

DESCRIZIONE		350	600
<u>DIMENSIONI</u>			
Lunghezza massima	mm		2240
Larghezza massima (manubrio)	mm		890
Altezza massima	mm		1320
Interasse ruote	mm		1480
Altezza sella	mm		910
Altezza pedane	mm		360
Peso a secco	kg		147
<u>OMOLOGAZIONE</u>			
Data Omologazione	n° data	OM... ...	OM 52491 29/03/88
Nome Modello Omologazione		GILERA 350 XRT	GILERA 600 XRT
<u>TELAIO</u>			
Numerazione Tipo telaio	tipo	2..-XXXXXX	218-XXXXXX
Telaio monotrave, a culla aperta, in tubi quadri d'acciaio			
Telaio posteriore smontabile, in tubi quadri d'acciaio			
Inclinazione asse di sterzo (angolo)	gradi		29°
Avancorsa	mm		128
<u>SOSPENSIONI</u>			
-Sospensione anteriore: forcella oleodinamica Paioli PDU41			
Corsa	mm		250
Diametro stelo Ø	mm		41
Capacità olio steli forcella anteriore Paioli: - sinistro	cm ³		450
- destro	cm ³		470
-Sospensione posteriore: forcellone oscillante con Mono-ammortizzatore Marzocchi e sistema di progressione Power-Drive			
Corsa	mm		230
<u>RUOTE</u>			
-Ruota anteriore: a raggi con cerchio in lega			
Dimensione pneumatico anteriore			1.85 x 21"
Pressione pneumatico anteriore: - solo pilota	bar		90/90 x 21" - 54 T 1,8 / 1,7(offroad)
- con passeggero	bar		1,8 / 1,7(offroad)
-Ruota posteriore: a raggi con cerchio in lega			
Dimensione pneumatico posteriore			3.00 x 17"
Pressione pneumatico posteriore: - solo pilota	bar		130/80 x 17" - 65 T 2,0 / 1,6(offroad)
- con passeggero	bar		2,2 / 1,8(offroad)
<u>FRENI</u> (Olio DOT4)			
-Anteriore: a disco			
con pinza a doppio pistoncino con comando idraulico			
Doppio pistoncino Ø	mm		25
Diametro disco anteriore Ø	mm		260
-Posteriore: a disco flottante			
con pinza a semplice pistoncino con comando idraulico			
Semplice pistoncino Ø	mm		32
Diametro disco posteriore Ø	mm		230
<u>SERBATOIO CARBURANTE</u>			
Capacità Serbatoio	lt		20
Capacità Riserva	lt		~ 2,5
<u>NOTE</u>			

GILERA XRT 350 - 600 (Pag.2 di 4)

Caratteristiche tecniche – Informazioni generali

DESCRIZIONE		350	600
MOTORE			
Modello MOTORE Gilera	tipo	Bi - 4	
Numerazione motore		2..-XXXXXX	217-XXXXXX
Monocilindrico, 4 tempi, con cilindro verticale frontemarcia			
Alesaggio x corsa	mm	80x69,4	92x74
Cilindrata	cm ³	348,8	557,9
Rapporto di compressione		9,5:1	9,8:1
Compressione cilindro	bar	9 + 11 (*)	
(con attrezzo 19.1.20524) (*) motore nuovo - (**) motore con oltre 5.000 km	bar	8 + 10 (**)	
Potenza massima	kW	24,2 (33 HP)	34,5 (47 HP)
		a 7500 giri/minuto	a 7000 giri/minuto
Potenza fiscale	CV	...	
Coppia massima	Nm	32 (3,2 kgm)	50 (5 kgm)
		a 6250 giri/minuto	a 6000 giri/minuto
Distribuzione: 2 alberi a camme in testa comandati da CINGHIA DENTATA	tipo	Pirelli Dayco 137RXR180 94795	
Sistema lubrificazione: forzata, con pompa olio ad ingranaggio interno			
Capacità olio lubrificazione motore	lt	2,200	
Olio motore indicato	tipo	Agip15W40 / Motul	
Filtro olio	tipo	MANN&H W77- UFI 2311800-TECNOCAR R15	
Sistema raffreddamento: a liquido permanente, con pompa di circolazione e termostato di by-pass			
Temperatura inizio apertura valvola termostatica di by-pass	°C	75° C	
Temperatura massima apertura valvola termostatica di by-pass	°C	85° C	
Temperatura intervento elettroventole	°C	92° C (+-3° C)	
Capacità liquido raffreddamento con antigelo	lt	1,300	
Filtro aria in lamelle di carta a secco	tipo	Fiat Uno-Y10 - Motori FIRE	
Guarnizioni motore (ricambi)		Athena o Guarnizioni moto epoca	
Ruota libera (ricambi)		KTM (LC4-E 640) - 584.40.026.000	
Velocità massima	circa	140 km/h	160 km/h
VALVOLE			
- Valvola aspirazione Ø	mm	28,4	34
- Valvola scarico Ø	mm	25,5	31
Gioco valvole a freddo (misurato tra camma e pattino bilanciante)			
- Aspirazione	mm	0,05	
- Scarico	mm	0,10	
TRASMISSIONE			
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio			
Riduzione primaria		33 / 77	
Cambio a 5 velocità, con ingranaggi a denti dritti e innesti frontali			
Rapporti: 1a velocità		13 / 31	
2a velocità		18 / 28	
3a velocità		21 / 24	
4a velocità		23 / 21	
5a velocità		25 / 19	
Riduzione finale (Pignone / Corona) (Vite Pignone Loctite 270)		Z=14 / Z=51	Z=14 / Z=43
CATENA			
Passo		520	
Regolazione oscillazione di tensione catena	mm	60 + 70	

NOTE

DESCRIZIONE		350	600
CARBURATORI			
SINISTRO Dell'Orto con POMPA di RIPRESA a membrana			
Modello		PHBLFS	PHBHQ5
Diametro diffusore	mm	Ø 25	Ø 30
Getto del MASSIMO		98	108
Getto del MINIMO		54	46
Getto avviamento		50	40
Getto pompa		40	35
Spillo conico/tacca		D43/2a	X54/3a
Polverizzatore		260 AE	260 DZ
Valvola gas		60	40
Galleggiante:			
- peso	g		6,5
- livello	mm		23 + 25
Apertura vite aria MINIMO	giri	1,25	2
DESTRO Dell'Orto			
Modello		PHBHFS	PHBHQ5
Diametro diffusore	mm	Ø 25	Ø 30
Getto del MASSIMO		98	108
Getto del MINIMO		50	46
Spillo conico/tacca		D43/2a	X54/3a
Polverizzatore		260 AE	262 DZ
Valvola gas		60	50
Galleggiante:			
- peso	g		6,5
- livello	mm		23 + 25
Regime minimo	g/1'		1300 + 1400
IMPIANTO ELETTRICO			
Accensione ELETTRONICA A SCARICA CAPACITATIVA			
Anticipo accensione: - fisso			7°
- variabile			30° a 4000 giri/min
Alternatore			Trifase
Capacità BATTERIA			12 V - 14 Ah
Fusibili (n° 2)	A		15 A
Candela standard			Champion A5YC
Distanza elettrodi candela	mm		0,6 + 0,7
Motorino avviamento EFEL (4spazzole)	kW	0,65	0,80
Faro anteriore	W		35/35
Luce posizione	W		3
Luce posteriore – stop	W		5/21
Indicatori di direzione	W		10
Luce strumenti	W		2
Spie cruscotto	W		1,2

NOTE

GILERA XRT 350 - 600 (Pag.4 di 4)**DATI REVISIONE MOTORE – (misure in mm)**

DESCRIZIONE	350		600	
Gioco pistone/cilindro	0,030 + 0,042			
Gioco diametrale cuscinetti di banco	0,030 + 0,059			
Gioco diametrale cuscinetti di biella	0,017 + 0,060			
Gioco assiale albero a gomito	0,05 + 0,25			
Gioco assiale testa di biella	0,15 + 0,25			
Gioco spinotto/pistone	0 + 0,008			
Gioco spinotto/piede di biella	0,015 + 0,030			
Interferenza bussola/piede di biella	0,049 + 0,087			
Interferenza cuscinetti di banco/allogg.	0,084 + 0,140			
Interferenza guide valvole/testata	0,030 + 0,066			
Gioco stelo valvola/guida: - aspirazione	0,012 + 0,042			
- scarico	0,025 + 0,055			
Diametro perno di biella	40,018 + 40,030			
Diametro perni di banco	39,987 + 40,000			
Altezza teorica eccentrici albero a camme	36,18			
Gioco assiale rotori pompa olio	0,025 + 0,060			
Gioco assiale tamburo selettore	0,07 + 0,42			
Lunghezza libera molla interna valvole	37,6 + 38,6			
Lunghezza libera molla esterna valvole	38,7 + 39,7			
Lunghezza libera molle frizione	38,5			
Spessore dischi frizione	2,9 + 3,0			
Gioco diametrale perni albero a camme	0,035 + 0,070			
Gioco diametrale asse/bilanciere a dito	0,016 + 0,052			
Distanza tra le estremità dei segmenti pistone:				
- 1° e 2° anello	0,30 + 0,50		0,40 + 0,65	
- raschiaolio	0,25 + 0,50		0,30 + 0,60	
Gioco assiale dei segmenti nelle cave:				
- 1° e 2° anello	0,035 + 0,072			
- raschiaolio	0,025 + 0,062			
Pressione olio	4 bar a 5.500 giri/minuto			
Inizio apertura valvola termostatica	75°C			
Massima apertura valvola termostatica	85°C			
Temperatura di innesto elettrovalvola	92°C +- 3 °C			
Gioco valvole aspirazione (Misurato tra albero a camme e pattino bilanciere)	0,05			
Gioco valvole scarico (Misurato tra albero a camme e pattino bilanciere)	0,10			
Distanza tra Pick-Up e rotore (Volano)	0,4 + 0,5 mm			
Sostituzione CINGHIA DENTATA	Km 12.000			
Planarità testata inf. (Max errore ammesso/correzione spianata ammessa)	0,05 / 0,2mm			
Diametro canna cilindro (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto			
Diametro pistone (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto			

TABELLA ACCOPPIAMENTI PISTONE/CILINDRO (misure in mm)

Classe dimensionale	PISTONE		CILINDRO	
	350	600	350	600
A	79,964 + 79,970	97,964 + 97,970	80,000 + 80,006	98,000 + 98,006
B	79,970 + 79,976	97,970 + 97,976	80,006 + 80,012	98,006 + 98,012
C	79,976 + 79,982	97,976 + 97,982	80,012 + 80,018	98,012 + 98,018

NOTE