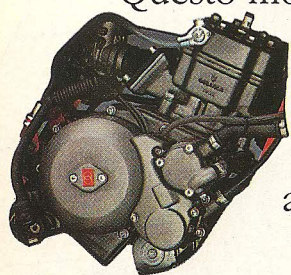


# BY PASS FEED, LIQUID GILERA PRESENTA



**125 RTX.** Hi-Tech è una parola nata in California e vuol dire tecnologia avanzata, quella tecnologia che unita alla bellezza essenziale di un design creato per la funzionalità, sta alla base del nuovo 125 RTX, la grande moto da Enduro che si pone come nuovo termine di paragone tra le moto della sua categoria.



Questo modello è infatti assolutamente inedito, a cominciare dal telaio che ora è tutto in tubi quadri di acciaio ad alta resistenza e vanta una rigidità torsionale elevatissima. Nuovo è anche il canotto di sterzo con cuscinetti a rulli conici. Importanti innovazioni anche all'avantreno, dove spicca un mozzo inedito con freno a disco di 240 mm. di diametro, con pinza flottante a due pistoncini.

In opzione, i cerchi in ruota in alluminio con pneumatici tubeless.

## GILERA. LA GRANDE



# COOLING, POWER JET: LA MOTO HI-TECH.

Una ciclistica nuova e modernissima che ha il compito di esaltare le prestazioni di queste Gilera, equipaggiate con un propulsore dalle caratteristiche eccezionali: un monocilindrico due tempi molto sofisticato, con raffreddamento ad acqua, contralbero di equilibratura, ammissione lamellare ed accensione elettronica.

Questo motore adotta soluzioni tecniche innovative che ne fanno un vero concentrato di alta tecnologia duetempistica.

Altre novità si incontrano nell'alimentazione. Il carburatore è dotato dell'esclusivo sistema "Power Jet" che ottimizza la carburazione ai regimi di rotazione del motore bassi ed intermedi.

Ancora nella zona alimentazione bisogna sottolineare l'adozione di un nuovo pacco lamellare con lamelle in fibra di vetro che assicurano una flessibilità maggiore a quelle classiche ed eliminano il rischio di entrare in risonanza con gli evidenti problemi che ne derivano.

Nuovo il cilindro che adotta il sistema "BPF" (By Pass Feed) che prolunga l'alimentazione in fase di compressione. Novità anche per l'impianto di accensione elettronica ora a scarica capacitiva "CDI" (Capacitor Discharge Ignition).

L'impianto di scarico è stato aggiornato con l'adozione di una marmitta che migliora l'effetto estrattivo dei gas combusti grazie ad una inedita conformazione dei condotti interni.

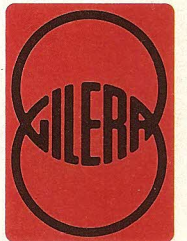
Tutte queste innovazioni, davvero significative per il loro elevato valore tecnologico, assicurano una potenza massima di ben 22 CV a 8.000 giri/min. e una rapidità nel prendere i giri entusiasmante.

La velocità massima (125 Km/h) e le doti eccezionali di accelerazione e ripresa pongono questa nuova enduro Gilera su un piano decisamente superiore nella sua categoria.

Anche la dotazione accessoristica e lo styling si mostrano all'altezza della situazione.

I parafanghi, il codino posteriore, il sellone, la piastra paracolpi del motore, il cavalletto, il portapacchi, i lampeggiatori di direzione, la grafica della strumentazione, la leva del cambio (ora snodabile) ed il manubrio ergonomico di pregevole fattura sono nuovi ed estremamente curati nel design.

La nuova Gilera 125 RTX è dunque un segno tangibile di come la Casa di Arcore lavori in un continuo sforzo di innovazione, sempre tesa al perfezionamento anche in quei settori dove da tempo detiene la leadership.



## TECNOLOGIA ITALIANA.