezzi, paramani, gancio antifurto portacasco, trip master
OPZIONALI	avviamento elettrico

L'Azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche per migliorare la qualità dei veicoli.

Gilera consiglia lubrificanti



PIAGGIO V.E. S.p.A. DIVISIONE GILERA



VIA C. BATTISTI, 68 - 20043 ARCORE (MI) - ITALY