

DESCRIZIONE		RC 600
<u>DIMENSIONI</u>		
Lunghezza massima	mm	2250
Larghezza massima (manubrio)	mm	870
Altezza massima	mm	1320
Interasse ruote	mm	1500
Altezza sella	mm	920
Altezza pedane	mm	380
Peso a secco	kg	141
<u>OMOLOGAZIONE</u>		
Data Omologazione	n°	OM 52712
Nome modello Omologazione	data	01/03/89
		GILERA 600 RC
<u>TELAIO</u>		
Numerazione Tipo telaio	tipo	226-XXXXXX
Telaio monotrave, a culla chiusa, in tubi d'acciaio		
Telaio posteriore smontabile, in tubi d'acciaio		
Inclinazione asse di sterzo (angolo)	gradi	29°
Avancorsa	mm	130
<u>SOSPENSIONI</u>		
-Sospensione anteriore: forcella oleodinamica Marzocchi		
Corsa	mm	280
Diametro stelo Ø	mm	40
Capacità olio steli forcella anteriore Marzocchi	cm³	470
-Sospensione posteriore: forcellone oscillante con		
Mono-ammortizzatore Böge e sistema di progressione Power-Drive		
Corsa	mm	260
<u>RUOTE</u>		
-Ruota anteriore: a raggi con cerchio in lega		1,85 x 21"
Dimensione pneumatico anteriore		Pirelli MT 17 90/90 x 21" 54T
		Dunlop Trailmax 90/90 x 21"
Pressione pneumatico anteriore: - solo pilota	bar	1,8 – 1,2(Pirelli offroad)
- con passeggero	bar	2,0
-Ruota posteriore: a raggi con cerchio in lega		2,50 x 17"
Dimensione pneumatico posteriore		Pirelli 140/80 x 17" 69R
		Dunlop Trailmax 130/80 x 17" 65T
Pressione pneumatico posteriore: - solo pilota	bar	2,0 – 1,4(Pirelli offroad)
- con passeggero	bar	2,2
<u>FRENI</u> (Olio DOT4)		
-Anteriore: a disco, con pinza a doppio pistoncino con comando idraulico		
Doppio pistoncino Ø	mm	Ø 28
Diametro disco anteriore Ø	mm	260
-Posteriore: a disco fisso, pinza a semplice pistoncino con comando idraulico		
Semplice pistoncino Ø	mm	Ø 35
Diametro disco posteriore Ø	mm	220
<u>SERBATOIO CARBURANTE</u>		
Capacità Serbatoio	lt	12
Capacità Riserva	lt	2
<u>NOTE</u>		

GILERA RC 600 '89/'90 (Pag.2 di 5)		
Caratteristiche tecniche – Informazioni generali		
DESCRIZIONE		RC 600
MOTORE		
Modello MOTORE Gilera	tipo	Bi-4
Numerazione motore		225-XXXXXX
Monocilindrico, 4 tempi, con cilindro verticale frontemarcia		
Alesaggio x corsa	mm	92 x 74
Cilindrata	cm ³	557,9
Rapporto di compressione		9,5:1
Compressione cilindro	bar	9 + 11(*)
(con attrezzo 19.1.20524) (*) motore nuovo - (**) motore con oltre 5.000 km	bar	8 + 10(**)
Potenza massima	kW	35,29 (48 HP)
		a 7250 giri/minuto
Potenza fiscale	CV	...
Coppia massima	Nm	51 (5,1 kgm)
		a 5500 giri/minuto
Distribuzione: 2 alberi a camme in testa comandati da CINGHIA DENTATA	tipo	Pirelli Dayco 137RXR180 94795
Sistema lubrificazione: forzata, con pompa olio ad ingranaggio interno		
Capacità olio lubrificazione motore	lt	2,2
Olio motore indicato	tipo	...
Filtro olio	tipo	MANN&H W77- UFI 2311800-TECNOCAR R15
Sistema raffreddamento: a liquido permanente, con pompa di circolazione e termostato di by-pass		
Temperatura inizio apertura valvola termostatica di by-pass	°C	75°C
Temperatura massima apertura valvola termostatica di by-pass	°C	85°C
Temperatura intervento elettroventole	°C	92 +-3°C
Capacità liquido raffreddamento con antigelo	lt	1,3
Filtro aria in poliuretano espanso a cellula aperta	tipo	Poliuretano
Impregnare il filtro aria con BEL RAY MC6-FOAM FILTER OIL – Emergenza SAE 90		
Materiale coperchi e scatola filtro	tipo	Polipropilene “Moplen” (Caricato 35%+-3 fibra amianto)
Guarnizioni motore (ricambi)		Athena o Guarnizioni Moto d'epoca
Ruota libera (ricambi)		KTM (LC4-E 640) - 584.40.026.000
Velocità massima	circa	155 km/h
VALVOLE		
- Valvola aspirazione Ø	mm	34
- Valvola scarico Ø	mm	31
Gioco valvole a freddo (misurato tra camma e pattino bilanciante)		
- Aspirazione	mm	0,05
- Scarico	mm	0,10
TRASMISSIONE		
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio		
Riduzione primaria		33/77
Cambio a 5 velocità, con ingranaggi a denti diritti e innesti frontali		
Rapporti: 1a velocità		13/31
2a velocità		18/28
3a velocità		21/24
4a velocità		23/21
5a velocità		25/19
Riduzione finale (Pignone / Corona)		Z=14/Z=43 oppure Z=14/Z=46
CATENA		
Passo		520
Regolazione oscillazione di tensione catena	mm	35 + 40
NOTE		

DESCRIZIONE		RC 600
CARBURATORI TEIKEI		
Modello carburatori		E27PV2A
Carburatore Primario		
Diametro diffusore	mm	Ø 27
Getto del MASSIMO		140
Getto del MINIMO		46
Getto avviamento		68
Getto pompa		Ø 1,1
Spillo conico/tacca		5C55-3/5
Polverizzatore		Ø 2,60 (VOO)
Valvola gas		5,5
Galleggiante:		
- peso	g	10,5
- livello	mm	35
Apertura vite MINIMO	giri	1,5 +- 0,5
Carburatore Secondario a DEPRESSIONE		
Diametro diffusore	mm	Ø 28,4
Getto del MASSIMO		140
Spillo conico/tacca		5X7A-3/5
Polverizzatore		Ø 2,60 (OO)
Valvola gas		20°
Regime minimo		... giri/minuto
IMPIANTO ELETTRICO		
Accensione ELETTRONICA A SCARICA CAPACITATIVA		
Anticipo accensione: - fisso	gradi	7°
- variabile	gradi	30° a 4000 giri/minuto
Alternatore		Trifase
Capacità BATTERIA: - avviamento a pedale	Ah	3
- avviamento elettrico	Ah	14
Fusibili (n° 2)	A	15
Candela standard	tipo	Champion RA4HC
Distanza elettrodi candela	mm	0,6 + 0,7
Motorino avviamento	kW	0,80
Faro anteriore	W	35/35
Luce posizione	W	3
Luce posteriore – stop	W	5/21
Indicatori di direzione	W	10
Luce strumenti	W	2
Spie cruscotto	W	1,2

NOTE

DESCRIZIONE	RC 600
Gioco pistone/cilindro	0,030 + 0,042
Gioco diametrale cuscinetti di banco	0,030 + 0,059
Gioco diametrale cuscinetti di biella	0,017 + 0,060
Gioco assiale albero a gomito	0,05 + 0,25
Gioco assiale testa di biella	0,15 + 0,25
Gioco spinotto/pistone	0 + 0,008
Gioco spinotto/piede di biella	0,015 + 0,030
Interferenza bussola/piede di biella	0,049 + 0,087
Interferenza cuscinetti di banco/allogg.	0,084 + 0,140
Interferenza guide valvole/testata	0,030 + 0,066
Gioco stelo valvola/guida: - aspirazione	0,012 + 0,042
- scarico	0,025 + 0,055
Diametro perno di biella	40,018 + 40,030
Diametro perni di banco	39,987 + 40,000
Altezza teorica eccentrici albero a camme	36,18
Gioco assiale rotori pompa olio	0,025 + 0,060
Gioco assiale tamburo selettore	0,07 + 0,42
Lunghezza libera molla interna valvole	37,6 + 38,6
Lunghezza libera molla esterna valvole	38,7 + 39,7
Lunghezza libera molle frizione	38,5
Spessore dischi frizione	2,9 + 3,0
Gioco diametrale perni albero a camme	0,035 + 0,070
Gioco diametrale asse/bilanciere a dito	0,016 + 0,052
Distanza tra le estremità dei segmenti pistone:	
- 1° e 2° anello	0,40 + 0,65
- raschiaolio	0,30 + 0,60
Gioco assiale dei segmenti nelle cave:	
- 1° e 2° anello	0,035 + 0,072
- raschiaolio	0,025 + 0,062
Pressione olio	4 bar a 5.500 giri/minuto
Inizio apertura valvola termostatica	75°C
Massima apertura valvola termostatica	85°C
Temperatura di innesto elettrovalvola	92°C +/- 3 °C
Gioco valvole aspirazione (Misurato tra albero a camme e pattino bilanciere)	0,05
Gioco valvole scarico (Misurato tra albero a camme e pattino bilanciere)	0,10
Max errore rettilineità stelo valvole	0,01 mm
Sistema decompressore (guaina senza gioco nell'alloggiamento)	levetta in appoggio o staccata 1,5mm
Distanza tra Pick-Up e rotore (Volano)	0,4 + 0,5 mm
Sostituzione CINGHIA DENTATA	Km 12.000
Planarità testata inf. (Max errore ammesso/correzione spianata ammessa)	0,05 / 0,2mm
Diametro canna cilindro (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto
Diametro pistone (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto

TABELLA ACCOPPIAMENTI PISTONE/CILINDRO (misure in mm)

Classe dimensionale	PISTONE RC 600	CILINDRO RC 600
A	97,964 + 97,970	98,000 + 98,006
B	97,970 + 97,976	98,006 + 98,012
C	97,976 + 97,982	98,012 + 98,018

NOTE

COPPIE DI SERRAGGIO RC 600

DESCRIZIONE	Nm
MOTORE	
Dadi fissaggio testa, sopratesta e cilindro	32 + 35
Viti fissaggio ingranaggi distribuzione	30
Candela	12 + 15
Vite bloccaggio ingranaggi albero motore (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio ingranaggio contralbero (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio ruota libera (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio frizione (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite bloccaggio volano magnete (lubrificare la filettatura con olio)	40
Vite fissaggio camma a lobi del selettore	40
Vite bloccaggio pignone catena	60 (Loctite 270)
Vite fissaggio motorino avviamento	7 + 9
Vite fermo messa in moto	18 + 20
Bulloni cappello testa di biella	28 + 32
Viti unione carter e fissaggio coperchi	7 + 9
Dado tendicinghia	28 + 30
Tappo scarico olio	12 + 15
Interruttore termostatico per elettroventola	20 + 22
Termistore	8 + 10
Segnalatore pressione olio	15 + 17
TELAIO	
Attacco anteriore motore	30 + 35
Attacco posteriore superiore motore	30 + 35
Attacco posteriore inferiore motore	30 + 35
Attacco motore sulla testa	30 + 35
Viti fissaggio piastra inferiore forcella	20 + 25
Viti fissaggio piastra superiore forcella	20 + 25
Ancoraggio sull'ammortizzatore	40 + 45
Ancoraggio forcellone	60 + 70
Attacco biella sospensione al telaio	60 + 70
Attacco biella - leva sospensione	60 + 70
Attacco leva sospensione-ammortizzatore	50 + 55
Attacco leva sospensione-forcellone	60 + 70
Fissaggio pinza freno anteriore	45 + 50
Fissaggio disco freno anteriore	12 + 15
Fissaggio disco freno posteriore	12 + 15
Viti fissaggio corona	20 + 25
Perno ruota anteriore	59 + 69
Viti fissaggio perno/forcella	9 + 11
Perno ruota posteriore	59 + 69
Viti fissaggio eccentrico	20 + 22

NOTE