



DESCRIZIONE		350	500
<u>DIMENSIONI</u>			
Lunghezza massima	mm	2030	
Larghezza massima (manubrio)	mm	730	
Altezza massima	mm	1170	
Interasse ruote	mm	1410	
Altezza sella	mm	790	
Altezza pedane	mm	360	
Peso a secco	kg	145	
<u>OMOLOGAZIONE</u>			
Data Omologazione	n°	OM 52490	OM 52489
Nome Omologazione	data	29/03/88	29/03/88
<u>TELAIO Monoposto</u>		GILERA 350 SATURNO	GILERA 500 SATURNO
Numerazione Tipo telaio (Europa)	tipo	220-XXXXXX	222-XXXXXX
Numerazione Tipo telaio (Giappone) per C.ITOH – Tokyo	tipo		NH02-XXXXXR
Telaio tubolare a traliccio a diamante			
Inclinazione asse di sterzo (angolo)	gradi	24° 30'	
Avancorsa	mm	89,7	
<u>SOSPENSIONI</u>			
-Sospensione anteriore: forcella telescopica oleodinamica Marzocchi, corsa	mm	120	
Diametro stelo Ø	mm	40	
Capacità olio forcella anteriore (per ogni stelo)	cm ³	310	
-Sospensione posteriore: forcellone oscillante			
Mono-ammortizzatore Marzocchi con sistema di progressione Power-Drive			
Corsa	mm	130	
<u>RUOTE</u>			
-Ruota anteriore: cerchio integrale in lega leggera MARVIC		3.00 x 17"	
Dimensione pneumatico anteriore (PIRELLI MP7 S)		110/70 – VR 17" TL	
Pressione pneumatico anteriore	bar	2,1	
-Ruota posteriore: cerchio integrale in lega leggera MARVIC		4.00 x 17"	
Dimensione pneumatico posteriore (PIRELLI MP7 S)		140/70 – VR 17" TL (Cr.1880mm)	
Pressione pneumatico posteriore	bar	2,3	
<u>FRENI</u> (Olio DOT4)			
-Anteriore: Brembo doppio pistoncino, disco flottante, con comando idraulico			
Doppio pistoncino Ø	mm	32	
Diametro disco anteriore flottante Ø (spessore 5mm)	mm	300	
-Posteriore: disco flottante con comando idraulico singolo pistoncino GRIMECA			
Singolo pistoncino Ø	mm	32	
Diametro disco posteriore flottante Ø (spessore 6mm)	mm	240	
<u>SERBATOIO CARBURANTE</u>			
Capacità Serbatoio	lt	22	
Capacità Riserva	lt	~ 2	
<u>IMPIANTO ELETTRICO</u>			
Accensione ELETTRONICA A SCARICA CAPACITATIVA			
Anticipo accensione fisso		7°	
Anticipo accensione variabile	g/min	30° / 4500	
Alternatore		Trifase	
Capacità batteria		12 V - 14 Ah	
Fusibili (n° 2)	A	15 A	
Candela standard	tipo	Champion A5YC	
Distanza elettrodi candela	mm	0,6 + 0,7	
Motorino avviamento EFEL (4spazzole)	kW	0,65	0,80
Faro anteriore	W	40/45	
Luce posizione	W	5	
Luce posteriore – stop	W	5/21	
Indicatori di direzione	W	10	
Luce strumenti	W	2	
Spie cruscotto	W	1,2	

DESCRIZIONE		350	500
MOTORE			
Modello MOTORE Gilera	tipo	Bi – 4	
Numerazione motore (Europa)		219-XXXXXX	221-XXXXXX
Numerazione motore (Giappone) per C.ITOH - Tokyo			221-XXXXXX
Monocilindrico, 4 tempi, con cilindro verticale frontemarcia			
Alesaggio x corsa	mm	80 x 69,4	92 x 74
Cilindrata	cm ³	348,8	491,9
Rapporto di compressione		9,5:1	9,8:1
Compressione cilindro	bar	9 + 11 (*)	
(con attrezzo 19.1.20524) (*) motore nuovo - (**) oltre 5.000 km	bar	8 + 11 (**)	
Potenza massima	kW	24 (33 HP)	32 (44 HP)
	giri	a 7500 g/1'	a 7000 g/1'
	CV	6	...
Potenza fiscale	Nm	33 (3,3 kgm)	47 (4,7 kgm)
Coppia massima	giri	a 6250 g/1'	a 6000 g/1'
	tipo	Pirelli Dayco 137RXR180 94795	
Distribuzione: 2 alberi a camme in testa comandati da CINGHIA DENTATA	lt	2,200	
Sistema lubrificazione: forzata, con pompa olio ad ingranaggio interno	tipo	Agip SAE 15W/40 – Motul	
Capacità olio lubrificazione motore	tipo	MANN&H W77 - UFI 2311800-TECNOCAR R15	
Olio motore indicato			
Filtro olio			
Sistema raffreddamento: a liquido permanente,			
con pompa di circolazione e termostato di by-pass			
Temperatura attivazione termostato by-pass	°C	75° C	
Temperatura intervento elettrovalvola	°C	92° C(+ -2° C)	
Capacità liquido raffreddamento con antigelo	lt	1,300	
Filtro aria in spugna di poliuretano			
Guarnizioni motore (ricambi)		Athena o Guarnizioni moto epoca	
Ruota libera (ricambi)		KTM (LC4-E 640) - 584.40.026.000	
Velocità massima	circa	160 km/h	170 km/h
Valvole			
- Valvola aspirazione Ø	mm	Ø 28,4	Ø 31
- Valvola scarico Ø	mm	Ø 25,5	Ø 28
Gioco valvole a freddo (misurato tra camma e pattino bilanciante)			
- Aspirazione	mm	0,05	
- Scarico	mm	0,10	
Carburatore Dell'Orto			
Modello		PHF 36 PS	PHM 40 VS
Diffusore	mm	Ø 25	Ø 28
Valvola gas		40	60
Spillo conico/tacca		K 54/3a	K 4/2a
Polverizzatore		AB 262	AB 265
Getto del MASSIMO (Att.ne: nel 500cc non schiacciare cannetta nera)		128	138
Getto del MINIMO		58	53
Getto avviamento		40	
Galleggiante:			
- peso	g	14	10
- livello (eventualmente piegare leggermente la linguetta sul braccio galleggiante)	mm	23 + 25 (misurato a 45°)	
Apertura vite aria MINIMO	giri	1	1,5
Regime minimo	g/1'	1300 + 1400	
Trasmissione			
Frizione IDRAULICA (Olio DOT4) a dischi multipli in bagno d'olio			
Riduzione primaria		33 / 77	
Cambio a 5 velocità, con ingranaggi a denti diritti e innesti frontali			
Rapporti: 1a velocità		13 / 31	
2a velocità		18 / 28	
3a velocità		21 / 24	
4a velocità		23 / 21	
5a velocità		25 / 19	
Riduzione finale (Pignone / Corona)		Z=15/Z=48	Z=15/Z=43
CATENA (lubrificare con olio trasmissioni SAE 80W 90)			
Passo		520	
Regolazione oscillazione di tensione catena (attrezzo 19.1.20565)	mm	20 + 30	

COPPIE DI SERRAGGIO

DESCRIZIONE	Nm
MOTORE	
Dadi fissaggio testa, sopratesta e cilindro	32 + 35
Viti fissaggio ingranaggi distribuzione	30
Candela	12 + 15
Vite bloccaggio ingranaggi albero motore (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio ingranaggio contralbero (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio ruota libera (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio frizione (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio volano magneti (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite fissaggio camma a lobi del selettore	40
Vite bloccaggio pignone catena – ATT.NE Controllare serraggio e rondella in lega.	60 (Loctite 270)
Vite fissaggio motorino avviamento	7 + 9
Vite fermo messa in moto	18 + 20
Bulloni cappello testa di biella	28 + 32
Viti unione carter e fissaggio coperchi	7 + 9
Dado tendicinghia	28 + 30
Tappo scarico olio	12 + 15
Interruttore termostatico per elettroventola	20 + 22
Termistore	8 + 10
Controdado regolazione Valvole	10 + 12
Segnalatore pressione olio	15 + 17
TELAIO	
Attacco anteriore motore	25 + 30
Attacco posteriore superiore motore	25 + 30
Attacco posteriore inferiore motore	30 + 35
Attacco motore sulla testa	25 + 30
Viti fissaggio piastra inferiore	25 + 30
Viti fissaggio piastra superiore	25 + 30
Ancoraggio sull'ammortizzatore	40 + 45
Ancoraggio forcellone	55 + 60
Attacco biella sospensione al telaio	50 + 55
Attacco biella - leva sospensione	50 + 55
Attacco leva sospensione-ammortizzatore	50 + 55
Attacco leva sospensione-forcellone	50 + 55
Fissaggio pinza freno anteriore	44 + 48
Fissaggio pinza freno posteriore	16 + 18
Fissaggio disco freno anteriore	18 + 20
Fissaggio disco freno posteriore sulla flangia	9 + 11
Fissaggio flangia posteriore sulla ruota	18 + 20
Viti fissaggio corona	48 + 52
Perno ruota anteriore	50 + 60
Viti fissaggio perno/forcella	9 + 11
Perno ruota posteriore	50 + 60
Viti fissaggio eccentrico	20 + 22

NOTE

GILERA SATURNO BIALBERO (Pag.4 di 4)		
DATI REVISIONE MOTORE – (misure in mm)		
DESCRIZIONE	350	500
Gioco pistone/cilindro	0,030 + 0,042	
Gioco diametrale cuscinetti di banco	0,030 + 0,059	
Gioco diametrale cuscinetti di biella	0,017 + 0,060	
Gioco assiale albero a gomito	0,05 + 0,25	
Gioco assiale testa di biella	0,15 + 0,25	
Gioco spinotto/pistone	0 + 0,008	
Gioco spinotto/piede di biella	0,015 + 0,030	
Interferenza bussola/piede di biella	0,049 + 0,087	
Interferenza cuscinetti di banco/allogg.	0,084 + 0,140	
Interferenza guide valvole/testata	0,030 + 0,066	
Gioco stelo valvola/guida: - aspirazione	0,012 + 0,042	
- scarico	0,025 + 0,055	
Diametro perno di biella	40,018 + 40,030	
Diametro perni di banco	39,987 + 40,000	
Altezza teorica eccentrici albero a camme	36,18	
Gioco assiale rotori pompa olio	0,025 + 0,060	
Gioco assiale tamburo selettore	0,07 + 0,42	
Lunghezza libera molla interna valvole	37,6 + 38,6	
Lunghezza libera molla esterna valvole	38,7 + 39,7	
Lunghezza libera molle frizione	38,5	
Spessore dischi frizione	2,9 + 3,0	
Gioco diametrale perni albero a camme	0,035 + 0,070	
Gioco diametrale asse/bilanciere a dito	0,016 + 0,052	
Distanza tra le estremità dei segmenti pistone:		
- 1° e 2° anello	0,30 + 0,50	0,40 + 0,65
- raschiaolio	0,25 + 0,50	0,30 + 0,60
Gioco assiale dei segmenti nelle cave:		
- 1° e 2° anello	0,035 + 0,072	
- raschiaolio	0,025 + 0,062	
Pressione olio	4 bar a 5.500 giri/minuto	
Inizio apertura valvola termostatica	75°C	
Massima apertura valvola termostatica	85°C	
Temperatura di innesto elettroventola	92°C +- 3 °C	
Gioco valvole aspirazione (Misurato tra albero a camme e pattino bilanciere)	0,05	
Gioco valvole scarico (Misurato tra albero a camme e pattino bilanciere)	0,10	
Max errore rettilineità stelo valvole	0,01 mm	
Perno pedana pilota Diametro/Limite usura	Ø 16mm / 0,05mm	
Corsa a vuoto leva frizione	Circa 8 mm	
Gioco manopola acceleratore	2 + 5 mm	
Distanza tra Pick-Up e rotore (Volano)	0,4 + 0,5 mm	
Sostituzione CINGHIA DENTATA	Km 12.000	
Planarità testata inf.(Max errore ammesso/correzione spianata ammessa)	0,05 / 0,2mm	
Diametro canna cilindro (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto	
Diametro pistone (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto	

TABELLA ACCOPPIAMENTI PISTONE/CILINDRO (misure in mm)				
Classe dimensionale	PISTONE		CILINDRO	
	350	500	350	500
A	79,964 + 79,970	91,964 + 91,970	80,000 + 80,006	92,000 + 92,006
B	79,970 + 79,976	91,970 + 91,976	80,006 + 80,012	92,006 + 92,012
C	79,976 + 79,982	91,976 + 91,982	80,012 + 80,018	92,012 + 92,018

NOTE
