

GILERA RC 600 Cobra'91 - NORTHWEST 600 – RC 600 R (Pag.1 di 5) Rev.2				
Caratteristiche tecniche – Informazioni generali				
DESCRIZIONE		RC600Cobra91	NWEST600	RC600 R
DIMENSIONI				
Lunghezza massima	mm	2230	2180	2200
Larghezza massima (manubrio)	mm	850	800	850
Altezza massima	mm	1230	1180	1290
Interasse ruote	mm	1510	1415	1480
Altezza sella	mm	890	870	920
Altezza pedane	mm	400	320	410
Peso a secco	kg	141	141	132
OMOLOGAZIONE				
	n°	OM53088	OM 53088 EST 01	OM 53130 OM 53319 OM53319EST01
Data Omologazione	data	27/11/90	22/04/91	17/01/91 14/01/91 12/01/93
Nome Modello Omologazione		GILERA 600 C	GILERA 600 FB	GILERA 600R GILERA 600 RA GILERA 600 R/93
TELAIO				
Numerazione Tipo telaio	tipo	228-XXXXXX	228-XXXXXX	230-XXXXXX 232-XXXXXX ('93)
Telaio monotrave, a culla chiusa smontabile, in tubi quadri d'acciaio				
Telaio posteriore smontabile, in tubi d'acciaio				
Inclinazione asse di sterzo (angolo)	gradi	27°	27°	27°
Avancorsa	mm	106	92	113
SOSPENSIONE ANTERIORE				
- forcella oleodinamica KAYABA		●		●
- forcella telescopica PAIOLI " UPSIDE-DOWN "			●	
Corsa	mm	240	150	290
Diametro stelo Ø	mm	43	41	46
Capacità olio (per ogni stelo) : - sinistro	cm³	640	400	670
- destro	cm³	640	400	670
SOSPENSIONE POSTERIORE:				
- Forcellone oscillante con Mono-ammortizzatore Böge e sistema di progressione Power-Drive		●	●	
- Forcellone oscillante con Mono-ammortizzatore Kayaba e sistema di progressione Power-Drive				●
Corsa	mm	260	150	295
RUOTA ANTERIORE		1,85x21"	3,50x17"	1,85x21"
- A raggi con cerchio in lega		●		● Excell
- Cerchio integrale in lega leggera			● Grimeca	
Dimensione pneumatico anteriore		90/90-21"54 T	120/70-17"60 R	90/90-21"54 T
Pressione pneumatico anteriore: - solo pilota (strada/fuoristrada)	bar	1,8/1,7	2,1	1,8/1,6
- con passeggero (strada/fuoristrada)	bar	1,8/1,7	2,2	1,8/1,6
RUOTA POSTERIORE		2,50x17"	4,50x17"	2,50x18"
- A raggi con cerchio in lega		●		● Excell
- Cerchio integrale in lega leggera			● Grimeca	
Dimensione pneumatico posteriore		130/80-17" 65 T	160/60-17" 60 R	120/90-18" 65 R 140/80-18" 70R
Pressione pneumatico posteriore: - solo pilota (strada/fuoristrada)	bar	2,0/1,6	2,3	2,0/1,5
- con passeggero (strada/fuoristrada)	bar	2,2/1,8	2,4	2,2/1,7
FRENO ANTERIORE a disco, con pinza a pistoncini con comando idraulico	pist	2	4	2
Diametro pistoncini Ø	mm	Ø 28	Ø 25/28	Ø 28
Diametro disco anteriore Ø	mm	Ø 260	Ø270 (x 2)	Ø 260
Spessore disco	mm		5	
Pastiglie			FERODO-ID354	
FRENO POSTERIORE a disco fisso, con pinza a semplice pistoncino				
Diametro pistoncino Ø	mm	Ø 35	Ø 32	Ø 32
Diametro disco anteriore Ø	mm	Ø 220	Ø240	Ø 220
Spessore disco	mm		4,5	
Pastiglie			FERODO-ID410	
SERBATOIO CARBURANTE				
Capacità Serbatoio	lt		12	
Capacità Riserva	lt		~ 2	

GILERA RC 600 Cobra'91 - NORTHWEST 600 – RC 600 R (Pag.2 di 5)				
Caratteristiche tecniche – Informazioni generali				
DESCRIZIONE		RC600Cobra91	NORTHWEST600	RC600 R
MOTORE Modello MOTORE Gilera Numerazione motore Monocilindrico, 4 tempi, con cilindro verticale frontemarcia Alesaggio x corsa Cilindrata Rapporto di compressione Compressione cilindro (con attrezzo 19.1.20524) (*) motore nuovo - (**) motore con oltre 5.000 km Potenza massima Potenza fiscale Coppia massima Distribuzione: 2 alberi a camme in testa comandati da CINGHIA DENTATA Sistema lubrificazione: forzata, con pompa olio ad ingranaggio interno Capacità olio lubrificazione motore Olio motore indicato Filtro olio Sistema raffreddamento: a liquido permanente, con pompa di circolazione e termostato di by-pass Temperatura inizio apertura valvola termostatica di by-pass Temperatura massima apertura valvola termostatica di by-pass Temperatura intervento elettroventole Capacità liquido raffreddamento con antigelo Filtro aria in poliuretano (Airbox maggiorato per RC600R '92) Guarnizioni motore (ricambi) Ruota libera (ricambi) Velocità massima VALVOLE - Valvola aspirazione Ø - Valvola scarico Ø Gioco valvole a freddo (misurato tra camma e pattino bilanciante) - Aspirazione - Scarico TRASMISSIONE Frizione a dischi multipli in bagno d'olio Riduzione primaria Cambio a 5 velocità, con ingranaggi a denti dritti e innesti frontali Rapporti: 1a velocità 2a velocità 3a velocità 4a velocità 5a velocità Riduzione finale (Pignone / Corona) CATENA (lubrificazione SAE 80W/90-ROTRA) Passo Regolazione oscillazione di tensione catena (ogni 2000 km)	tipo	227-XXXXXX	227-XXXXXX	229-XXXXXX 231-XXXXXX('93)
	mm	Bi-4		
	cm ³	98 x 74		
	bar	557,9		
	bar	10,5 :1		
	bar	10 + 12(*)		
		9 + 11(**)		
		36,5 (49,5HP)	36,5 (49,5HP)	38 (51,5HP)
		a 7250 giri/minuto		
	CV	8		
	Nm	52		
		A 6250 giri/minuto		
	tipo	Pirelli Dayco 137RXR180 94795		
	lt	2,2		
	tipo	...	...	...
		MANN&H W77- UFI 2311800-TECNOCAR R15		
	°C	75°C		
	°C	85°C		
	°C	92 +-3°C		
	lt	1,3		
	tipo	...	...	...
	tipo	Athena o Guarnizioni Moto d'epoca		
	tipo	KTM (LC4-E 640) - 584.40.026.000		
	km/h	160 km/h	160 km/h	150 km/h
	mm	Ø 36		
	mm	Ø 32		
	mm	0,05		
	mm	0,10		
		33/77		
		13/31		
		18/28		
		20/23		
		23/21		
		25/19		
		Z=14/Z=43	Z=14/Z=43	Z=14/Z=52
		520		
		60 + 70	35 + 40	60 + 70
NOTE				

GILERA RC 600 Cobra'91 - NORDWEST 600 – RC 600 R (Pag.3 di 5)				
Caratteristiche tecniche – Informazioni generali				
DESCRIZIONE		RC600Cobra91	NORDWEST600	RC600 R
CARBURATORI TEIKEI				
Modello carburatori	tipo	E30PV2A	E30PV2A	E30PV2B
Carburatore Primario				
Diametro diffusore		Ø 30	Ø 30	Ø 30
Getto del MASSIMO		155	155	165
Getto del MINIMO		48	48	48
Getto avviamento		68	68	68
Getto pompa		Ø 1,1	Ø 1,1	Ø 1,1
Spillo conico/tacca		5C58/3 ^a	5C58/3 ^a	5C60/3 ^a
Polverizzatore			Ø 2,60 (V00)	
Valvola gas			4,00	
Galleggiante:				
- peso	g		10,5	
- livello	mm		35 +- 1	
Apertura vite MINIMO	giri		3 +- 1/2	
Carburatore Secondario a DEPRESSIONE				
Diametro diffusore			Ø 30	
Getto del MASSIMO		145	145	160
Spillo conico/tacca		5X7A/3 ^a	5X7A/3 ^a	5x74/3 ^a
Polverizzatore			Ø 2,60 (V00)	
Valvola gas			20°	
Regime minimo	giri	...	...	...
IMPIANTO ELETTRICO				
Accensione ELETTRONICA A SCARICA CAPACITATIVA				
Anticipo accensione: - fisso			7°	
- variabile			30° a 4000 giri/minuto	
Alternatore	tipo		Trifase	
Capacità BATTERIA: - avviamento a pedale	Ah	3		
- avviamento elettrico	Ah	14	14	
	A	15	15	
Fusibili (n° 2)	tipo		Champion A4HC	
Candela standard	mm		0,6 + 0,7	
Distanza elettrodi candela				
Motorino avviamento	kW	0,8	0,8	
Faro anteriore	W	Bifaro 35/35	Monofaro60/55	35/35
Luce posizione	W	3	3	5
Luce posteriore – stop	W		5/21	
Indicatori di direzione	W	10	10	
Luce strumenti	W		2	
Spie cruscotto	W		1,2	
NOTE				

GILERA RC 600 Cobra'91 - NORTHWEST 600 – RC 600 R (Pag.4 di 5)	
DATI REVISIONE MOTORE – (misure in mm)	
DESCRIZIONE	RC600Cobra'91 – NORTHWEST 600 - RC 600 R
Gioco pistone/cilindro	0,030 + 0,042
Gioco diametrale cuscinetti di banco	0,030 + 0,059
Gioco diametrale cuscinetti di biella	0,017 + 0,060
Gioco assiale albero a gomito	0,05 + 0,25
Gioco assiale testa di biella	0,15 + 0,25
Gioco spinotto/pistone	0 + 0,008
Gioco spinotto/piede di biella	0,015 + 0,030
Interferenza bussola/piede di biella	0,049 + 0,087
Interferenza cuscinetti di banco/allogg.	0,084 + 0,140
Interferenza guide valvole/testata	0,030 + 0,066
Gioco stelo valvola/guida: - aspirazione	0,012 + 0,042
- scarico	0,025 + 0,055
Diametro perno di biella	40,018 + 40,030
Diametro perni di banco	39,987 + 40,000
Altezza teorica eccentrici albero a camme	39,256
Gioco assiale rotori pompa olio	0,025 + 0,060
Gioco assiale tamburo selettore	0,07 + 0,42
Lunghezza libera molla interna valvole	37,6 + 38,6
Lunghezza libera molla esterna valvole	38,7 + 39,7
Lunghezza libera molle frizione	38,5
Spessore dischi frizione	2,9 + 3,0
Gioco diametrale perni albero a camme	0,035 + 0,070
Gioco diametrale asse/bilanciere a dito	0,016 + 0,052
Distanza tra le estremità dei segmenti pistone:	
- 1° e 2° anello	0,40 + 0,65
- raschiaolio	0,30 + 0,60
Gioco assiale dei segmenti nelle cave:	
- 1° e 2° anello	0,035 + 0,072
- raschiaolio	0,025 + 0,062
Pressione olio	4 bar a 5.500 giri/minuto
Inizio apertura valvola termostatica	75°C
Massima apertura valvola termostatica	85°C
Temperatura di innesto elettrovalvola	92°C +- 3 °C
Gioco valvole aspirazione (Misurato tra albero a camme e pattino bilanciere)	0,05
Gioco valvole scarico (Misurato tra albero a camme e pattino bilanciere)	0,10
Max errore rettilineità stelo valvole	0,01 mm
Distanza tra Pick-Up e rotore (Volano)	0,4 + 0,5 mm
Sostituzione CINGHIA DENTATA	Km 12.000
Planarità testata inf. (Max errore ammesso/correzione spianata ammessa)	0,05 / 0,2mm
Diametro canna cilindro (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto
Diametro pistone (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto

TABELLA ACCOPPIAMENTI PISTONE/CILINDRO (misure in mm)		
Classe dimensionale	PISTONE	CILINDRO
A	97,964 + 97,970	98,000 + 98,006
B	97,970 + 97,976	98,006 + 98,012
C	97,976 + 97,982	98,012 + 98,018

NOTE

GILERA RC 600 Cobra'91 - NORTHWEST 600 – RC 600 R (Pag.5 di 5)	
COPPIE DI SERRAGGIO RC 600 '91 - NORTHWEST 600 – RC 600 R	
DESCRIZIONE	RC600Cobra'91 – NORTHWEST 600 - RC 600 R
MOTORE	Nm
Dadi fissaggio testa, sopratesta e cilindro	32 + 35
Viti fissaggio ingranaggi distribuzione	30
Candela	12 + 15
Vite bloccaggio ingranaggi albero motore (lubrificare la filettatura con olio)	39
Vite bloccaggio ingranaggio contralbero (lubrificare la filettatura con olio)	39
Vite bloccaggio ruota libera (lubrificare la filettatura con olio)	39
Vite bloccaggio frizione (lubrificare la filettatura con olio)	39
Vite bloccaggio volano magneti (lubrificare la filettatura con olio)	39
Vite fissaggio camma a lobi del selettore	40
Vite bloccaggio pignone catena	54 + 59 (Loctite 270)
Vite fissaggio motorino avviamento	7 + 9
Vite fermo messa in moto	18 + 20
Bulloni cappello testa di biella	28 + 32
Viti unione carter e fissaggio coperchi	7 + 9
Dado tendicinghia	28 + 30
Tappo scarico olio	12 + 15
Interruttore termostatico per elettroventola	20 + 22
Termistore	8 + 10
Segnalatore pressione olio	15 + 17
Flange tubi scarico	18 + 20
TELAIO	
Attacco anteriore motore	30 + 34
Attacco posteriore superiore motore	30 + 34
Attacco posteriore inferiore motore	30 + 34
Attacco motore sulla testa	25 + 30
Viti fissaggio piastra inferiore forcella	20 + 25
Viti fissaggio piastra superiore forcella	20 + 25
Ancoraggio sull'ammortizzatore	39 + 44
Ancoraggio forcellone	79 + 88
Attacco biella sospensione al telaio	79 + 88
Attacco biella - leva sospensione	79 + 88
Attacco leva sospensione-ammortizzatore	39 + 44
Attacco leva sospensione-forcellone	39 + 44
Fissaggio pinza freno anteriore	45 + 50
Fissaggio disco freno anteriore	10 + 12
Fissaggio pinza piastra posteriore	20 + 25
Fissaggio disco freno posteriore	10 + 12
Vite raccordo tubazione	13 + 17
Viti fissaggio corona	20 + 22
Perno ruota anteriore	59 + 69
Viti fissaggio perno/forcella	9 + 11
Perno ruota posteriore	59 + 69
Fissaggio manubrio	20 + 22
Fissaggio telaio posteriore al telaio	20 + 22
NOTE	