



DESCRIZIONE		PIUMA 600 Saturno Corsa
<b><u>DIMENSIONI</u></b>		
Lunghezza massima	mm	1340
Larghezza massima (manubrio)	mm	...
Altezza massima	mm	...
Interasse ruote	mm	...
Altezza sella	mm	220
Altezza pedane	mm	...
Peso a secco	kg	121
Nome modello	nome	Saturno Piuma Corsa
Motociclo tipo	tipo	Y3B Gilera
<b><u>PREZZO</u></b>		
Prezzo di commercializzazione	Lire	18.000.000 Lire Italiane
Prezzo attuale di mercato stimato	€uro	18.000.000 €uro
Numero unità prodotte		50
<b><u>TELAIO</u></b>		
Numerazione telaio		...-XXXXXX
Telaio monoposto "Deltabox", anodizzato in lega leggera ALU 7300 (di derivazione SP02-125cc)	peso	8 Kg circa
Inclinazione sterzo	gradi	...°
Avancorsa	mm	...
<b><u>SOSPENSIONI</u></b>		
-Sospensione anteriore: forcella telescopica Marzocchi "UPSIDE-DOWN " Corsa	mm	100
Diametro stelo Ø	mm	...
Capacità olio steli forcella anteriore	cm <sup>3</sup>	...
-Sospensione posteriore: forcellone oscillante in trafilato sezione rettangolare in lega leggera con sistema Power-Drive		
Mono-ammortizzatore Marzocchi regolabile in compressione ed estensione Corsa	mm	140
<b><u>RUOTE</u></b>		
-Ruota anteriore: cerchio integrale in lega leggera magnesio		
Dimensione pneumatico anteriore radiale		120/70x17" AV
Pressione pneumatico anteriore	bar	...
-Ruota posteriore: cerchio integrale in lega leggera magnesio		...
Dimensione pneumatico posteriore radiale		150/60x17" AR
Pressione pneumatico posteriore	bar	...
<b><u>FRENI</u></b>		
-Anteriore: a doppio disco Brembo racing flottanti, con comando idraulico		4 pistoncini
Diametro pistoncini Ø	mm	Ø ...
Diametro dischi flottanti Brembo racing anteriori Ø	mm	Ø 260 (x2)
Spessore disco	mm	...
-Posteriore: a disco fisso, pinza a pistoncino opposto con comando idraulico		
Semplice pistoncino Ø	mm	Ø ...
Diametro disco posteriore Ø	mm	Ø 210
Spessore disco	mm	...
<b><u>SERBATOIO CARBURANTE</u></b>		
Capacità Serbatoio	lt	13
<b><u>NOTE</u></b>		

**GILERA PIUMA 600 Saturno Corsa – Tipo Gilera Y3B (Pag.2 di 4)**

Caratteristiche tecniche – Informazioni generali

DESCRIZIONE		PIUMA 600 Saturno Corsa
<b>MOTORE</b>		
Modello MOTORE Gilera	tipo	<b>Bi-4</b> ...-XXXXXX
Numerazione motore		
Monocilindrico, 4 tempi, con cilindro verticale frontemarcia		
Cilindro obliquo	gradi	20°
Alesaggio x corsa	mm	98 x 74 (99x74 ? )
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	558 (569,63 ? )
Rapporto di compressione		10,5:1
Potenza massima		63 a 7.700 giri/minuto
<u>Alimentazione:</u> 2 carburatori Dell'Orto Ø diffusori	Ø	Ø 28
<u>Accensione:</u> elettronica CDI		
<u>Avviamento elettrico:</u> a batteria esterna, con cavo inserito in apposita spina e disinnesto a motore avviato		
<u>Distribuzione:</u> 2 alberi a camme in testa comandati da CINGHIA DENTATA	tipo	Pirelli Dayco 137RXR180 94795
Sostituzione cinghia dentata	ore	8 + 10 ore
<u>Sistema lubrificazione:</u> forzata, con pompa olio ad ingranaggio interno		
Capacità olio lubrificazione motore	lt	2,2
Pressione olio lubrificazione motore		4 bar a 5500 giri/minuto
Olio motore indicato	tipo	...
Filtro olio	tipo	MANN&H W77- UFI 2311800-TECNOCAR R15
<u>Sistema raffreddamento:</u> a liquido permanente, con pompa di circolazione e termostato di by-pass		
Capacità liquido raffreddamento	lt	1,3
Inizio apertura valvola termostatica		75° C
Massima apertura valvola termostatica		85° C
Temperatura di innesto elettrovalvola		92°C +- 3 °C
Filtro aria		NO
Velocità massima	circa	200/215 km/h
<b>VALVOLE</b>		
- Valvola aspirazione Ø	mm	34
- Valvola scarico Ø	mm	31
Gioco valvole a freddo (misurato tra camma e pattino bilanciante)		
- Aspirazione	mm	0,05
- Scarico	mm	0,10
<b>TRASMISSIONE</b>		
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio		
Trasmissione primaria		33/77
Cambio a 5 velocità, con ingranaggi a denti dritti e innesti frontali		
Rapporti: 1a velocità		20/36
2a velocità		20/25
3a velocità		28/28
4a velocità		24/20
5a velocità		25/19
Trasmissione finale (Pignone / Corona)		1° montaggio Z=16 / Z=42
A corredo:		Pignoni Z=14 e Z=15 Corone Z=39 / Z=40 Z=41 / Z=43 / Z=44
<b>CATENA</b>		
Passo	mm	...
Regolazione oscillazione di tensione catena		...

**NOTE**

**GILERA PIUMA 600 Saturno Corsa – Tipo Gilera Y3B (Pag.3 di 4)****DATI REVISIONE MOTORE – (misure in mm)**

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PIUMA 600 Saturno Corsa</b>
Gioco pistone/cilindro	0,030 + 0,042
Gioco diametrale cuscinetti di banco	0,030 + 0,059
Gioco diametrale cuscinetti di biella	0,017 + 0,060
Gioco assiale albero a gomito	0,05 + 0,25
Gioco assiale testa di biella	0,15 + 0,25
Gioco spinotto/pistone	0 + 0,008
Gioco spinotto/piede di biella	0,015 + 0,030
Interferenza bussola/piede di biella	0,049 + 0,087
Interferenza cuscinetti di banco/allogg.	0,084 + 0,140
Interferenza guide valvole/testata	0,030 + 0,066
Gioco stelo valvola/guida: - aspirazione	0,012 + 0,042
- scarico	0,025 + 0,055
Diametro perno di biella	40,018 + 40,030
Diametro perni di banco	39,987 + 40,000
Altezza teorica eccentrici albero a camme	36,33
Gioco assiale rotori pompa olio	0,025 + 0,060
Gioco assiale tamburo selettore	0,07 + 0,42
Lunghezza libera molla interna valvole	37,6 + 38,6
Lunghezza libera molla esterna valvole	38,7 + 39,7
Lunghezza libera molle frizione	32,2 + 32,7
Spessore dischi frizione	2,9 + 3,0
Gioco diametrale perni albero a camme	0,035 + 0,070
Gioco diametrale asse/bilanciere a dito	0,016 + 0,052
Distanza tra le estremità dei segmenti pistone:	
- 1° e 2° anello	0,40 + 0,65
- raschiaolio	0,30 + 0,60
Gioco assiale dei segmenti nelle cave:	
- 1° e 2° anello	0,035 + 0,072
- raschiaolio	0,025 + 0,062
Pressione olio	4 bar a 5500 giri/minuto
Inizio apertura valvola termostatica	75°C
Massima apertura valvola termostatica	85°C
Temperatura di innesto elettrovalvola	92°C +- 3 °C
Gioco valvole aspirazione(Misurato tra albero camme e pattino bilanciere)	0,05
Gioco valvole scarico (Misurato tra albero a camme e pattino bilanciere)	0,10
Sostituzione cinghia dentata trasmissione	dopo 8 + 10 ore
Diametro canna cilindro (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto
Diametro pistone (vedere tabella sotto)	vedere tabella sotto

**TABELLA ACCOPPIAMENTI PISTONE/CILINDRO (misure in mm)**

<b>Classe dimensionale</b>	<b>PISTONE</b>	<b>CILINDRO</b>
<b>A</b>	97,964 + 97,970	98,000 + 98,006
<b>B</b>	97,970 + 97,976	98,006 + 98,012
<b>C</b>	97,976 + 97,982	98,012 + 98,018

**NOTE**

DESCRIZIONE	PIUMA 600 Saturno Corsa
<b>MOTORE</b>	<b>Kgm</b>
Testa cilindro (*)	3,8 (A)
Pulegge assi a camme	3,0
Mozzo frizione (*)	4,0 + 4,5
Viti bloccaggio dischi frizione	0,7 + 0,9
Volano (*)	4,0
Ingranaggio motore (*)	4,0
Ingranaggi contralbero (*)	4,0
Vite fissaggio ruota libera (*)	3,0
Tappo scarico olio cambio	1,2 + 1,5
Flange tubi scarico	1,8 + 2,0
Vite fissaggio pignone catena (**)	5,5 + 6,0
Vite fissaggio camma a lobi del selettore	1,5 + 1,8
Dado galoppino tendicinghia	2,8 + 3,0
<b>TELAIO</b>	
Fissaggi motore: - M8	2,5 + 3,0
- M10	3,0 + 3,5
Ancoraggi ammortizzatore (superiore e inferiore)	4,0 + 4,5
Articolazioni forcellone / telaio / leva	8,0 + 9,0
Articolazioni leva / bielle / forcellone	4,0 + 4,5
<b>RUOTE</b>	
Bloccaggio perno anteriore	6,0 + 7,0
Bloccaggio perno posteriore	6,0 + 7,0
<b>NOTE</b>	
<b>(A) = ATTENZIONE:</b> serrare la testa, riscaldare il motore, lasciare raffreddare e riserrare alla coppia indicata.	
<b>(*) =</b> Lubrificare con olio la filettatura	
<b>(**)=</b> Usare LOCTITE 270	

**CONSIGLI e NOTE TECNICHE per la COMPETIZIONE****1) Miglioramento della circolazione del liquido di raffreddamento**

togliendo il termostato è necessario chiudere il tubo (piccolo) del By-pass al 3VIE.

**2) Migliorare la lubrificazione del motore**

Si consiglia di aggiungere una rondella di spessore 1 + 1,5mm sotto la molla della valvola di regolazione pressione olio.

**3) Fissaggio coperchio lato frizione**

Si consiglia il fissaggio con pasta LOCTITE 574.

Applicare la pasta sul carter, appoggiarci la guarnizione, applicare la pasta sul coperchio frizione e chiudere il tutto.

**4) Sostituzione CINGHIA DISTRIBUZIONE**

Si consiglia di sostituirla ogni 8 + 10 ore d'impiego motore.

**5) Bloccaggio fissaggi importanti**

Si consiglia il bloccaggio con LOCTITE 242 di tutti i fissaggi più importanti.