



N. 15088
 I. 27/11/1990
 CM 53088

MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale M.C.T.C.

Direzione Centrale IV
 Divisione 41

4046/4150/12 (85)

FAC-SIMILE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE
 PER VEICOLI OMOLOGATI

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
 (Articolo 53 comma 3° T.U. del 15.6.1959, n. 393)

MOTOCICLO

CATEGORIA DELL'AUTOVEICOLO

OM 53088 del 27/11/1990
 OMOLOGAZIONE - ESTENSIONE OMOLOGAZIONE

PIAGGIO VEICOLI EUROPEI Spa DIVISIONE GILERA - 228 (GILERA 600 C)
 FABBRICA E TIPO DELL'AUTOVEICOLO
 NAZ. Semicarenatura Monotrave a
 culla chiusa N. 1 N. 2

COSTRUZIONE CARROZZERIA TELAO POSTI ANTER. TOTALI

Gilera 227 B N. 4 N. 1 98 mm 74 mm 558 cm³ 36,5 kw 7250 8 CV
 MOTORE TIPO COMBUST. TEMPI CILINDRI DIAM. CORSA CILINDRATA POTENZA MAX GIRI/MIN. POT. FIS.

2,230 m 0,850 m // m 1,510 m 154,57 km/h
 LUNGHEZZA LARGHEZZA SBALZO POST. INTERASSI VEL MAX CALC.

247 kg. PORTATA UTILE kg. () 317 kg
 TARA MASSA COMP

N. 2 N. 5 XXX 1/5,44 ANT. 90/90-21" 54T-POST. 130/80-17" 65T
 ASSI MARCE RAPP TOT. TRASMISSIONE PNEUMATICI

Anteriore e posteriore a disco con trasmissione idraulica

FREMI SERVIZIO (SISTEMA APPROVAZIONE)

Gilera 321780 (*) 328859 (*) 328858 (°°) 101 cc (A) 5438 giri/min (°)
 SILENZIATORI ASPIRAZ 1° ELEM. SCARICO 2° ELEM. SCARICO 3° ELEM. SCARICO CONTR. SILENZ.

ANNOTAZIONI: (°) Motociclo Omologato per quanto riguarda il
 rumore ai sensi del RFG.TO 41R con certificato
 F3 41R 01 47201 del 27/11/1990

(*) Marchio GILERA (⊗)

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
 (Dott. Ing. M. Renato TARANTINI)

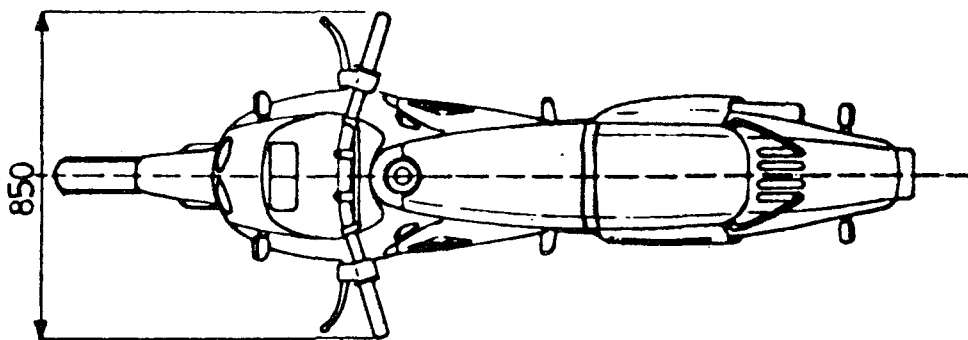
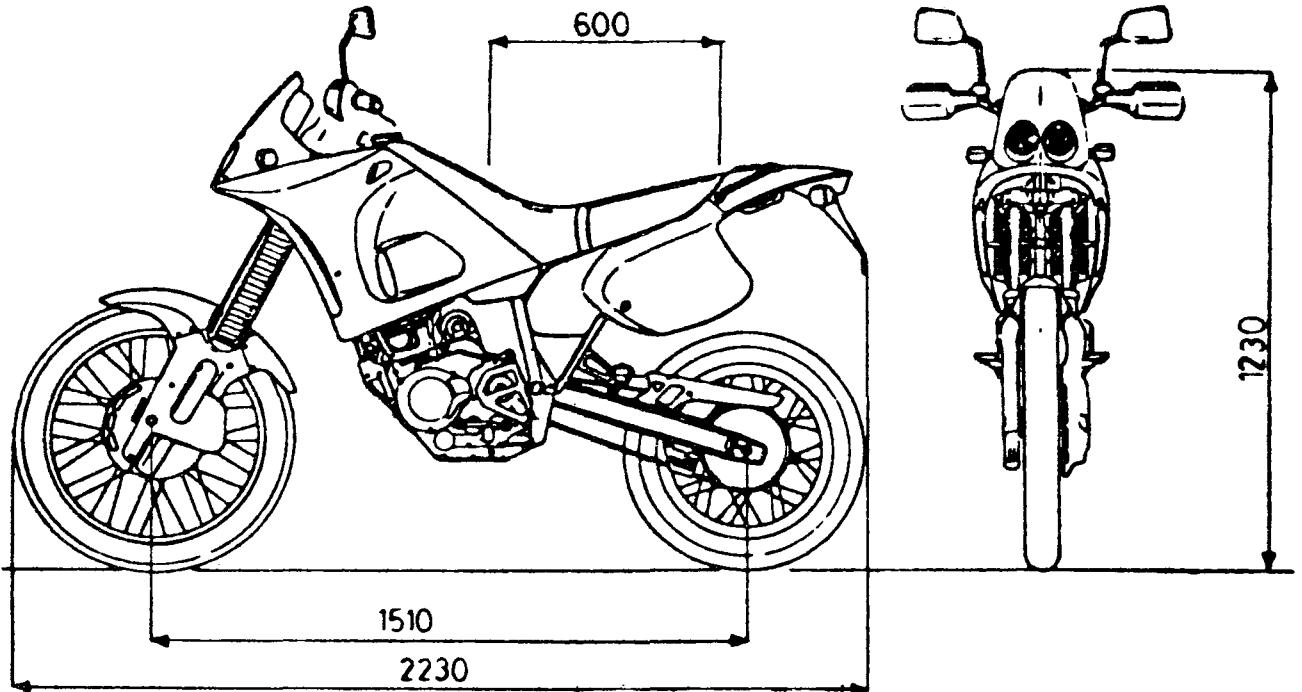
PIAGGIO VEICOLI EUROPEI spa
Divisione Gilera
ARCORE

MOTOCICLO tipo 228 (GILERA 600 C)

ANNO 1990



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C -
Certificato n 53088 OM in data 27-11-90
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art 53 del T U 15 giugno
1959, n 393



PUNZONATURE PAG. 13

★★ Estremi di omologazione su targhetta adesiva (vedi pag 13)

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTOTELAIO

Caratteristiche e dimensioni

★ Telaio: monotrave a culla chiusa	
Dispositivo portacasco	n. 2
Posti	n. 2
Lunghezza massima	m. 2,230
Larghezza massima	m. 0,850
★ Passo	m. 1,510
Altezza massima	m. 1,230

Sospensione anteriore: Forcella teleidraulica.

Sospensione posteriore: Forcellone oscillante con monoammortizzatore idraulico.

Masse e gommatura

	ANT.	POST.	TOT.
Massa in ordine di marcia	83	89	172
Con conducente di 70 kg.	109	138	247
Massa con conducente più passeggero	116	201	317
Massimi tecnicamente ammissibili (*)	125	250	355

(*) Dichiarati dalla Ditta Costruttrice.

Ruote a raggi con cerchi in lega leggera:

Anteriore: Tipo WM2 1,85 - 21"

Posteriore: Tipo WM4 2,50 - 17"

Pneumatici:

Anteriore: 90/90 - 21" 54T

Posteriore: 130/80 - 18" 65T

Circonferenza di rotolamento = 1933 mm

CUNA NC 053-05

★ **Freni:** (vedi pag. 9-10-11)

Impianto elettrico

Volano magnete 12V-180W

Dispositivi di segnalazione di tipo approvato
(vedi pag. 12)

MOTORE

Caratteristiche principali

★ Denominazione o tipo	⊗ 227
★ Tempi	n. 4
Alimentazione	B
★ Cilindri	n. 1
★ Diametro	mm. 98
★ Corsa	mm. 74
★ Cilindrata totale	cm ³ 558
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Coppia max.	52 Nm a 6.250 giri/1'
★ Potenza max. DGM	36,5 Kw a 7.250 giri/1'
Potenza fiscale	CV 8
Raffreddamento	a liquido permanente con pompa di circolazione

Avviamento: a pedale o elettrico (in alternativa)

Trasmissione

Frizione: a dischi multipli in bagno d'olio

★ Trasmissione primaria: a ingranaggi
motore-cambio (Z = 33/77) = 1 / 2,33

Marce	Z/Z	Rapporti cambio	Rapporto totale	Velocità max calcolata (*) (7.250 giri/1')
1 ^a	13/31	1/2,38	1/17,02	49,40
2 ^a	18/28	1/1,55	1/11,09	75,82
3 ^a	20/23	1/1,14	1/ 8,23	102,17
4 ^a	23/21	1/0,91	1/ 6,51	129,16
5 ^a	25/19	1/0,76	1/ 5,44	154,57

(*) Con pneumatico 130/80 - 17"

★ Trasmissione secondaria:
a catena Z = 14/43 = 1/3,07

Prove di velocità e di accelerazione

1 km. con partenza da fermo ..	28,46 sec.
Velocità max. effettiva	158,59 km/h
Velocità max dichiarata	160 km/h

Consumi

Secondo norme CUNA	4,3 litri/100 km
Serbatoio benzina	12 litri

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art 225 del D P R 30/6/59 n° 420)

DISPOSITIVO SILENZIATORE

OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.

A) Secondo il Regolamento ECE-ONU R41-01 - n° E₃ 41R-01 47201 del 27/11/90

B) Secondo la Direttiva 89/235/CEE con Certificato e₃ BO 98.235/CEE del 16/01/91

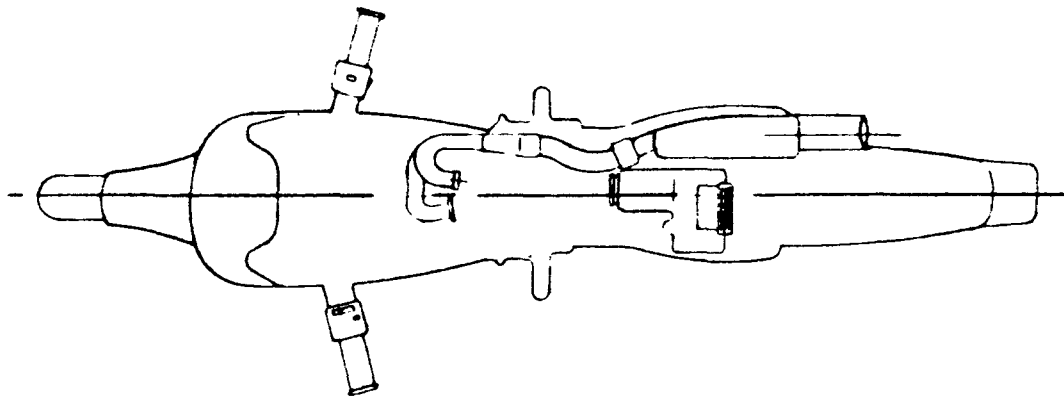
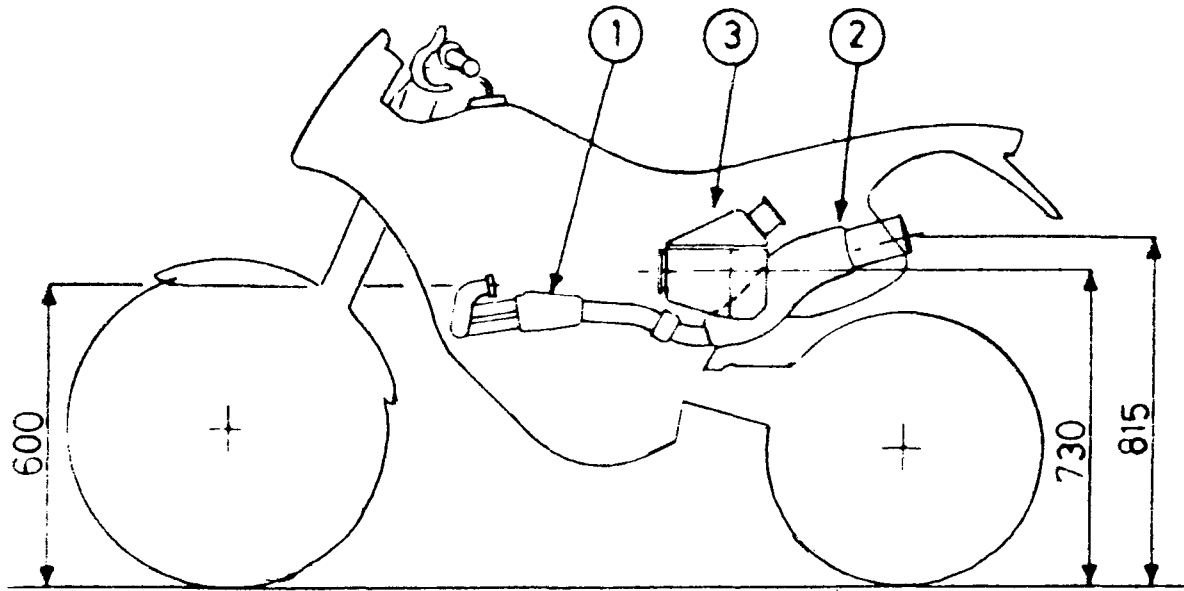
VALORI LIVELLO SONORO	ECE/ONU R41/01		89/235/CEE	
	Veicolo in movimento	81	dB(A)	82
Con inserita la	2 ^a e 3 ^a	marcia	2 ^a e 3 ^a	marcia
Velocità di avvicinamento	50	Km/h	50	Km/h
Veicolo fermo (*)	96	dB(A)	90	dB(A)/E
Regime di controllo	5438	giri/min.	3625	giri/min.
Per veicoli usati (*)	/	/	95	dB(A)E/50
Regime di controllo	/	/	3625	giri/min.

(*) Misura a 50 cm. dall'orificio di uscita dal tubo di scarico.

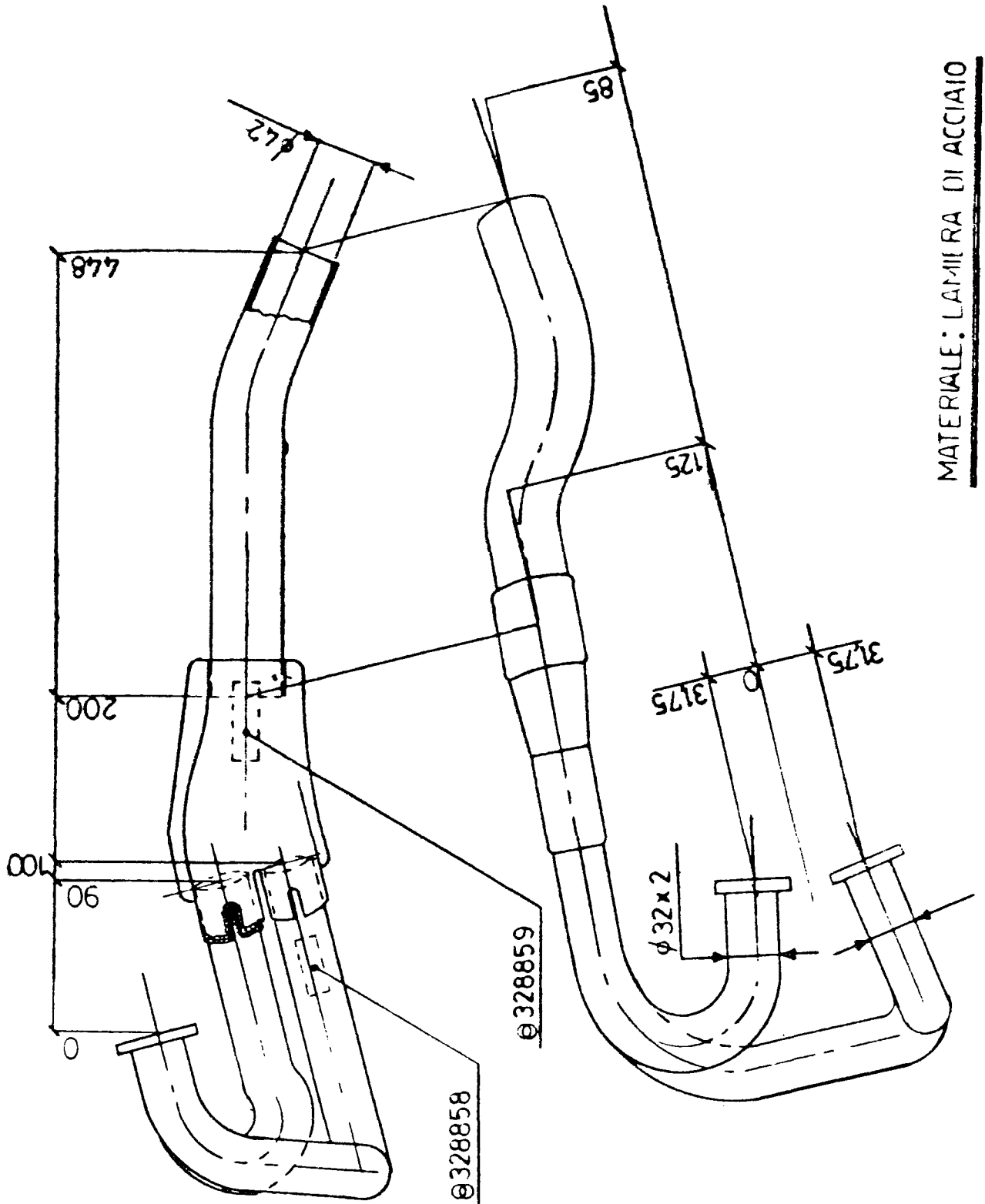
MARCATURE DI IDENTIFICAZIONE

	ECE/ONU R41/01	89/235/CEE
1 - Tubo di scarico	⊗ 328858	⊗ 328858
	⊗ 328859	⊗ 328859
2A - Silenziatore di scarico	GILERA 324550	
2B - Silenziatore di scarico		GILERA 946154 e ₃ BO 98.235
3 - Scatola filtro	GILERA 321780	e ₃ BO 98.235 GILERA 321780
	GILERA 321784	GILERA 321784

INSTALLAZIONE DISPOSITIVI SILENZIATORE

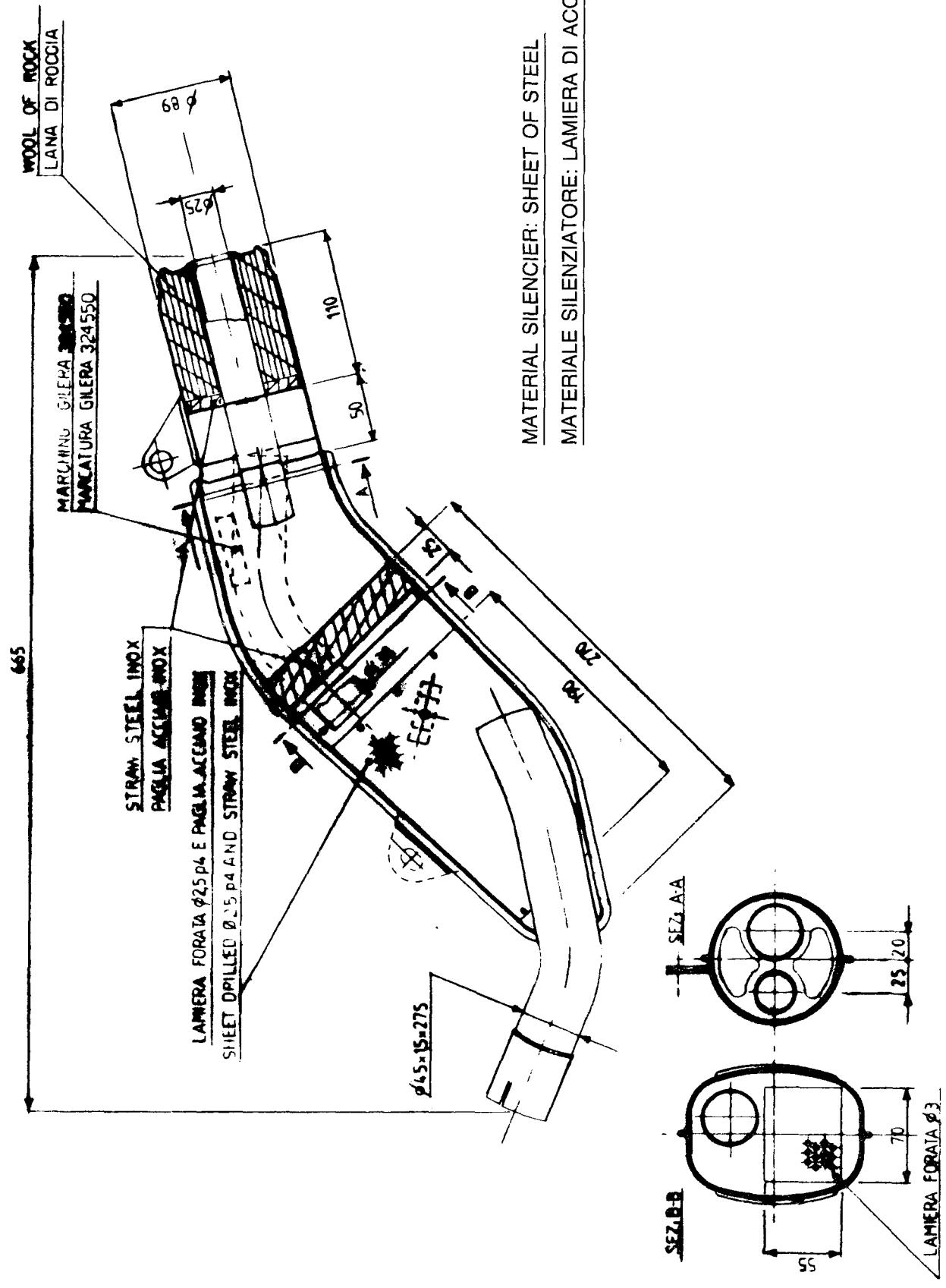


1 - TUBO DI SCARICO



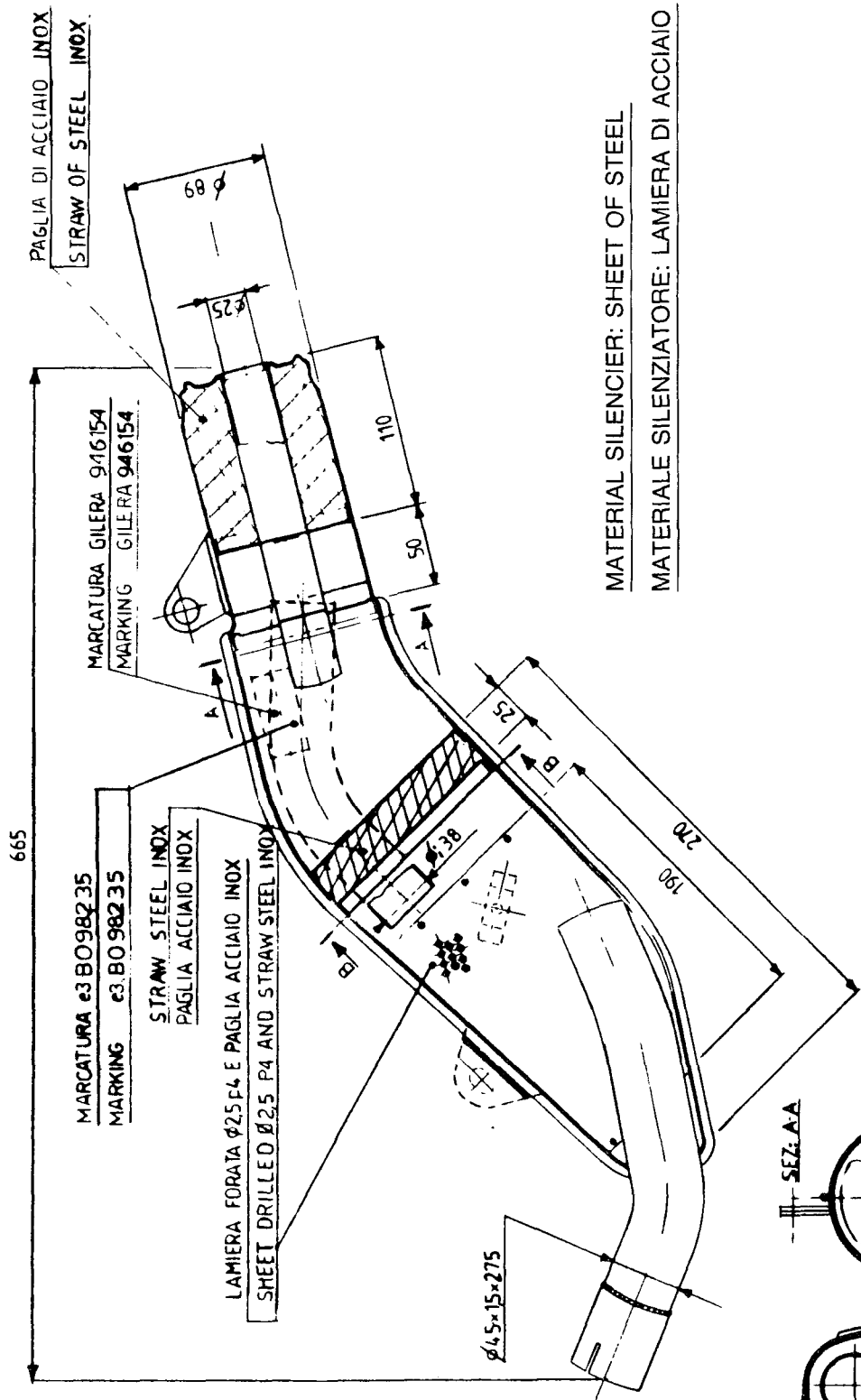
MATERIALE: LAMIERA DI ACCIAIO

2A - SILENZIATORE DI SCARICO



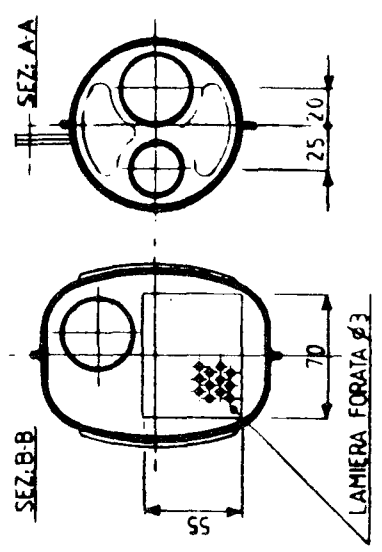
MATERIAL SILENCIER: SHEET OF STEEL
 MATERIALE SILENZIATORE: LAMIERA DI ACCIAIO

2B - SILENZIATORE DI SCARICO

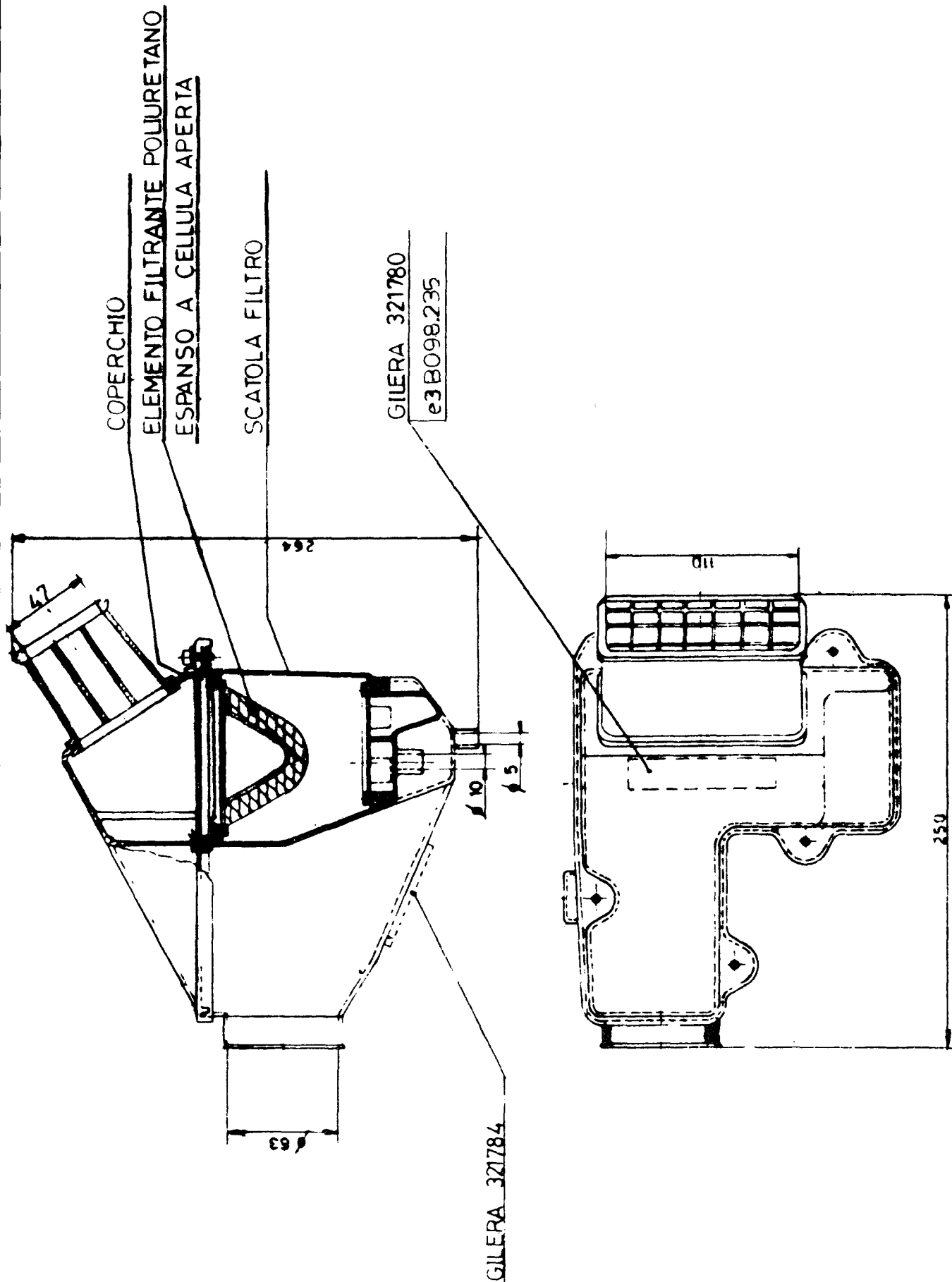


PAGLIA DI ACCIAIO INOX
STRAW OF STEEL INOX

MATERIAL SILENCIER: SHEET OF STEEL
MATERIALE SILENZIATORE: LAMIERA DI ACCIAIO

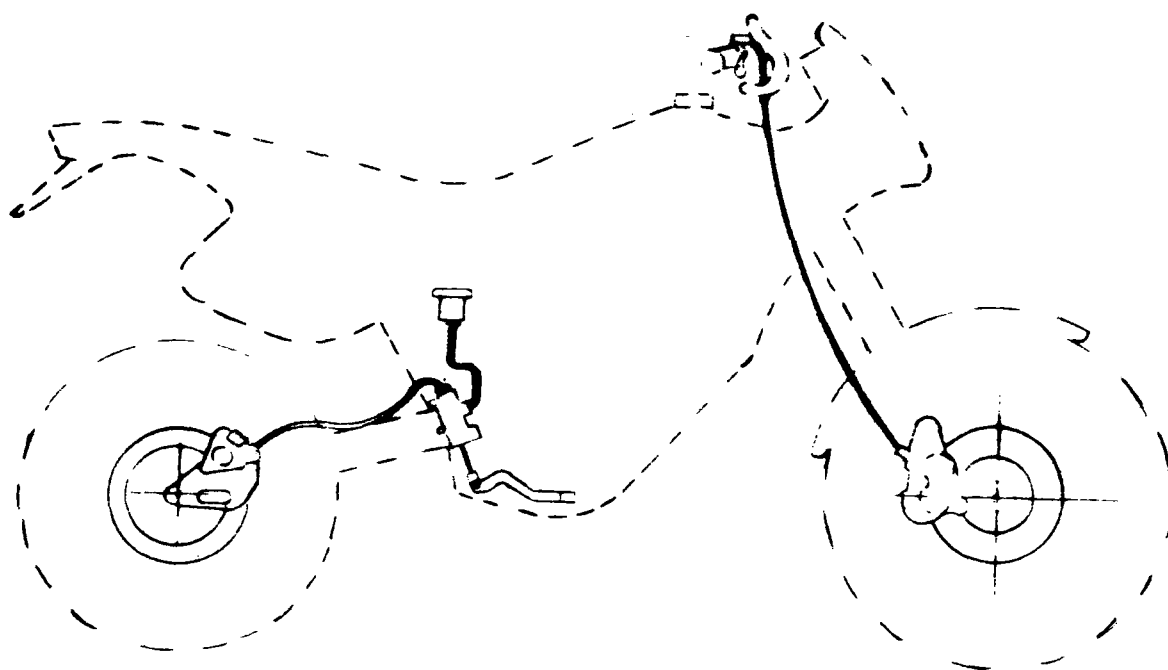


SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



DISPOSITIVI DI FRENATURA

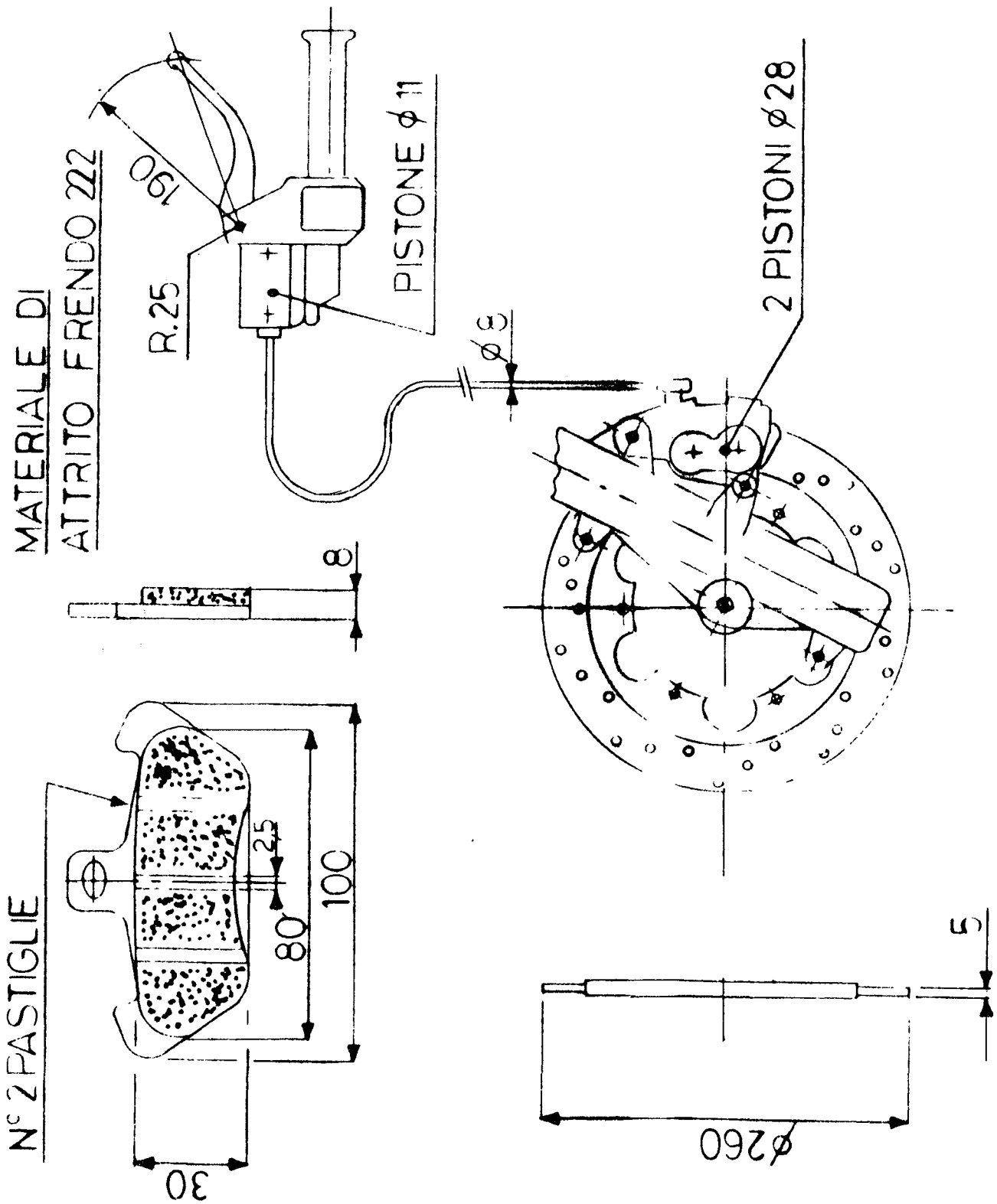
- ANTERIORE : A disco con comando a mano sul lato destro del manubrio e relativo collegamento idraulico alla pinza.
- POSTERIORE : A disco con pedale sul lato destro del veicolo e relativo collegamento idraulico alla pinza.



FRENO ANTERIORE

SPESSORE MINIMO PER DISCHI USATI 3,5 mm

SPESSORE MINIMO PER PASTIGLIE USATE 1 mm

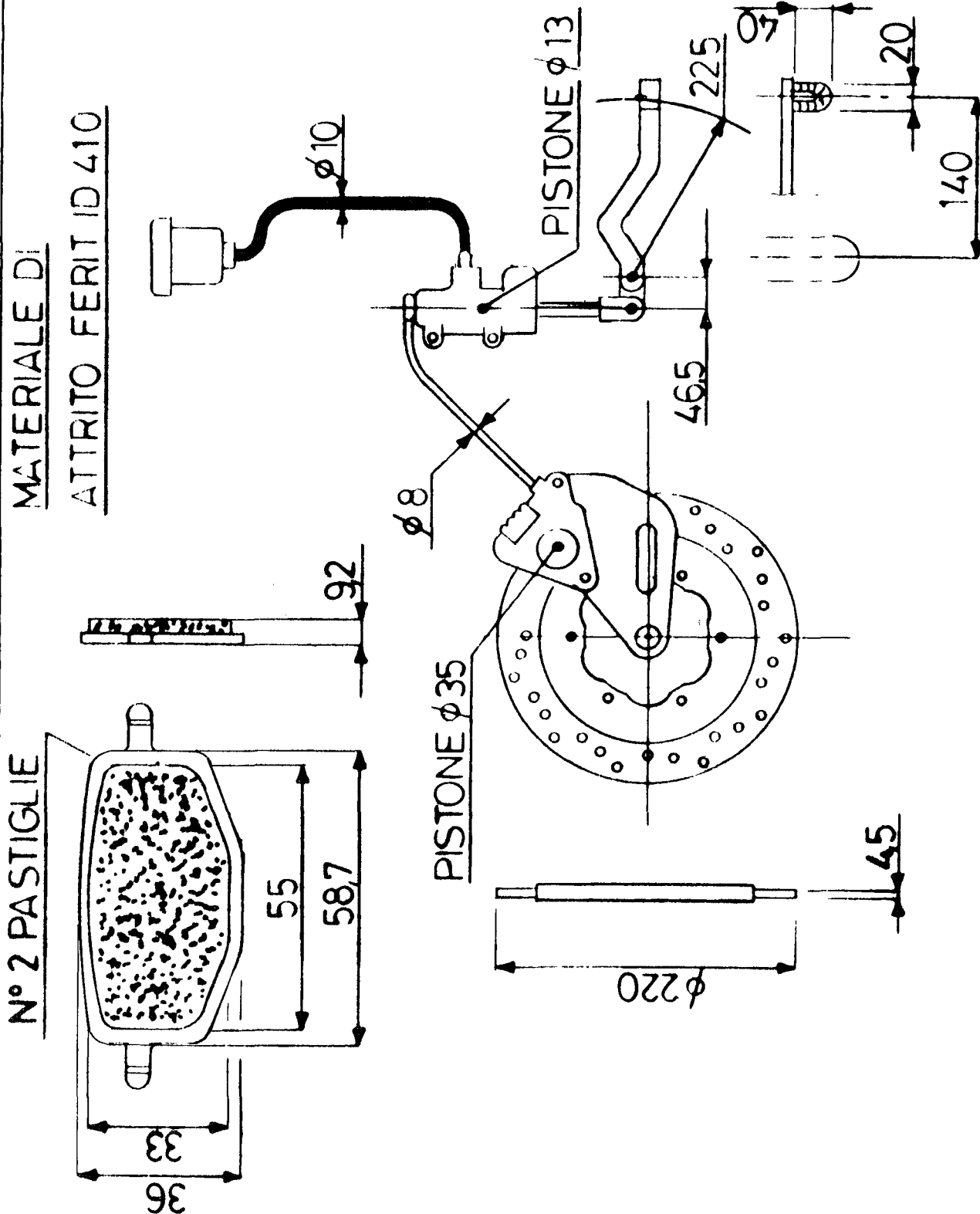


FRENO POSTERIORE

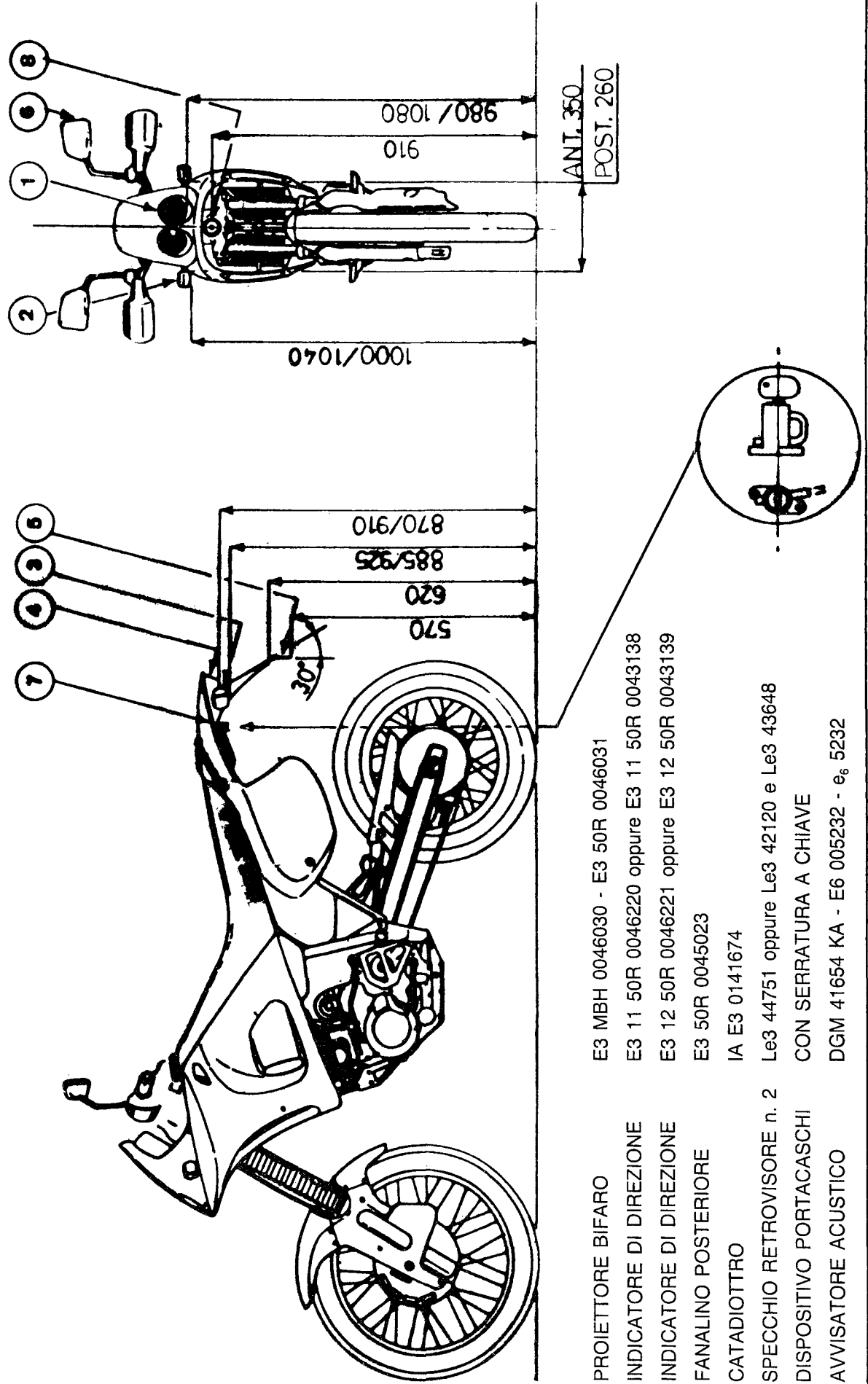
SPESSORE MINIMO PER DISCHI USATI 3,5 mm

SPESSORE MINIMO PER PASTIGLIE USATE 1 mm

PEDALE FRENO CORRISPONDENTE NORMA CUNA NC 033 - 10



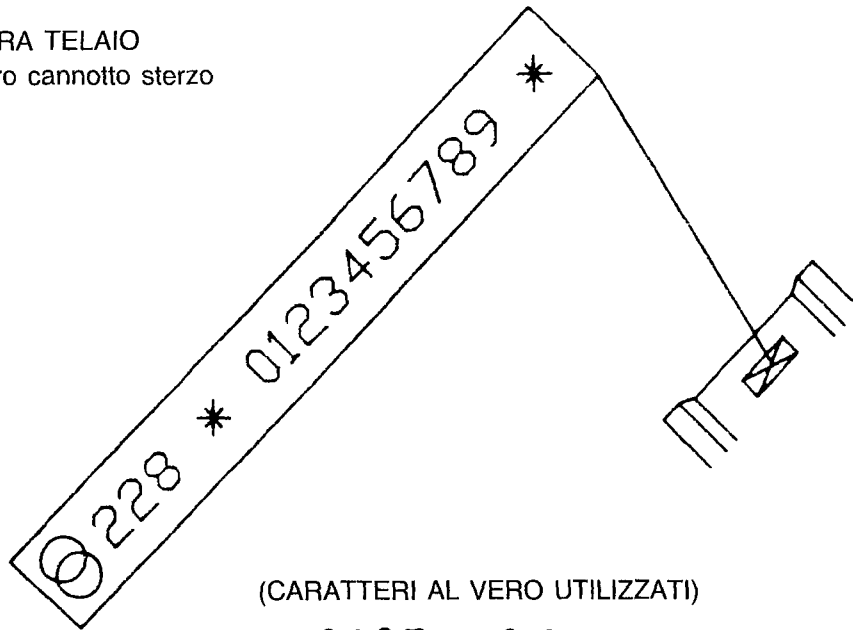
DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA E VISIVA



- | | | |
|---|---|--|
| 1 | PROIETTORE BIFARO | E3 MBH 0046030 - E3 50R 0046031 |
| 2 | INDICATORE DI DIREZIONE | E3 11 50R 0046220 oppure E3 11 50R 0043138 |
| 3 | INDICATORE DI DIREZIONE | E3 12 50R 0046221 oppure E3 12 50R 0043139 |
| 4 | FANALINO POSTERIORE | E3 50R 0045023 |
| 5 | CATADIOTTRO | IA E3 0141674 |
| 6 | SPECCHIO RETROVISORE n. 2 | Le3 44751 oppure Le3 42120 e Le3 43648 |
| 7 | DISPOSITIVO PORTACASCHI
CON SERRATURA A CHIAVE | DGM 41654 KA - E6 005232 - e6 5232 |
| 8 | AVVISATORE ACUSTICO | |

PUNZONATURE

PUNZONATURA TELAIO
Sul lato sinistro canotto sterzo



(CARATTERI AL VERO UTILIZZATI)

0123456789

ESTREMI DI OMOLOGAZIONE VEICOLO SU TARGHETTA ADESIVA
(Non asportabile come pezzo intero)

PIAGGIO VEICOLI EUROPEI S.p.a.	
DIVISIONE GILERA ARCORE (ITALY)	
TYPE TIPO	228 (GILERA 600 C)
GROSS VEHICLE WGT PESO TOT. MAX.	355 Kg cm ³ 558
DGM	53088 OM

Applicata in prossimità del canotto sterzo lato destro

ESTREMI DI OMOLOGAZIONE SECONDO IL REGOLAMENTO ECE - ONU R41-01
(Su targhetta adesiva)

E₃	41 R - 0147201
----------------------	-----------------------

Applicata in prossimità del canotto sterzo lato destro

PUNZONATURA MOTORE
Su targhetta di alluminio rivettata al semicarter destro

PIAGGIO V.E. DIV.- GILERA	
MOTORE 4T- 558cc	
227	★
made in Italy	

DIMENSIONE AL VERO

Bolla di uscita n.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale del M.C.T.C. — con certificato

n. **OM 53088** del 27-11-1990

Fabbrica : **PIAGGIO VEICOLI EUROPEI spa - Div. GILERA**

Sede : **PONTEDERA (PISA)**

Stabilimento : **ARCORE (MI)**

Veicolo : **MOTOCICLO** Potenza fisc. : **CV 8**

Tipo e serie : **228 (GILERA 600 C)**

Telaio n.

Arcore, li _____

Dichiarazione n.

PIAGGIO VEICOLI EUROPEI S.p.A.

N.B. — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 17/12/1990 con il veicolo avente il numero di telaio ~~030314~~

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data _____ e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)

NORDBWEST



N. 15237

li. 22/4/91

(*) OM 53088 EST 01

MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale M.C.T.C.

Direzione Centrale IV
Divisione 41

1209/4150/12-85

FAC-SIMILE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE PER VEICOLI OMOLOGATI

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
(Articolo 53 comm 3° T.U. del 15.6.1959, n. 393)

MOTOCICLO

CATEGORIA DELL'AUTOVEICOLO

OM **53088 EST 01** del **22/4/91** (*)
OMOLOGAZIONE - ESTENSIONE OMOLOGAZIONEFABBRICA E TIPO DELL'AUTOVEICOLO
PIAGGIO V.E. S.P.A. DIVISIONE GILERA - 228 (GILERA 600 FB)

NAZ.		SEMICARENATURA			MONOTRAVE A CULLA CHIUSA		N. 1	N. 2
COSTRUZIONE		CARROZZERIA			TELAIO		POSTI ANTER.	TOTALI
Gilera 227	B	N. 4	N. 1	98 mm.	558 cm ³	36,5 kw.	7250	8 CV
MOTORE TIPO	COMBUST.	TEMPI	CILINDRI	DIAM.	CILINDRATA	POTENZA MAX.	GIRI/MIN.	POTENZA FISC.
2,180	m.	0,800	m.	//	m.	1,415	m.	154,57. km/h.
LUNGHEZZA		LARGHEZZA		SBALZO POST		INTERASSI		VEL MAX. CALC.
247	kg.		kg	(317. kg.
TARA		PORTATA UTILE						MASSA COMP
N. 2	N. 5	XXX	1/5,44		ANT.: 120/70-R17. 60R; 120/60-ZR17. TX11	(*)		
ASSI	MARCE		RAPP TOT TRASMISSIONE		PNEUMATICI			
A DOPPIO DISCO								
ANT.: CON TRASMISSIONE IDRAULICA ; POST.: A DISCO CON TRASMISSIONE IDRAULICA								
FRENI SERVIZIO (SISTEMA APPROVAZIONE)								
(**)	(***)	328858	GILERA 946154					
(**)	(***)	328859	e3 BO 98.235		95 dB A	E	a 3625	giri/min.
SILENZIATORI ASPIRAZ.	1° ELEM SCARICO		2° ELEM SCARICO		CONTR. SILENZ			

(*) Post.: 160/60-R17"60R ; 160/60-ZR17"TX23

(**) GILERA 321780/GILERA 321784/ e3 BO 98.235

(***) Marchio GILERA (⊗)

./.

(*) Il motociclo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base 228 (GILERA 600

(OM 53088 del 27/11/90) per:

- denominazione commerciale
- lunghezza - larghezza - passo
- pneumatici anteriori e posteriori
- freno anteriore a doppio disco
- punzonature CEE sul silenziatore di scarico e scatola filtro
- db di controllo per veicoli usati e relativo n° di giri

ALTRE ANNOTAZIONI:

Motociclo omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi della direttiva 78/1015 modificata dalla 89/235 con certificato e3 B098.235 E.T. del 22/4/91 nonchè dal Regolamento 41R-01 con certificato E3-41R-01 47201 E5 del 22/4/91

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Gaetano Pirisi)





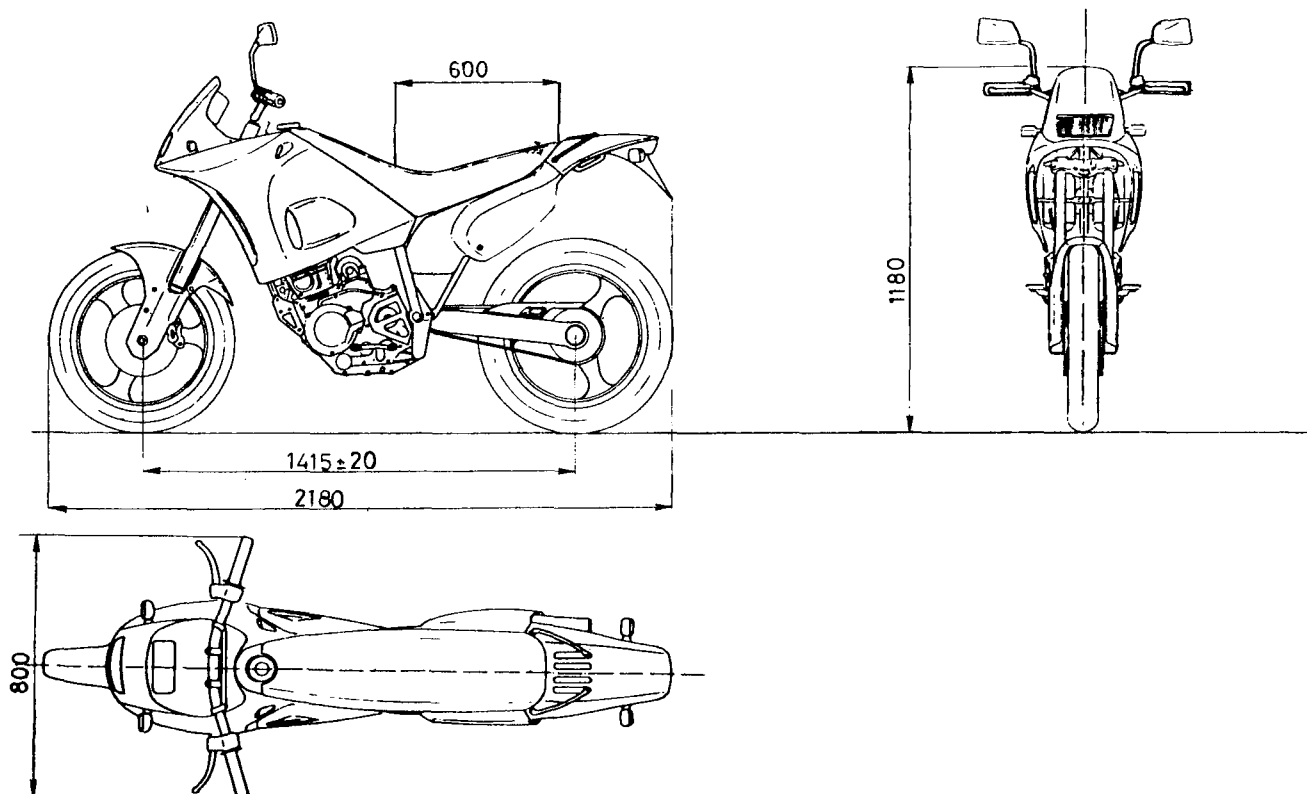
Omologato dal Ministro dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C - Certificato n. 53088 OM in data 27-11-1990. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393.

AGGIORNAMENTO
DELL'APRILE 1991

1° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE ESSENZIALI
CON INTRODUZIONE DI UNA VERSIONE DERIVATA

MOTOCICLO tipo 228 (GILERA 600 FB)

Estensione di omologazione OM 53088 EST 01 del 22/4/91



Il motociclo Tipo 228 (GILERA 600 FB) differisce dal Tipo base Tipo 228 (GILERA 600 C) omologato con certificato OM 53088 del 27.11.90 per le seguenti modifiche:

- a) Denominazione commerciale: GILERA 600 FB
- b) Dimensioni (m): lunghezza 2,180 - larghezza 0,800 - altezza 1,180 - passo 1,415
- c) Diametri di volta (m): dx = 5,7 - sx = 6,75
- d) Sospensioni:
anteriore: forcella telescopica UPSIDE DOWN \varnothing 41 - corsa 150 mm
posteriore: forcellone oscillante con monoammortizzatore - corsa ruota: 150 mm
- e) Cerchi: anteriore 3,50-17"
posteriore 4,50-17"
- f) Pneumatici: anteriore 120/70-R17" 60R - 120/60-ZR17" TX11
posteriore 160/60-R17" 60R - 160/60-ZR17" TX23 (Cr = 1,884 m)
- g) Freni:
anteriore: n° 2 dischi \varnothing 270 mm - n° 2 pinze con n° 4 pistoni \varnothing 25/28
n° 1 pistone pompa \varnothing 14 mm - pastiglie FERODO-ID354
posteriore: n° 1 disco \varnothing 240 mm - pinza con pistone \varnothing 32 mm.
pastiglie FERODO ID410
- h) Impianto elettrico: proiettore monofaro E3 02-47415 HC/R 10
E3 A 7R01-47416
- i) Livello sonoro: vedi pag. 2

★★ Estremi di omologazione su targhetta adesiva (vedi pag 8)

PUNZONATURE PAG. 8

★★

DISPOSITIVO SILENZIATORE

OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.

- A) Secondo il Regolamento ECE-ONU R41-01 con Certificato E₃ 41R-01 47201 Est 01 del 22/04/91
 B) Secondo la Direttiva 89/235/CEE con Certificato e₃ BO 98.235 Est 01 del 22/04/91

VALORI LIVELLO SONORO	ECE/ONU R41/01		89/235/CEE	
	Veicolo in movimento	81	dB(A)	82
Con inserita la	2 ^a e 3 ^a	marcia	2 ^a e 3 ^a	marcia
Velocità di avvicinamento	50	Km/h	50	Km/h
Veicolo fermo (*)	96	dB(A)	90	dB(A)/E
Regime di controllo	5438	giri/min.	3625	giri/min.
Per veicoli usati (*)	/	/	95	dB(A)E/50
Regime di controllo	/	/	3625	giri/min.

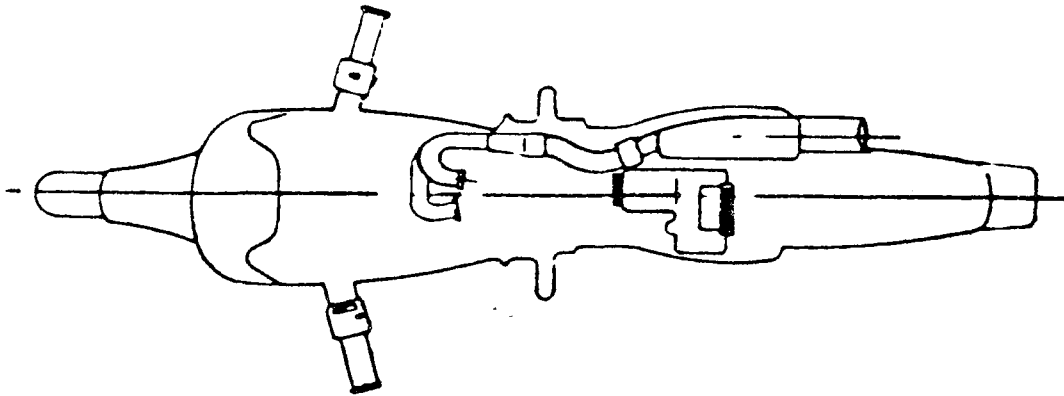
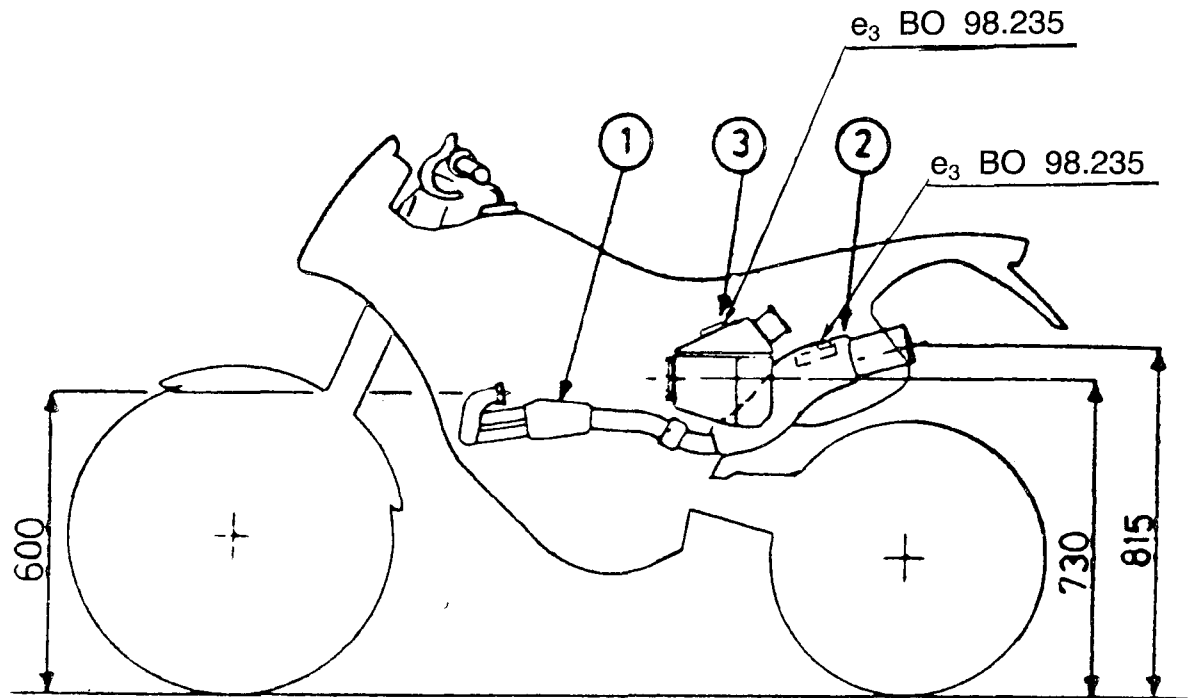
(*) Misura a 50 cm. dall'orifizio di uscita dal tubo di scarico.

MARCATURE DI IDENTIFICAZIONE

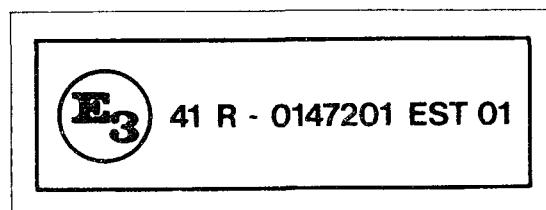
	ECE/ONU R41/01	89/235/CEE
1 - Tubo di scarico	⊗ 328858	⊗ 328858
	⊗ 328859	⊗ 328859
2A - Silenziatore di scarico	GILERA 324550	
2B - Silenziatore di scarico		GILERA 946154 e ₃ BO 98.235 (*)
3 - Scatola filtro	GILERA 321780	e ₃ BO 98.235 (*) GILERA 321780
	GILERA 321784	GILERA 321784

(*) Il silenziatore di aspirazione e di scarico conservano la punzonatura relativa al certificato e₃ BO 98.235, conseguiti per l'omologazione del motociclo precedente tipo 228 (Gilera 600 C).

INSTALLAZIONE DISPOSITIVI SILENZIATORE



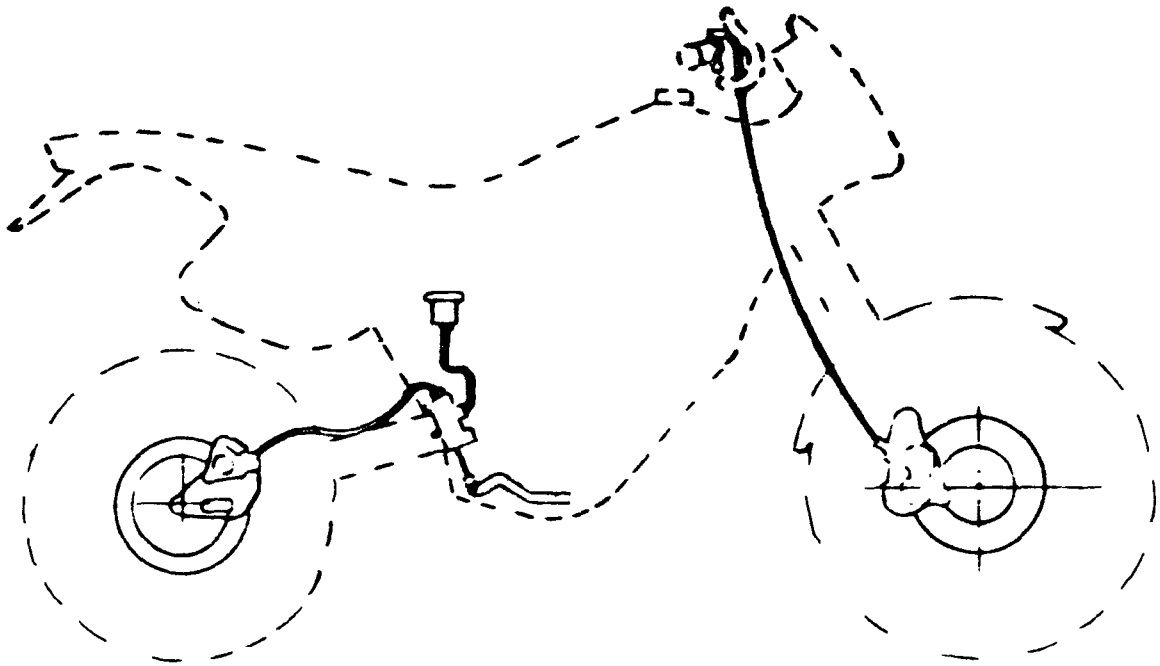
ESTREMI DI OMOLOGAZIONE SECONDO IL REGOLAMENTO ECE - ONU R41-01
(Su targhetta adesiva)



APPLICATA IN PROSSIMITÀ DEL CANNOTTO STERZO LATO DESTRO

DISPOSITIVI DI FRENATURA

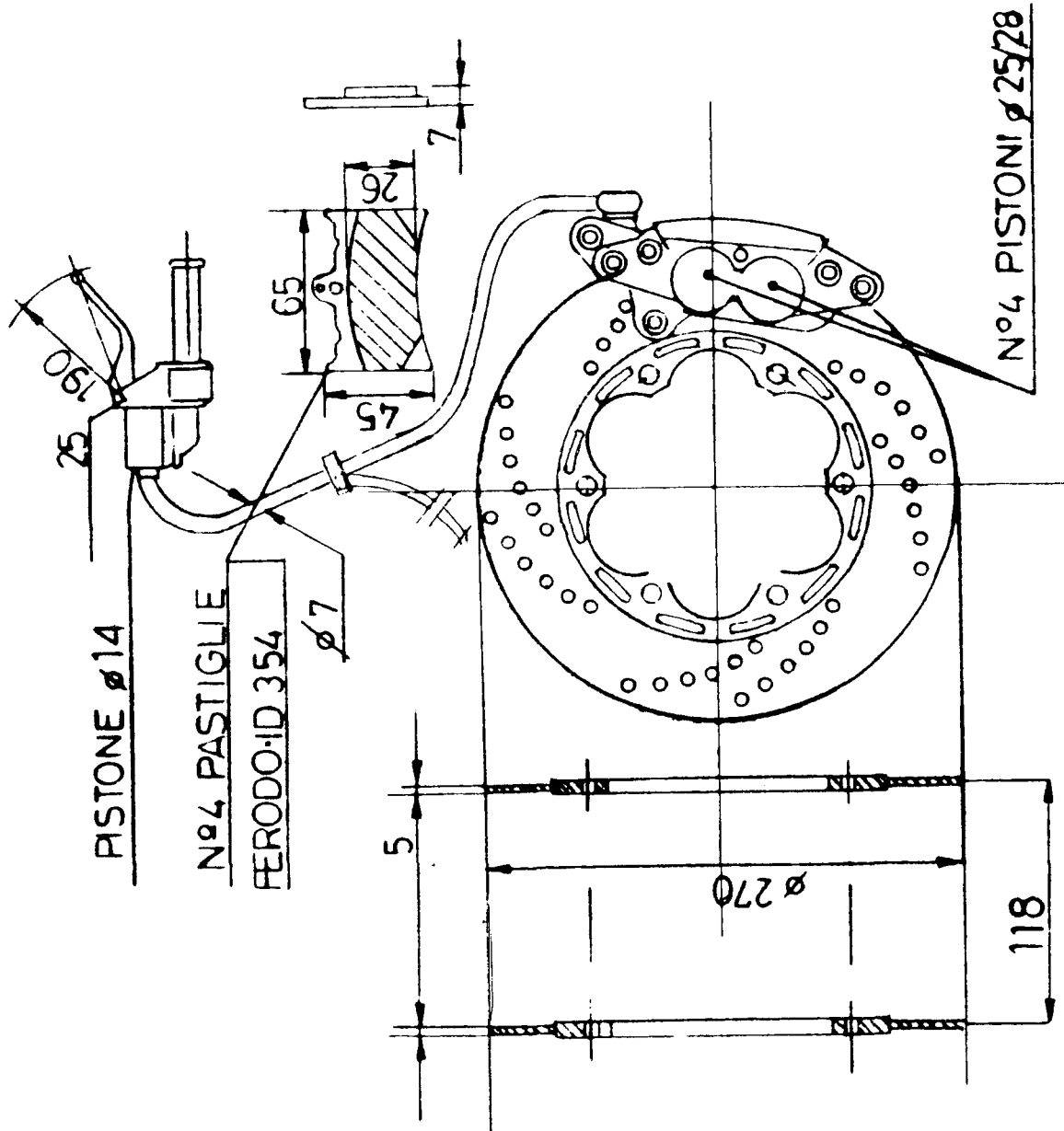
- ANTERIORE . A disco con comando a mano sul lato destro del manubrio e relativo collegamento idraulico alla pinza.
- POSTERIORE : A disco con pedale sul lato destro del veicolo e relativo collegamento idraulico alla pinza.



FRENO ANTERIORE

SPESSORE MINIMO PER DISCHI USATI 3,5 mm

SPESSORE MINIMO PER PASTIGLIE USATE 1 mm

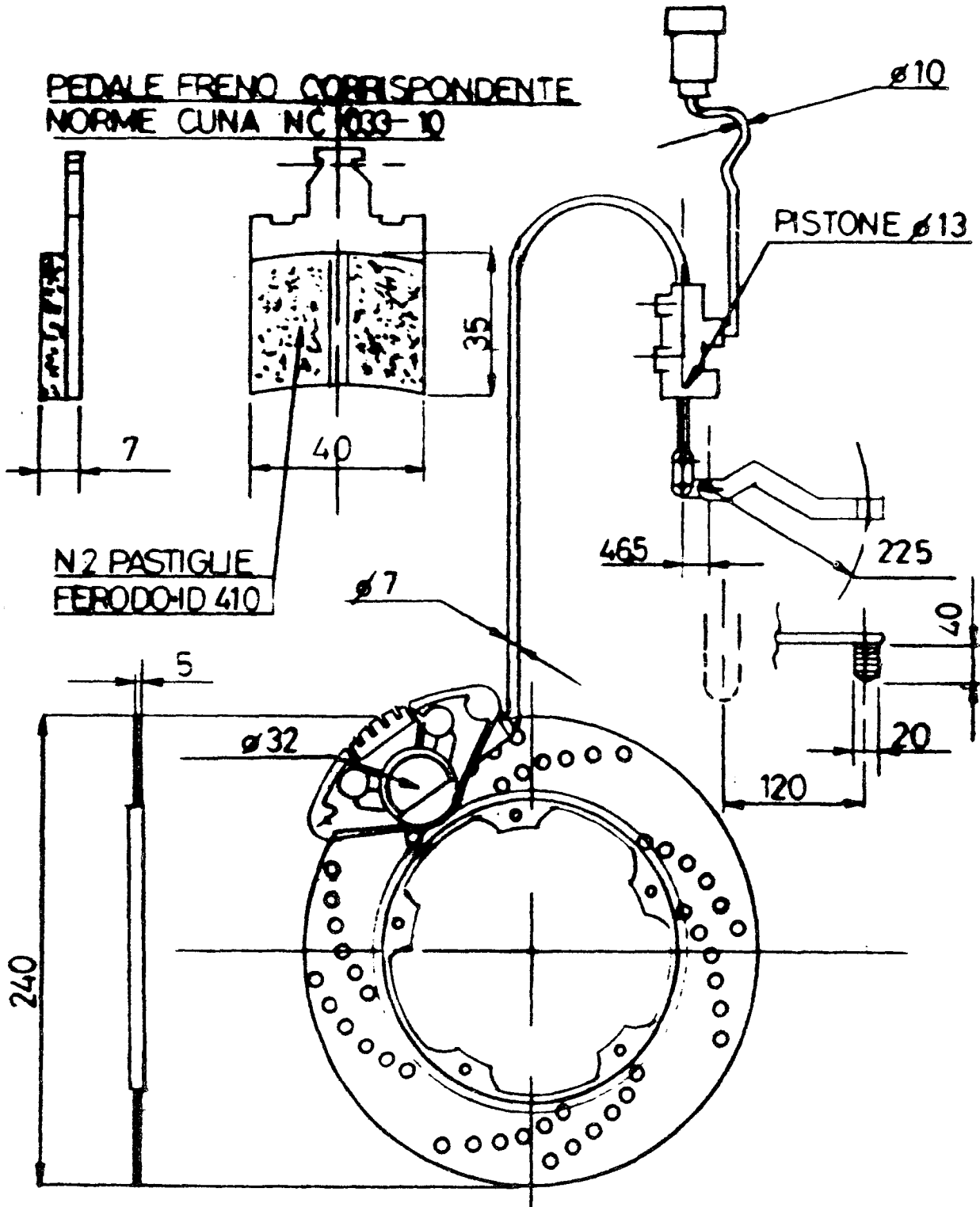


FRENO POSTERIORE

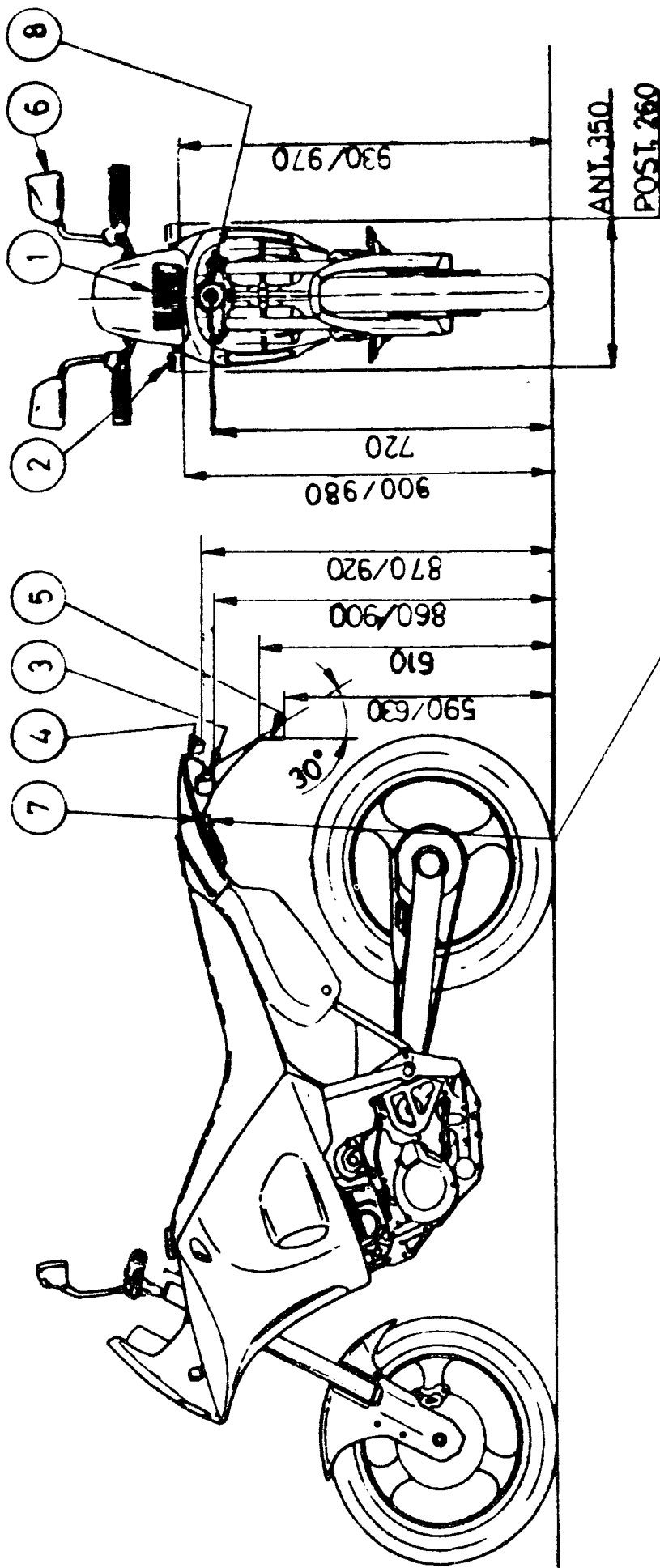
SPESSORE MINIMO PER DISCHI USATI 3,5 mm

SPESSORE MINIMO PER PASTIGLIE USATE 1 mm

PEDALE FRENO CORRISPONDENTE NORMA CUNA NC 033 - 10



DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA E VISIVA

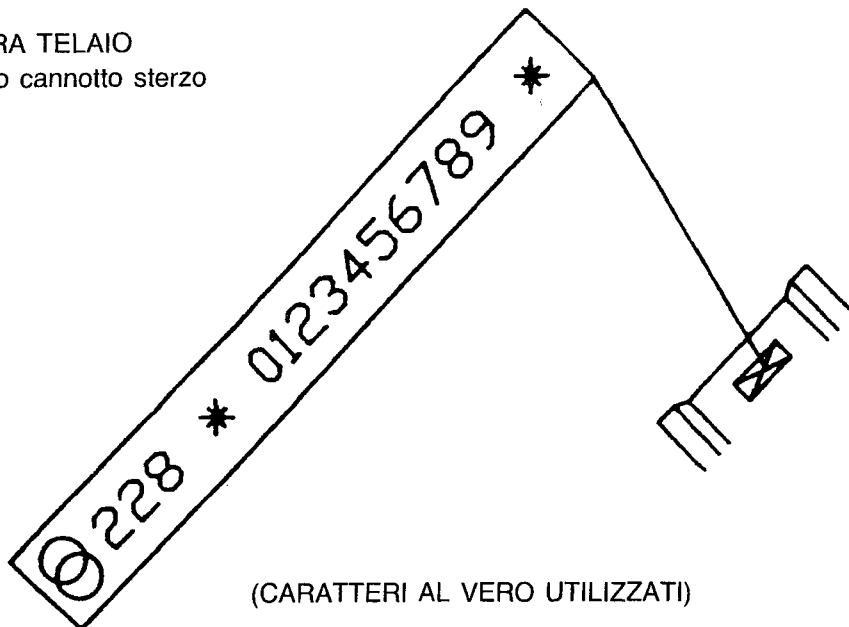


- | | | |
|---|---|--|
| 1 | PROIETTORE MONOFARO | E3 02-47415 HC/R 10 - E3 A7R 01-47416 W5W |
| 2 | INDICATORE DI DIREZIONE | E3 11 50R 0043138 oppure E3 11 50R 0046220 |
| 3 | INDICATORE DI DIREZIONE | E3 12 50R 0043139 oppure E3 12 50R 0046221 |
| 4 | FANALINO POSTERIORE | E3 50R 0045023 |
| 5 | CATADIOTTRO | IA E3 0141674 |
| 6 | SPECCHI RETROVISORI n. 2 | Le3 44751 - Le3 42120 - Le3 43648 |
| 7 | DISPOSITIVO PORTACASCHI
CON SERRATURA A CHIAVE | |
| 8 | AVVISATORE ACUSTICO | DGM 41654 KA - E6 5232 |

PUNZONATURE

PUNZONATURA TELAIO

Sul lato sinistro canotto sterzo



(CARATTERI AL VERO UTILIZZATI)

0123456789

ESTREMI DI OMOLOGAZIONE VEICOLO SU TARGHETTA ADESIVA

(Non asportabile come pezzo intero)

PIAGGIO VEICOLI EUROPEI S.p.a.		
DIVISIONE GILERA ARCORE (ITALY)		
TYPE TIPO	228 (GILERA 600 FB)	
GROSS VEHICLE WGT PESO TOT MAX	355 Kg	cm3 558
DGM 53088 EST 01 OM		

Applicata in prossimità del canotto sterzo lato destro

PUNZONATURA MOTORE

Su targhetta di alluminio rivettata al semicarter destro



DIMENSIONE AL VERO

Bolla di uscita n.

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

—————

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale del M.C.T.C. — con certificato

n. **OM 53088 EST 01** del 22-04-1991

Fabbrica : **PIAGGIO VEICOLI EUROPEI spa - Div. GILERA**

Sede : **PONTEDERA (PISA)**

Stabilimento : **ARCORE (MI)**

Veicolo : **MOTOCICLO** Potenza fisc. : **CV 8**

Tipo e serie : **228 (GILERA 600 FB)**

Telaio n.

Arcore, li _____

Dichiarazione n.

PIAGGIO VEICOLI EUROPEI S.p.A.

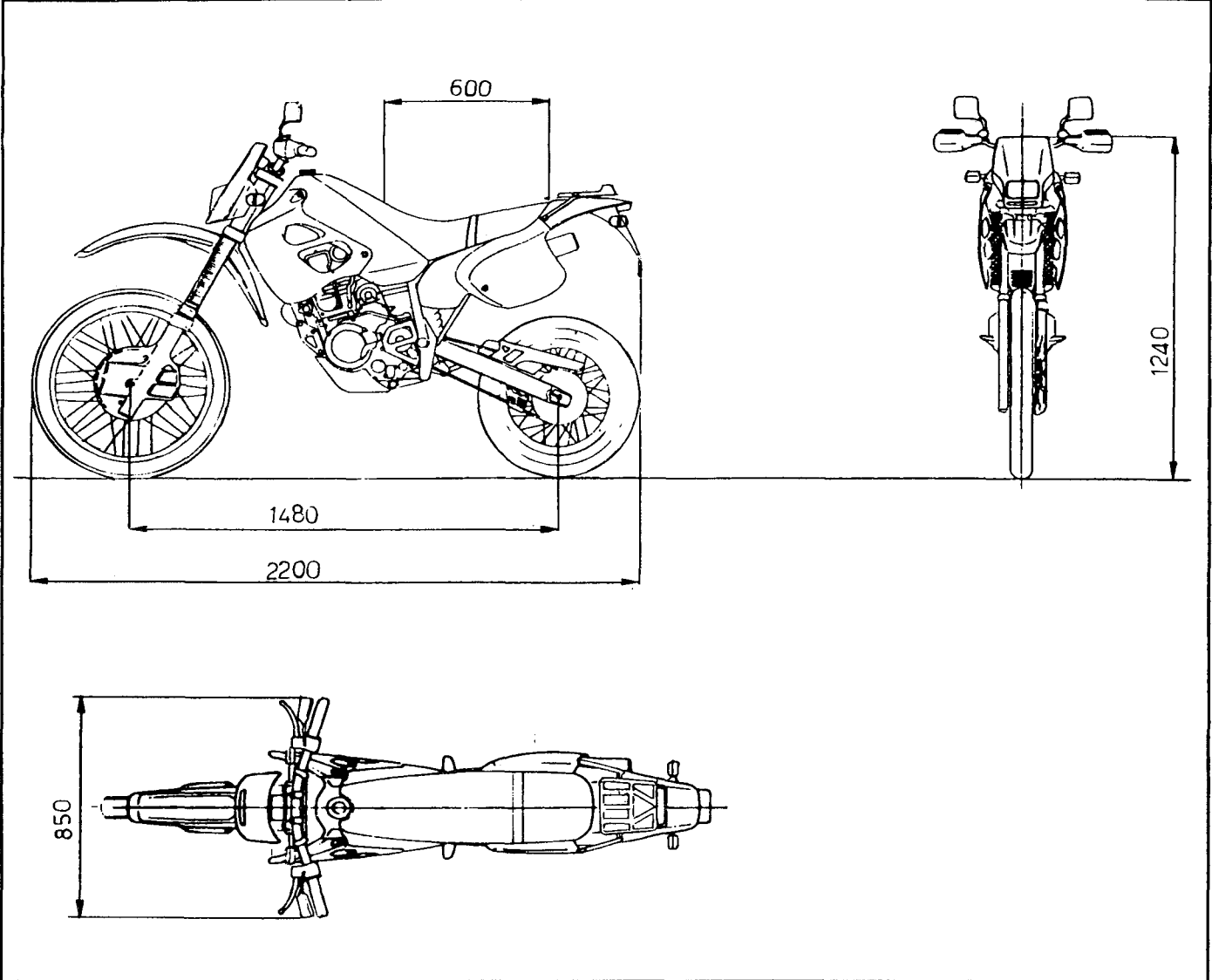
N.B. — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 10/05/1991 con il veicolo avente il numero di telaio 050042

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data _____
e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)

PIAGGIO VEICOLI EUROPEI spa Divisione Gilera ARCORE	MOTOCICLO tipo 228 (GILERA 600 C)	ANNO 1991
---	---	------------------

Omologato dal Ministro dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 53088 OM in data 27-11-1990. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393.	AGGIORNAMENTO DEL MARZO 1992
--	--

**2° FOGLIO AGGIUNTIVO PER L'INTRODUZIONE DI UNA NUOVA SERIE DIFFERENZIATA DEL TIPO
 OMOLOGATO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE NON ESSENZIALI**
 Estensione di omologazione OM 53088 B del 27/3/92

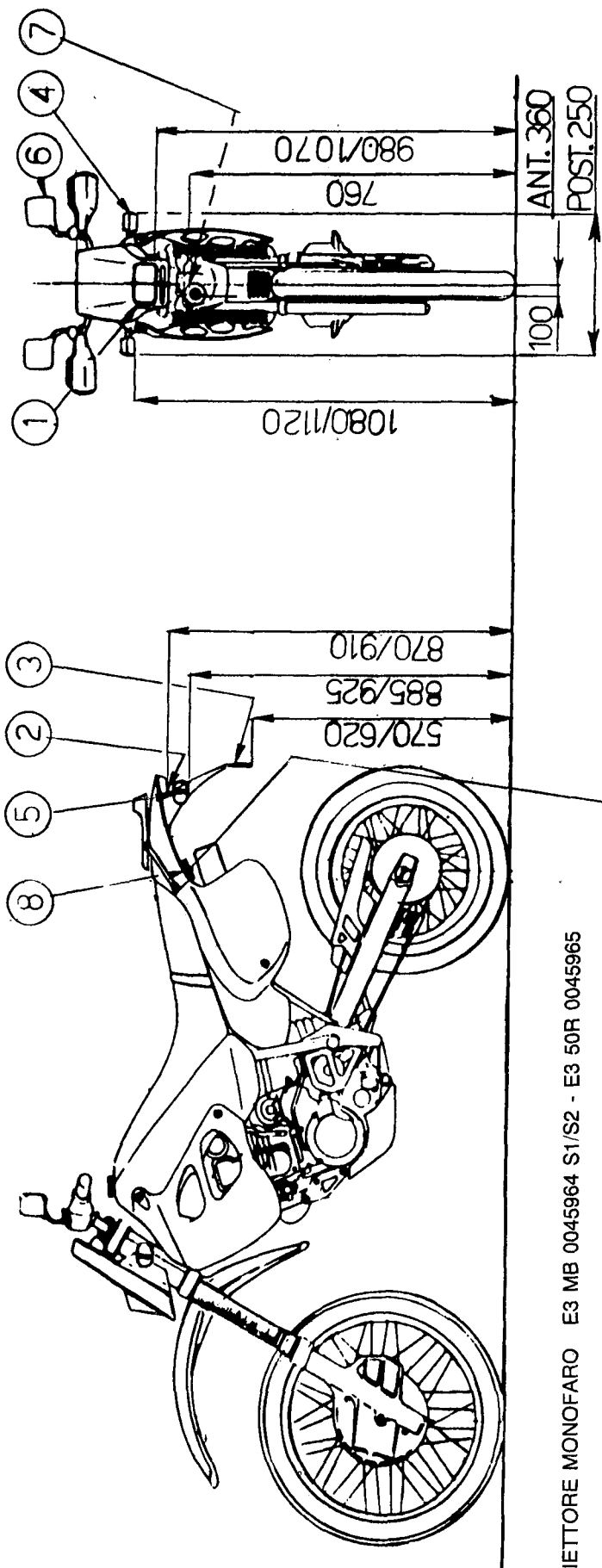


A PARTIRE DAL PROGRESSIVO TELAIO N° 070000 IL MOTOCICLO VIENE COSTRUITO IN UNA NUOVA VERSIONE CHE DIFFERISCE DAL TIPO BASE OVVERO TIPO 228 (GILERA 600 C) DGM 53088 DEL 27/11/1990 PER:

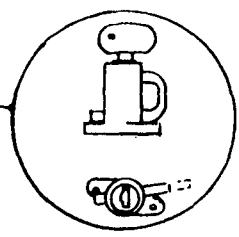
- A) ALTEZZA MAX: 1240 mm ANZICHÈ 1230 mm
- B) MODIFICHE ESTETICHE
- C) PROIETTORE ANTERIORE

PUNZONATURE PAG. 3
 ★★

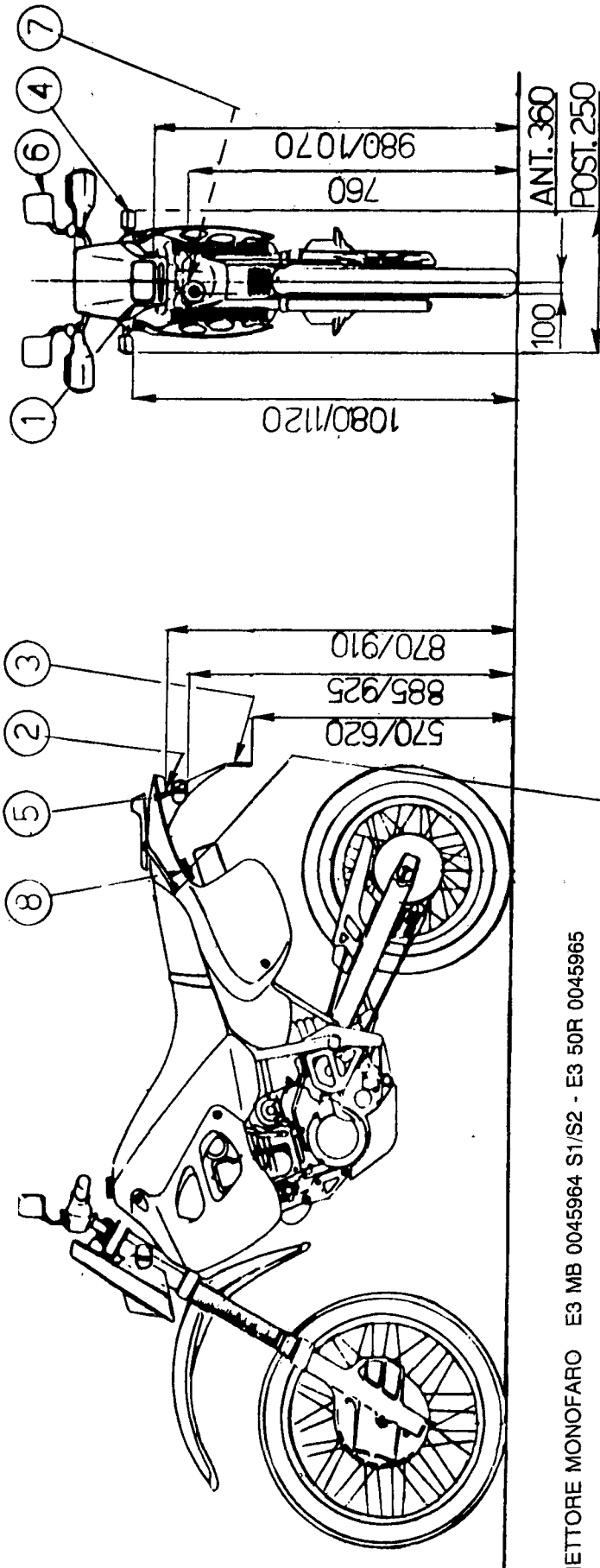
DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA E VISIVA



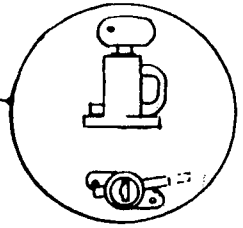
- 1 PROIETTORE MONOFARO E3 MB 0045964 S1/S2 - E3 50R 0045965
- 2 FANALINO POSTERIORE E3 50R 0045023
- 3 CATADIOTTO IA E3 0141674
- 4 INDICATORE DI DIREZIONE E3 11 50R 0046220 oppure E3 11 50R 0043138
- 5 INDICATORE DI DIREZIONE E3 12 50R 0046221 oppure E3 12 50R 0043139
- 6 SPECCHI RETROVISORI n° 2 Le3 44751 - Le3 42120 - Le3 43648
- 7 AVVISATORE ACUSTICO DGM 41654 KA-E6 005232 - ø6 5232
- 8 DISPOSITIVO PORTACASCO CON SERRATURA A CHIAVE



DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA E VISIVA



- 1 PROIETTORE MONOFARO E3 MB 0045964 S1/S2 - E3 50R 0045965
- 2 FANALINO POSTERIORE E3 50R 0045023
- 3 CATADIOTTO IA E3 0141674
- 4 INDICATORE DI DIREZIONE E3 11 50R 0046220 oppure E3 11 50R 0043138
- 5 INDICATORE DI DIREZIONE E3 12 50R 0046221 oppure E3 12 50R 0043139
- 6 SPECCHI RETROVISORI n° 2 Le3 44751 - Le3 42120 - Le3 43648
- 7 AVVISATORE ACUSTICO DGM 41654 KA-E6 005232 - e6 5232
- 8 DISPOSITIVO PORTACASCO CON SERRATURA A CHIAVE



DIMENSIONE AL VERO

Bolla di uscita n.

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale del M.C.T.C. — con certificato

n. **OM 53088B** del 27-03-1990Fabbrica : **PIAGGIO VEICOLI EUROPEI spa - Div. GILERA**Sede : **PONTERERA (PISA)**Stabilimento : **ARCORE (MI)**Veicolo : **MOTOCICLO** Potenza fisc. : **CV 2**Tipo e serie : **228 (GILERA 600 C)**

Telaio n.

Arcore, li _____

Dichiarazione n.

PIAGGIO VEICOLI EUROPEI S.p.A.

N.B. — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 27/11/1990 con il veicolo avente il numero di telaio 070001

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data _____
e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)