

DESCRIZIONE		NORTHWEST 350
<u>DIMENSIONI</u>		
Lunghezza massima	mm	2180
Larghezza massima (manubrio)	mm	800
Altezza massima	mm	1180
Interasse ruote	mm	1415
Altezza sella	mm	870
Altezza pedane	mm	320
Peso a secco	kg	140
<u>OMOLOGAZIONE</u>	n°	OM...
Data Omologazione	data	...
Nome modello Omologazione		...
<u>TELAIO</u>		
Numerazione Tipo telaio	tipo	234-XXXXXX
Telaio monotrave, a culla chiusa smontabile, in tubi d'acciaio		
Telaio posteriore smontabile, in tubi d'acciaio		
Inclinazione asse di sterzo (angolo)	gradi	27°
Avancorsa	mm	92
N.B. : per la manutenzione e revisione del telaio fare riferimento a	rif	NORTHWEST 600
<u>SOSPENSIONI</u>		
-Sospensione anteriore: forcella telescopica PAIOLI " UPSIDE-DOWN "		
Corsa	mm	160
Diametro stelo Ø	mm	41
Capacità olio steli forcella anteriore	cm³	400
-Sospensione posteriore: forcellone oscillante con		
Mono-ammortizzatore Böge e sistema di progressione Power-Drive		
Corsa	mm	150
<u>RUOTE</u>		
-Ruota anteriore: cerchio integrale in lega leggera Grimeca		3,50 x 17"
Dimensione pneumatico anteriore		120/70-ZR17"
Pressione pneumatico anteriore: - solo pilota	bar	1,8 – 1,8(offroad)
- con passeggero	bar	1,8 – 1,8(offroad)
-Ruota posteriore: cerchio integrale in lega leggera Grimeca		4,50 x 17"
Dimensione pneumatico posteriore		160/60-ZR17"
Pressione pneumatico posteriore: - solo pilota	bar	2,0 – 2,0(offroad)
- con passeggero	bar	2,0 – 2,0(offroad)
<u>FRENI</u>		
-Anteriore: a doppio disco, con pinze a due pistoncini con comando idraulico		4 pistoncini
Diametro pistoncini Ø	mm	Ø 25/28
Diametro dischi anteriori Ø	mm	Ø 270 (x2)
Spessore disco	mm	5
-Posteriore: a disco fisso, pinza a semplice pistoncino con comando idraulico		
Semplice pistoncino Ø	mm	Ø 32
Diametro disco posteriore Ø	mm	Ø 240
Spessore disco	mm	5
<u>SERBATOIO CARBURANTE</u>		
Capacità Serbatoio	lt	12
Capacità Riserva	lt	2
<u>NOTE</u>		

DESCRIZIONE		NORTHWEST 350
MOTORE		
Modello MOTORE Gilera	tipo	Bi-4
Numerazione motore		233-XXXXXX
Monocilindrico, 4 tempi, con cilindro verticale frontemarcia		
Alesaggio x corsa	mm	80 x 69,4
Cilindrata	cm ³	348,8
Rapporto di compressione		9,5:1
Compressione cilindro	bar	9 + 11(*)
(con attrezzo 19.1.20524) (*) motore nuovo - (**) motore con oltre 5.000 km	bar	8 + 10(**)
Potenza massima	kW	23,5 (33 HP)
		A 7500 giri/minuto
Potenza fiscale	CV	...
Coppia massima	Nm	33 (3,3 kgm)
		A 6500 giri/minuto
Distribuzione: 2 alberi a camme in testa comandati da CINGHIA DENTATA	tipo	Pirelli Dayco 137RXR180 94795
Sistema lubrificazione: forzata, con pompa olio ad ingranaggio interno		
Capacità olio lubrificazione motore	lt	2,2
Olio motore indicato	tipo	...
Filtro olio	tipo	MANN&H W77- UFI 2311800-TECNOCAR R15
Sistema raffreddamento: a liquido permanente, con pompa di circolazione e termostato di by-pass		
Temperatura inizio apertura valvola termostatica di by-pass	°C	75°C
Temperatura massima apertura valvola termostatica di by-pass	°C	85°C
Temperatura intervento elettroventole	°C	92 +-3°C
Capacità liquido raffreddamento con antigelo	lt	1,3
Filtro aria a lamelle di carta a secco	tipo	Fiat Uno-Y10 - Motori FIRE
Guarnizioni motore (ricambi)		Athena o Guarnizioni Moto d'epoca
Ruota libera (ricambi)		KTM (LC4-E 640) - 584.40.026.000
Velocità massima	circa	... km/h
N.B. : per la manutenzione e la revisione del motore far riferimento a	rif	XRT 350 (ad esclusione del cambio)
VALVOLE		
- Valvola aspirazione Ø	mm	28,4
- Valvola scarico Ø	mm	25,5
Gioco valvole a freddo (misurato tra camma e pattino bilanciere)		
- Aspirazione	mm	0,05
- Scarico	mm	0,10
TRASMISSIONE		
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio		
Riduzione primaria		33/77
Cambio a 5 velocità, con ingranaggi a denti diritti e innesti frontali		
Rapporti: 1a velocità		13/31
2a velocità		18/28
3a velocità		20/23
4a velocità		23/21
5a velocità		25/19
Riduzione finale (Pignone / Corona) (Vite Pignone Loctite 270)		Z=14/Z=52
CATENA		
Passo		520
Regolazione oscillazione di tensione catena	mm	...

NOTE

DESCRIZIONE		NORDWEST 350
CARBURATORI		
<u>SINISTRO Dell'Orto con POMPA di RIPRESA a membrana</u>		
Modello		PHBL25F
Diametro diffusore	mm	Ø 25
Getto del MASSIMO		105
Getto del MINIMO		54
Getto avviamento		50
Getto pompa		40
Spillo conico/tacca		D43/2a
Polverizzatore		260 BR
Valvola gas		60
Galleggiante:		
- peso	g	6,5
- livello	mm	10
Apertura vite aria MINIMO	giri	1,5
<u>DESTRO Dell'Orto</u>		
Modello		PHBLFD
Diametro diffusore	mm	Ø 25
Getto del MASSIMO		105
Getto del MINIMO		50
Spillo conico/tacca		D43/2a
Polverizzatore		260 BR
Valvola gas		60
Galleggiante:		
- peso	g	6,5
- livello	mm	10
Regime minimo	g/1'	1500
<u>IMPIANTO ELETTRICO</u>		
Accensione ELETTRONICA A SCARICA CAPACITATIVA		
Anticipo accensione: - fisso		7°
- variabile		30° a 4000 giri/min
Alternatore		Trifase
Capacità batteria		12 V - 14 Ah
Fusibili (n° 2)	A	15 A
Candela standard	tipo	Champion RA4 HC
Distanza elettrodi candela	mm	0,6 + 0,7
Motorino avviamento	kW	0,80
Faro anteriore	W	55/60
Luce posizione	W	5
Luce posteriore – stop	W	5/21
Indicatori di direzione	W	10
Luce strumenti	W	1,2
Spie cruscotto	W	1,2

NOTE

DATI REVISIONE MOTORE – (misure in mm)

DESCRIZIONE	NORDWEST 350
Gioco pistone/cilindro	0,030 + 0,042
Gioco diametrale cuscinetti di banco	0,030 + 0,059
Gioco diametrale cuscinetti di biella	0,017 + 0,060
Gioco assiale albero a gomito	0,05 + 0,25
Gioco assiale testa di biella	0,15 + 0,25
Gioco spinotto/pistone	0 + 0,008
Gioco spinotto/piede di biella	0,015 + 0,030
Interferenza bussola/piede di biella	0,049 + 0,087
Interferenza cuscinetti di banco/allogg.	0,084 + 0,140
Interferenza guide valvole/testata	0,030 + 0,066
Gioco stelo valvola/guida: - aspirazione	0,012 + 0,042
- scarico	0,025 + 0,055
Diametro perno di biella	40,018 + 40,030
Diametro perni di banco	39,987 + 40,000
Altezza teorica eccentrici albero a camme	36,18
Gioco assiale rotori pompa olio	0,025 + 0,060
Gioco assiale tamburo selettore	0,07 + 0,42
Lunghezza libera molla interna valvole	37,6 + 38,6
Lunghezza libera molla esterna valvole	38,7 + 39,7
Lunghezza libera molle frizione	38,5
Spessore dischi frizione	2,9 + 3,0
Gioco diametrale perni albero a camme	0,035 + 0,070
Gioco diametrale asse/bilanciere a dito	0,016 + 0,052
Distanza tra le estremità dei segmenti pistone:	
- 1° e 2° anello	0,30 + 0,50
- raschiaolio	0,25 + 0,50
Gioco assiale dei segmenti nelle cave:	
- 1° e 2° anello	0,035 + 0,072
- raschiaolio	0,025 + 0,062
Pressione olio	4 bar a 5.500 giri/minuto
Inizio apertura valvola termostatica	75°C
Massima apertura valvola termostatica	85°C
Temperatura di innesto elettrovalvola	92°C +/- 3 °C
Gioco valvole aspirazione(Misurato tra albero camme e pattino bilanciere)	0,05
Gioco valvole scarico (Misurato tra albero a camme e pattino bilanciere)	0,10
Max errore rettilineità stelo valvole	0,01 mm
Distanza tra Pick-Up e rotore (Volano)	0,4 + 0,5 mm
Sostituzione CINGHIA DENTATA	Km 12.000
Planarità testata inf. (Max errore ammesso/correzione spianata ammessa)	0,05 / 0,2mm
Diametro canna cilindro (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto
Diametro pistone (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto

TABELLA ACCOPPIAMENTI PISTONE/CILINDRO (misure in mm)

Classe dimensionale	PISTONE	CILINDRO
A	79,964 + 79,970	80,000 + 80,006
B	79,970 + 79,976	80,006 + 80,012
C	79,976 + 79,982	80,012 + 80,018

NOTE