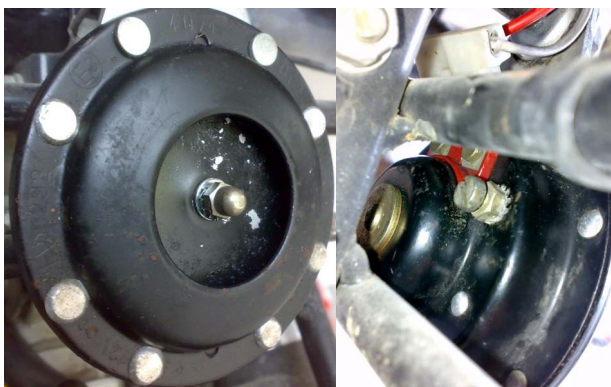


Rifacimento clacson

Clacson fuori uso da un pò, lo smonto, verifico che arrivi corrente ai due morsetti, OK cerco di smontarlo. Le uniche due viti smontabili sono quella centrale davanti e una dietro, che dovrebbe essere (correggetemi se sbaglio) per regolare il suono, il resto tutto rivettato.



Lo annego letteralmente con uno spray sbloccante e lo lascio in ammollo per circa 15 min. Lo soffio con aria compressa per asciugarlo bene e lo ricollego ai cavetti. Premo il pulsante per suonare e si sente un leggero tac tac. Riavvito la vite centrale, e il tac tac diventa un pò diverso. Rimetto la vite posteriore e la avvito fino in fondo e il tac tac scompare, muto. Svito piano la vite posteriore, provando, e man mano si ricominciava a sentire qualche rumorino fino a quando si è sentita la sua voce originale. Blocco il controdado e il clacson è come nuovo.

Articolo fatto da xrt33063