

DESCRIZIONE		350 Dakota	500 Dakota	350 DakotaER	500 DakotaER
<u>DIMENSIONI</u>					
Lunghezza massima	mm		2210		
Larghezza massima (manubrio)	mm		910		
Altezza massima	mm		1220		
Interasse ruote	mm		1480		
Altezza sella	mm		860		
Altezza pedane	mm		360		
Peso a secco	kg		148		
<u>OMOLOGAZIONE</u>	n°	OM52106	OM52273	OM52106 EST 02	OM52273 EST 01
Data Omologazione	data	03/06/86 GILERA 350 DAKOTA	16/03/87 GILERA 500 DAKOTA	17/03/87 GILERA 350 ER	16/03/87 GILERA 500 ER
Nome Modello Omologazione					
<u>TELAIO</u>					
Numerazione Tipo telaio	tipo	214-XXXXXX	216-XXXXXX	214-XXXXXX	216-XXXXXX
Telaio monotrave, a culla aperta, in tubi quadri d'acciaio					
Inclinazione asse di sterzo (angolo)	gradi		29°		
Avancorsa	mm		128		
<u>SOSPENSIONI</u>					
-Sospensione anteriore: forcella oleodinamica Marzocchi M1R					
Corsa	mm	240	240		
Diametro stelo Ø	mm	38	38		
Capacità olio forcella anteriore (per ogni stelo)	cm³	340	340		
-Sospensione anteriore: forcella oleodinamica Paioli PDU41					
Corsa	mm			250	250
Diametro stelo Ø	mm			41	41
Capacità steli forcella anteriore Paioli: - sinistro	cm³			450	450
- destro	cm³			470	470
-Sospensione posteriore: forcellone oscillante con Mono-ammortizzatore Marzocchi e sistema di progressione Power-Drive					
Corsa	mm	225	225	220	220
<u>RUOTE</u>					
-Ruota anteriore: a raggi con cerchio in lega					
Dimensione pneumatico anteriore (MICHELIN)			WM 1,6 x 21"		
Pressione pneumatico anteriore (a freddo)	bar		90/90 x 21" 54T 1,8		
-Ruota posteriore: a raggi con cerchio in lega					
Dimensione pneumatico posteriore (MICHELIN)		2,15 x 17" 4,60/17-62R	5,10X17" 67T 5,10/17	2,15 x 17" 4,60/17-62R	5,10X17" 67T 5,10/17
Pressione pneumatico posteriore (a freddo)	bar		2		
<u>FRENI</u>					
-Anteriore: a disco, con pinza a doppio pistoncino con comando idraulico DOT4					
Doppio pistoncino Ø	mm		25		
Diametro disco anteriore Ø	mm		260		
-Posteriore: meccanico a tamburo (corsa a vuoto pedale freno posteriore)	mm		15 + 20		
Diametro interno tamburo Ø	mm		140		
<u>SERBATOIO CARBURANTE</u>					
Capacità Serbatoio	lt	22	22	13	13
Capacità Riserva	lt		~ 3,5		
<u>IMPIANTO ELETTRICO</u>					
Accensione ELETTRONICA A SCARICA CAPACITATIVA					
Anticipo accensione: - fisso				7°	
- variabile				30° a 4500 giri/min	
Alternatore – Distanza tra Pick-up e piastrina Rotore (0,4+0,5mm)				Trifase	
Capacità batteria				12 V - 14 Ah	
Fusibili (n° 2)	A			15 A	
Candela standard	tipo			Champion A5YC	
Distanza elettrodi candela	mm			0,6 + 0,7	
Motorino avviamento EFEL (4spazzole)	kW	0,65	0,80	0,65	0,80
Faro anteriore	W			55/60	
Luce posizione	W			5	
Luce posteriore – stop (accensione con pedale schiacciato di 10mm)	W			5/21	
Indicatori di direzione	W			10	
Luce strumenti	W			2	
Spie cruscotto	W			1,2	

GILERA DAKOTA – DAKOTA ER (Pag.2 di 4)					
Caratteristiche tecniche – Informazioni generali					
DESCRIZIONE		350 Dakota	500 Dakota	350 DakotaER	500 DakotaER
MOTORE		Bi – 4			
Modello MOTORE Gilera	tipo	213-XXXXXX	215-XXXXXX	213-XXXXXX	215-XXXXXX
Numerazione motore					
Monocilindrico, 4 tempi, con cilindro verticale frontemarcia					
Alesaggio x corsa	mm	80x69,4	92x74	80x69,4	92x74
Cilindrata	cm ³	348,8	491,9	348,8	491,9
Rapporto di compressione		9,5:1	9,8:1	9,5:1	9,8:1
Compressione cilindro	bar	9 + 11 (*)			
(con attrezzo 19.1.20524) (*) motore nuovo - (**) motore con oltre 5.000 km	bar	8 + 10 (**)			
Potenza massima	kW	23,5 (32HP)	31 (42HP)	23,5 (32HP)	31 (42HP)
	giri	a 7500 g/1'	a 7000 g/1'	a 7500 g/1'	a 7000 g/1'
	CV	...	8	...	8
	Nm	32 (3,2kgm)	44 (4,4kgm)	32 (3,2kgm)	44 (4,4kgm)
	giri	a 6250 g/1'	a 6000 g/1'	a 6250 g/1'	a 6000 g/1'
	tipo	Pirelli Dayco 137RXR180 94795			
	km	Km 12.000			
	lt	2,200			
	tipo	Agip15W40/Motul			
	tipo	MANN&H W77- UFI 2311800-TECNOCAR R15			
Distribuzione: 2 alberi a camme in testa comandati da CINGHIA DENTATA					
Sostituzione CINGHIA DENTATA					
Sistema lubrificazione: forzata, con pompa olio ad ingranaggio interno					
Capacità olio lubrificazione motore					
Olio motore indicato					
Filtro olio					
Sistema raffreddamento: a liquido permanente,					
con pompa di circolazione e termostato di by-pass					
Temperatura attivazione termostato by-pass	°C	75° C			
Temperatura intervento elettrovalvola	°C	92° C(+2° C)			
Capacità liquido raffreddamento con antigelo	lt	1,400			
Filtro aria in lamelle di carta a secco	tipo	Fiat Uno-Y10 - Motori FIRE			
Guarnizioni motore (ricambi)		Athena o Guarnizioni moto epoca			
Ruota libera (ricambi)		KTM (LC4-E 640) - 584.40.026.000			
Velocità massima	circa	140 km/h	150 km/h	140 km/h	150 km/h
Autonomia	circa	400km	400km		
VALVOLE					
- Valvola aspirazione Ø	mm	28,4	31	28,4	31
- Valvola scarico Ø	mm	25,5	28	25,5	28
Gioco valvole a freddo (misurato tra camma e pattino bilanciante)					
- Aspirazione	mm		0,05		
- Scarico	mm		0,10		
TRASMISSIONE					
Corsa a vuoto leva frizione (all'estremità)	mm		Circa 4		
Frizione IDRAULICA (Olio DOT4) a dischi multipli in bagno d'olio					
Riduzione primaria			33 / 77		
Cambio a 5 velocità, con ingranaggi a denti diritti e innesti frontali					
Rapporti: 1a velocità			13 / 31		
2a velocità			18 / 28		
3a velocità			21 / 24		
4a velocità		22/20	23/21	23/21	23/21
5a velocità		24/18	25/19	25/19	25/19
Riduzione finale (Pignone / Corona)		Z14/Z51	Z14/Z46	Z14/Z51	Z14/Z46
Planarità testata inf. (Max errore ammesso/correzione spianata ammessa)	mm	0,05 / 0,2			
CATENA					
Passo			520		
Regolazione oscillazione di tensione catena	mm		65 + 70		
NOTE					

DESCRIZIONE		350 Dakota	500 Dakota	350 DakotaER	500 DakotaER
CARBURATORI					
SINISTRO Dell'Orto con POMPA di RIPRESA a membrana					
Modello		PHBLFS	PHBHQS	PHBLFS	PHBHQS
Diametro diffusore	mm	Ø 25	Ø 28	Ø 25	Ø 28
Getto del MASSIMO		98	105	98	105
Getto del MINIMO		54	45	54	45
Getto avviamento		40	48	50	48
Getto pompa		40	35	40	35
Spillo conico/tacca		D43/2a	X45/3a	D43/2a	X45/3a
Polverizzatore		260 AE	262 DZ	260 AE	262 DZ
Valvola gas		60	40	60	40
Galleggiante:					
- peso	g		6,5		
- livello	mm		23 + 25		
Apertura vite aria MINIMO	giri	1,5	2	1,5	2
DESTRO Dell'Orto					
Modello		PHBHFD	PHBHQD	PHBLFD	PHBHQD
Diametro diffusore	mm	Ø 25	Ø 28	Ø 25	Ø 28
Getto del MASSIMO		98	108	98	108
Getto del MINIMO		50	42	50	42
Spillo conico/tacca		D43/2a	X45/3a	D43/2a	X45/3a
Polverizzatore		260 AE	262 DZ	260 AE	262 DZ
Valvola gas		60	40	60	40
Galleggiante:					
- peso	g		6,5		
- livello	mm		23 + 25		
Regime minimo	g/1'		1300 + 1400		

NOTE

COPPIE DI SERRAGGIO

DESCRIZIONE	Nm
MOTORE	
Dadi fissaggio testa, sopratesta e cilindro	32 + 35
Viti fissaggio ingranaggi distribuzione	30
Candela	12 + 15
Vite bloccaggio ingranaggi albero motore (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio ingranaggio contralbero (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio ruota libera (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio frizione (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio volano magnete (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite fissaggio camma a lobi del selettore	40
Vite bloccaggio pignone catena	60 (Loctite 270)
Vite fissaggio motorino avviamento	7 + 9
Vite fermo messa in moto	18 + 20
Viti cappello testa di biella	28 + 32
Viti unione carter e fissaggio coperchi	7 + 9
Dado tendicinghia	28 + 30
Tappo scarico olio	12 + 15
Interruttore termostatico per elettroventola	20 + 22
Termistore	8 + 10
Segnalatore pressione olio	15 + 17
TELAIO	
Attacco anteriore motore	25 + 30
Attacchi posteriori motore	30 + 35
Attacco motore sulla testa	25 + 30
Viti fissaggio piastra inferiore forcella	15 + 20
Viti fissaggio piastra superiore forcella	15 + 20
Dadi fissaggio cappello perno forcella Paioli	10 + 12
Ancoraggio sull'ammortizzatore	50 + 60
Ancoraggio forcellone	55 + 60
Attacco biella sospensione al telaio	50 + 55
Attacco biella - leva sospensione	50 + 55
Attacco leva sospensione-ammortizzatore	50 + 60
Attacco leva sospensione-forcellone	50 + 55
Fissaggio pinza freno anteriore	20 + 25
Viti fissaggio disco freno anteriore	18 + 20
Viti fissaggio corona: - Dakota / Dakota ER	14 + 16
- XRT	20 + 22
Perno ruota anteriore	50 + 60
Perno ruota posteriore	50 + 60
Vite supporto manubrio	45 + 50
Dado cannotto sterzo	60 + 65
Vite tubo freno	20 + 22
Vite pompa freno	10 + 12
Vite supporto pompa freno	8 + 12
Vite marmitta / tubo scarico	20 + 25
Vite fascetta tubo scarico	20 + 25

NOTE