



N. 15088
 I. 27/11/1990
 CM 53088

MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale M.C.T.C.

Direzione Centrale IV
 Divisione 41

4046/4150/12 (85)

FAC-SIMILE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE
 PER VEICOLI OMOLOGATI

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
 (Articolo 53 comma 3° T.U. del 15.6.1959, n. 393)

MOTOCICLO

CATEGORIA DELL'AUTOVEICOLO

OM 53088 del 27/11/1990
 OMOLOGAZIONE - ESTENSIONE OMOLOGAZIONE

PIAGGIO VEICOLI EUROPEI Spa DIVISIONE GILERA - 228 (GILERA 600 C)
 FABBRICA E TIPO DELL'AUTOVEICOLO

NAZ. Semicarenatura Monotrave a
 culla chiusa N. 1 N. 2
 COSTRUZIONE CARROZZERIA TELAO POSTI ANTER. TOTALI

Gilera 227 B N. 4 N. 1 98 mm 74 mm 558 cm³ 36,5 kw 7250 8 CV
 MOTORE TIPO COMBUST. TEMPI CILINDRI DIAM. CORSA CILINDRATA POTENZA MAX GIRI/MIN. POT. FIS.
 2,230 m 0,850 m // m 1,510 m 154,57 km/h
 LUNGHEZZA LARGHEZZA SBALZO POST. INTERASSI VEL MAX CALC.
 247 kg PORTATA UTILE kg. () 317 kg
 TARA MASSA COMP

N. 2 N. 5 XXX 1/5,44 ANT. 90/90-21" 54T-POST. 130/80-17" 65T
 ASSI MARCE RAPP TOT. TRASMISSIONE PNEUMATICI

Anteriore e posteriore a disco con trasmissione idraulica

FREMI SERVIZIO (SISTEMA APPROVAZIONE)
 Gilera 321780 (*) 328859 (*) 328858 (°°) 101 cc (A) 5438 giri/min (°)
 SILENZIATORI ASPIRAZ 1° ELEM. SCARICO 2° ELEM. SCARICO 3° ELEM. SCARICO CONTR. SILENZ.

ANNOTAZIONI: (°) Motociclo Omologato per quanto riguarda il
 rumore ai sensi del RFG.TO 41R con certificato
 F3 41R 01 47201 del 27/11/1990

(*) Marchio GILERA (⊗)

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
 (Dott. Ing. M. Renato TARANTINI)

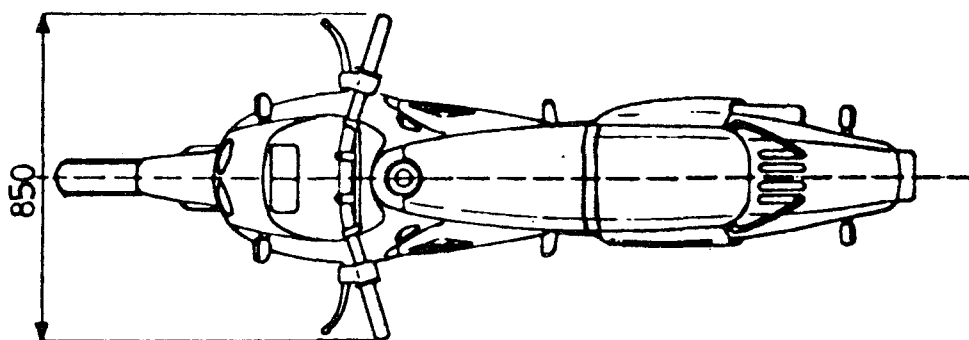
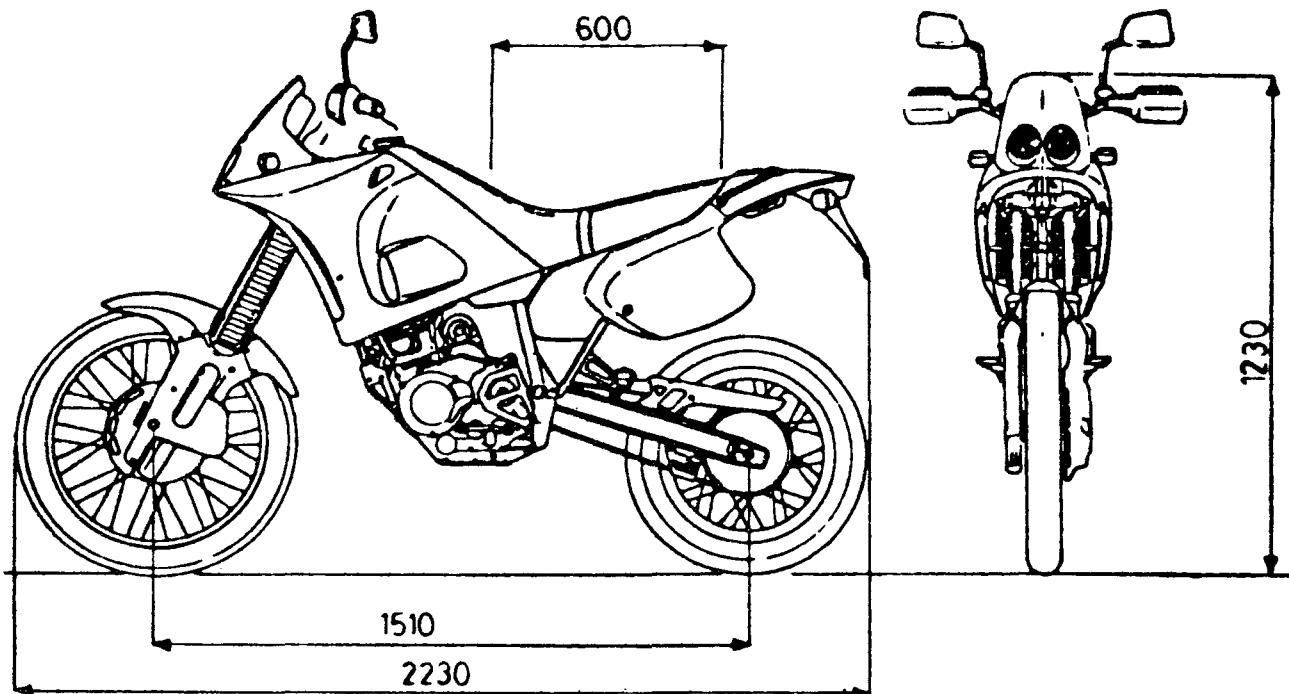
PIAGGIO VEICOLI EUROPEI spa
Divisione Gilera
ARCORE

MOTOCICLO tipo 228 (GILERA 600 C)

ANNO 1990



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C -
Certificato n 53088 OM in data 27-11-90
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art 53 del T U 15 giugno
1959, n 393



PUNZONATURE PAG. 13

★★ Estremi di omologazione su targhetta adesiva (vedi pag 13)

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTOTELAIO

Caratteristiche e dimensioni

★ Telaio: monotrave a culla chiusa	
Dispositivo portacasco	n. 2
Posti	n. 2
Lunghezza massima	m. 2,230
Larghezza massima	m. 0,850
★ Passo	m. 1,510
Altezza massima	m. 1,230

Sospensione anteriore: Forcella teleidraulica.

Sospensione posteriore: Forcellone oscillante con monoammortizzatore idraulico.

Masse e gommatura

	ANT.	POST.	TOT.
Massa in ordine di marcia	83	89	172
Con conducente di 70 kg.	109	138	247
Massa con conducente più passeggero	116	201	317
Massimi tecnicamente ammissibili (*)	125	250	355

(*) Dichiarati dalla Ditta Costruttrice.

Ruote a raggi con cerchi in lega leggera:

Anteriore: Tipo WM2 1,85 - 21"

Posteriore: Tipo WM4 2,50 - 17"

Pneumatici:

Anteriore: 90/90 - 21" 54T

Posteriore: 130/80 - 18" 65T

Circonferenza di rotolamento = 1933 mm

CUNA NC 053-05

★ Freni: (vedi pag. 9-10-11)

Impianto elettrico

Volano magnete

Dispositivi di segnalazione di tipo approvato
(vedi pag. 12)

MOTORE

Caratteristiche principali

★ Denominazione o tipo	⊗ 227
★ Tempi	n. 4
Alimentazione	B
★ Cilindri	n. 1
★ Diametro	mm. 98
★ Corsa	mm. 74
★ Cilindrata totale	cm ³ 558
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Coppia max.	52 Nm a 6.250 giri/1'
★ Potenza max. DGM	36,5 Kw a 7.250 giri/1'
Potenza fiscale	CV 8
Raffreddamento	a liquido permanente con pompa di circolazione

Avviamento: a pedale o elettrico (in alternativa)

Trasmissione

Frizione: a dischi multipli in bagno d'olio

★ Trasmissione primaria: a ingranaggi
motore-cambio (Z = 33/77) = 1 / 2,33

Marce	Z/Z	Rapporti cambio	Rapporto totale	Velocità max calcolata (*) (7.250 giri/1')
1 ^a	13/31	1/2,38	1/17,02	49,40
2 ^a	18/28	1/1,55	1/11,09	75,82
3 ^a	20/23	1/1,14	1/ 8,23	102,17
4 ^a	23/21	1/0,91	1/ 6,51	129,16
5 ^a	25/19	1/0,76	1/ 5,44	154,57

(*) Con pneumatico 130/80 - 17"

★ Trasmissione secondaria:

a catena Z = 14/43 = 1/3,07

Prove di velocità e di accelerazione

1 km. con partenza da fermo .. .	28,46 sec.
Velocità max. effettiva	158,59 km/h
Velocità max dichiarata	160 km/h

Consumi

Secondo norme CUNA	4,3 litri/100 km
Serbatoio benzina	12 litri

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art 225 del D P R 30/6/59 n° 420)

DISPOSITIVO SILENZIATORE

OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.

A) Secondo il Regolamento ECE-ONU R41-01 - n° E₃ 41R-01 47201 del 27/11/90

B) Secondo la Direttiva 89/235/CEE con Certificato e₃ BO 98.235/CEE del 16/01/91

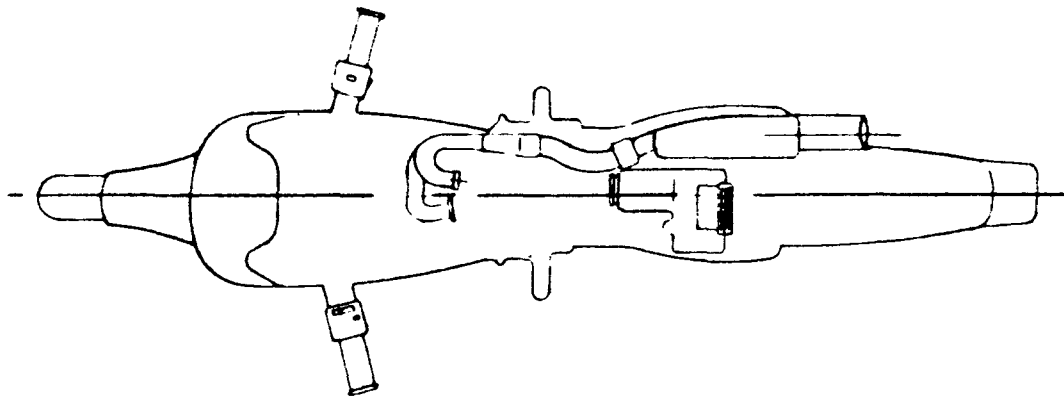
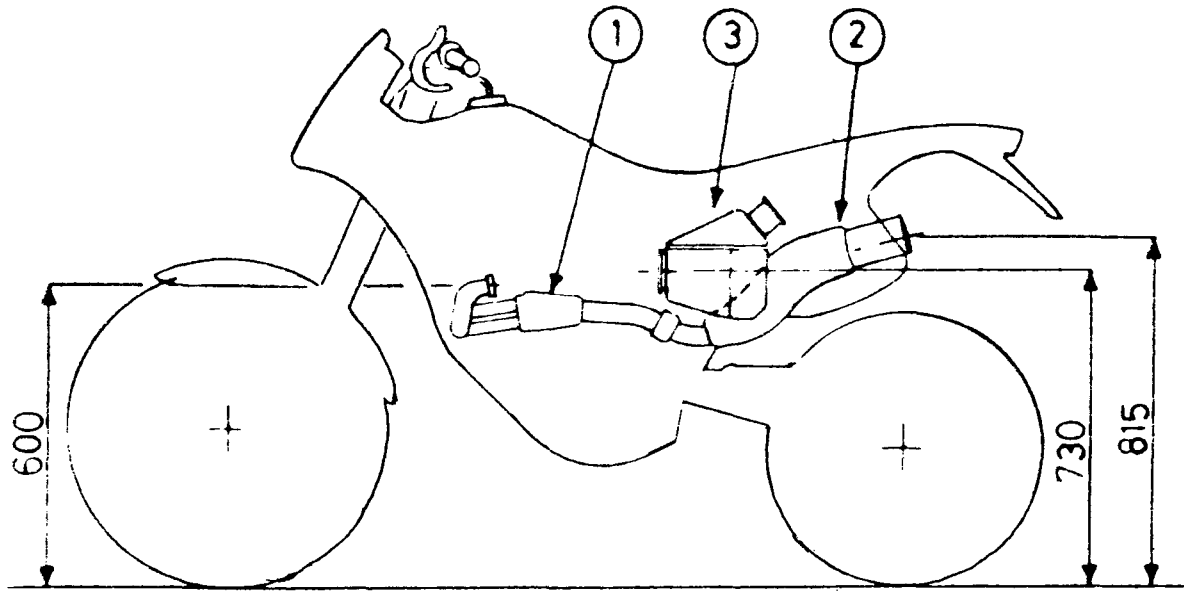
VALORI LIVELLO SONORO	ECE/ONU R41/01		89/235/CEE	
	Veicolo in movimento	81	dB(A)	82
Con inserita la	2 ^a e 3 ^a	marcia	2 ^a e 3 ^a	marcia
Velocità di avvicinamento	50	Km/h	50	Km/h
Veicolo fermo (*)	96	dB(A)	90	dB(A)/E
Regime di controllo	5438	giri/min.	3625	giri/min.
Per veicoli usati (*)	/	/	95	dB(A)E/50
Regime di controllo	/	/	3625	giri/min.

(*) Misura a 50 cm. dall'orificio di uscita dal tubo di scarico.

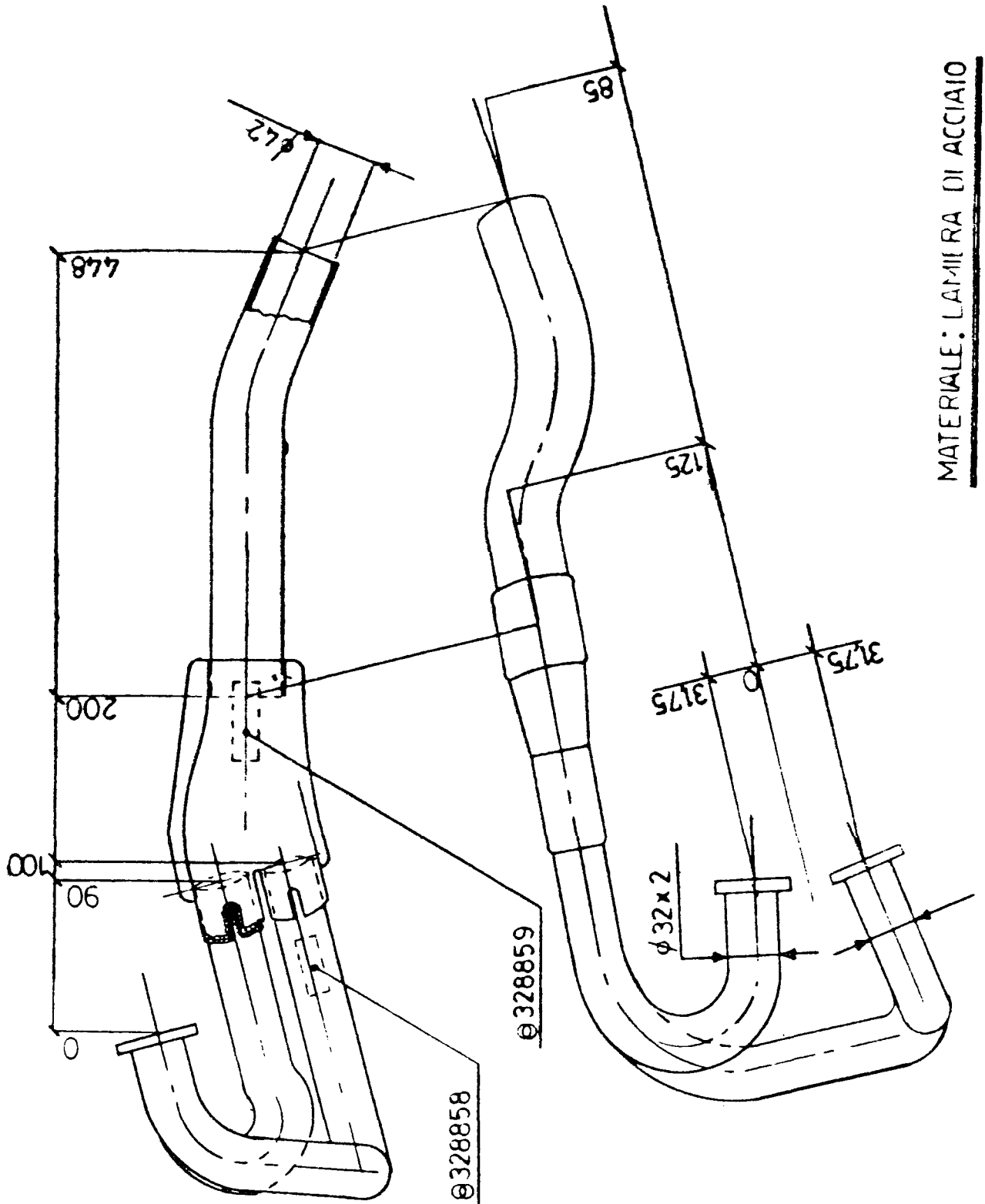
MARCATURE DI IDENTIFICAZIONE

	ECE/ONU R41/01	89/235/CEE
1 - Tubo di scarico	⊗ 328858	⊗ 328858
	⊗ 328859	⊗ 328859
2A - Silenziatore di scarico	GILERA 324550	
2B - Silenziatore di scarico		GILERA 946154 e ₃ BO 98.235
3 - Scatola filtro	GILERA 321780	e ₃ BO 98.235 GILERA 321780
	GILERA 321784	GILERA 321784

INSTALLAZIONE DISPOSITIVI SILENZIATORE

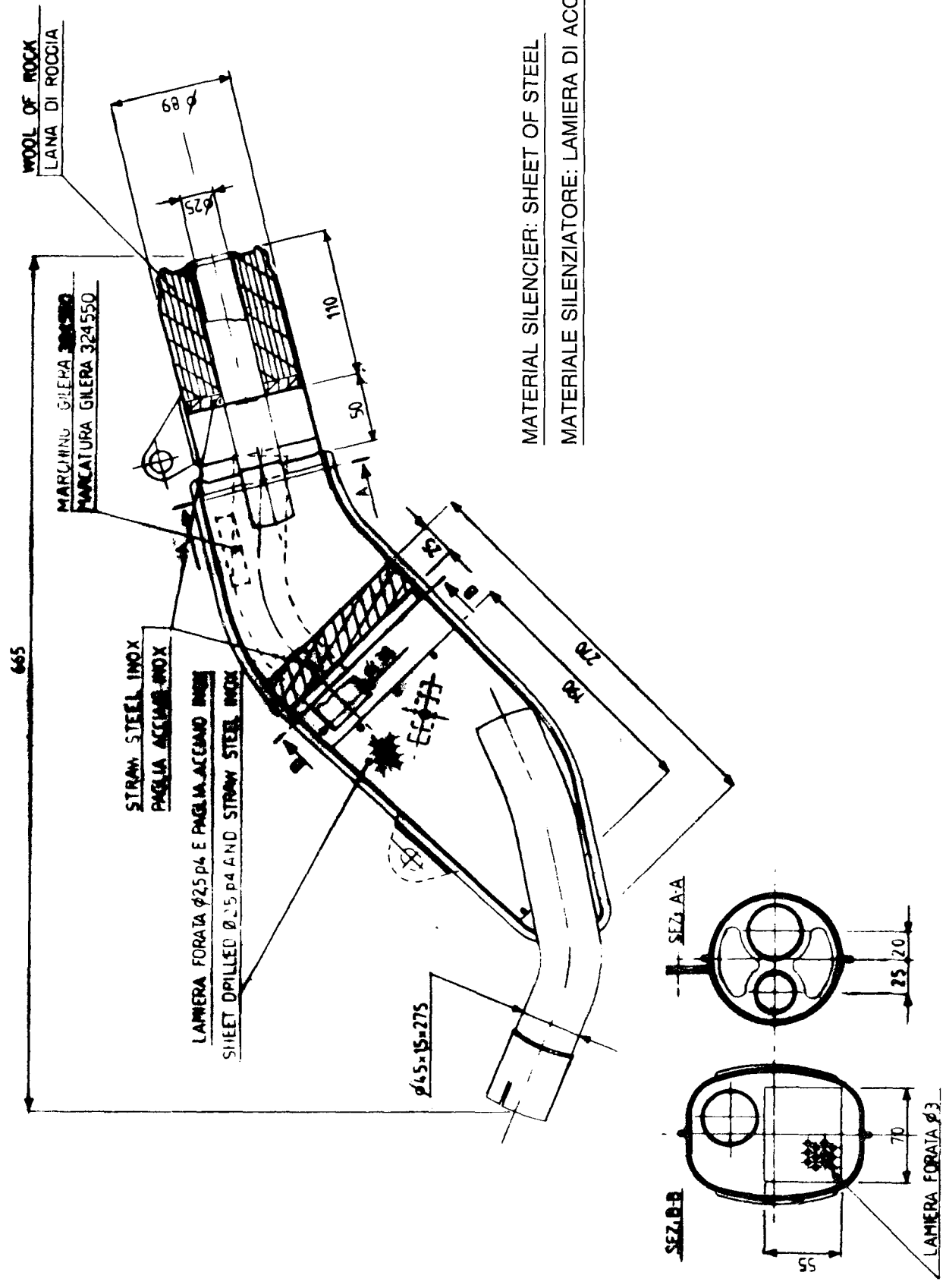


1 - TUBO DI SCARICO



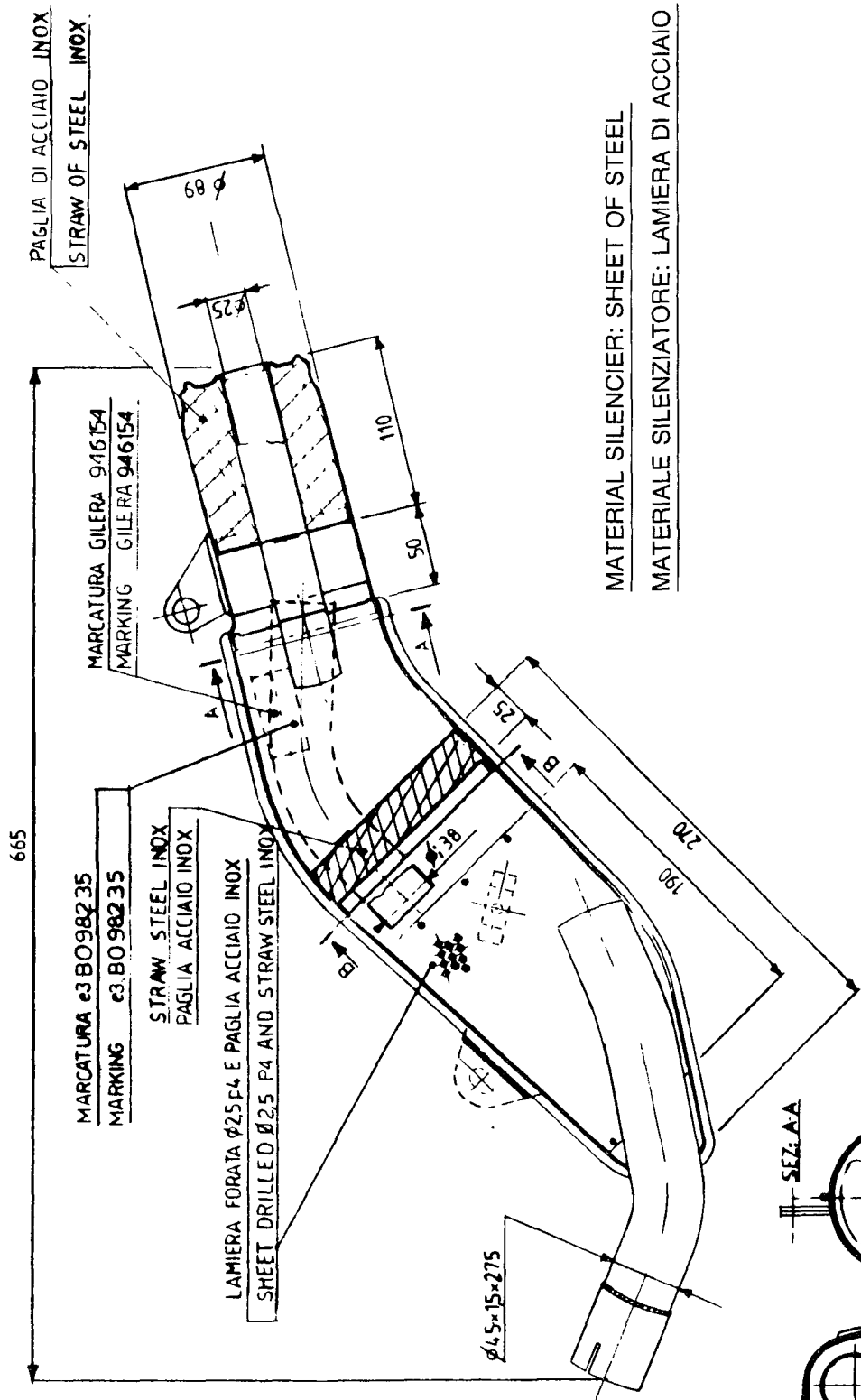
MATERIALE: LAMIERA DI ACCIAIO

2A - SILENZIATORE DI SCARICO

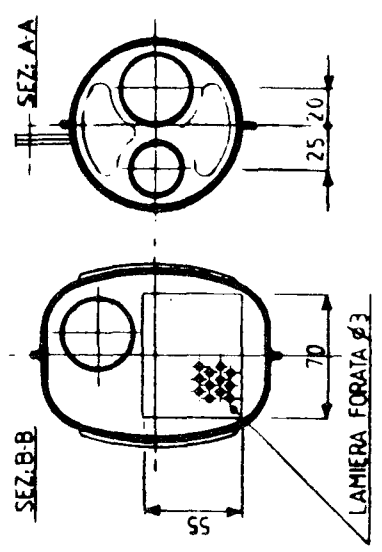


MATERIAL SILENCIER: SHEET OF STEEL
 MATERIALE SILENZIATORE: LAMIERA DI ACCIAIO

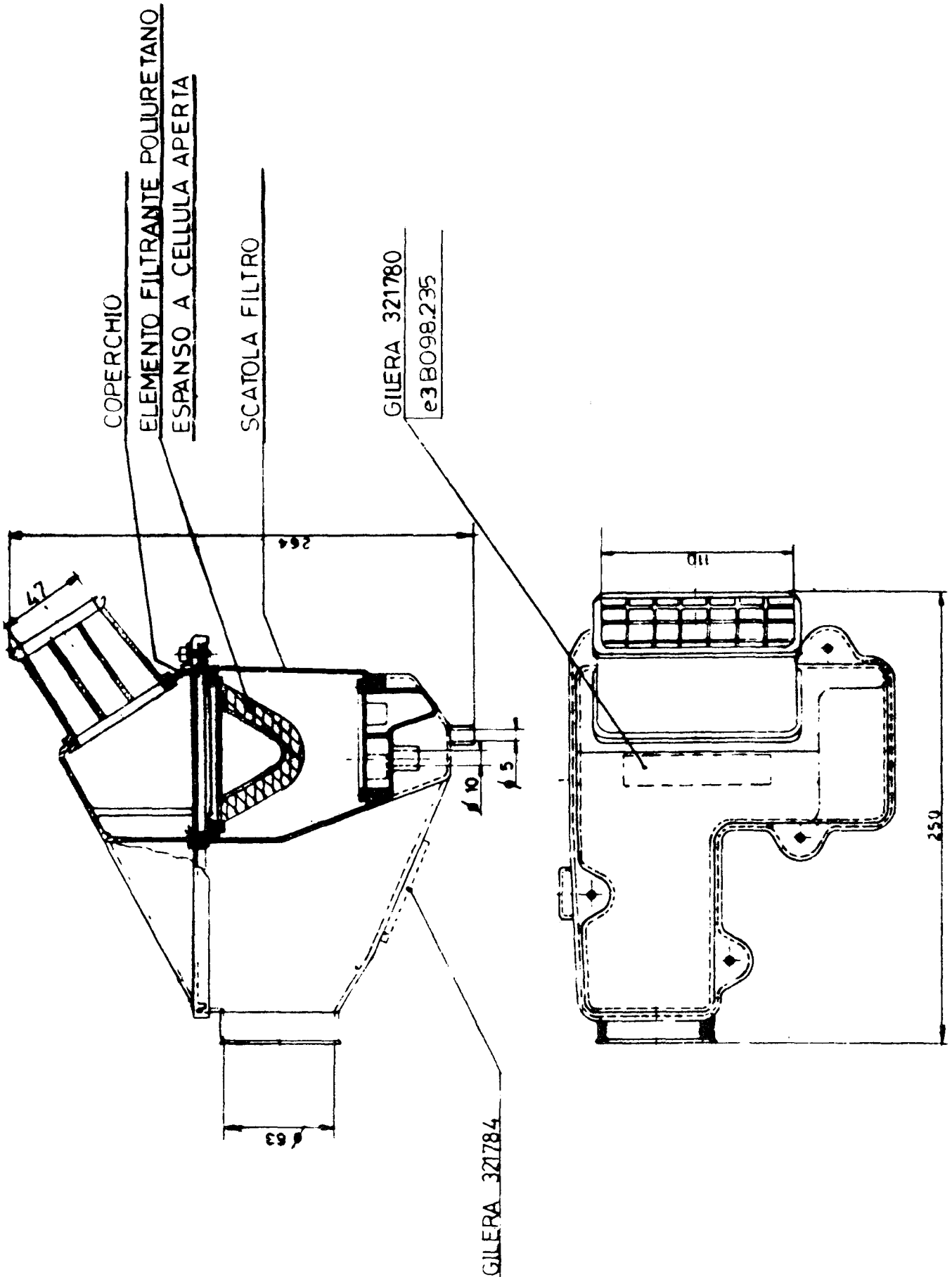
2B - SILENZIATORE DI SCARICO



MATERIAL SILENCIER: SHEET OF STEEL
MATERIALE SILENZIATORE: LAMIERA DI ACCIAIO

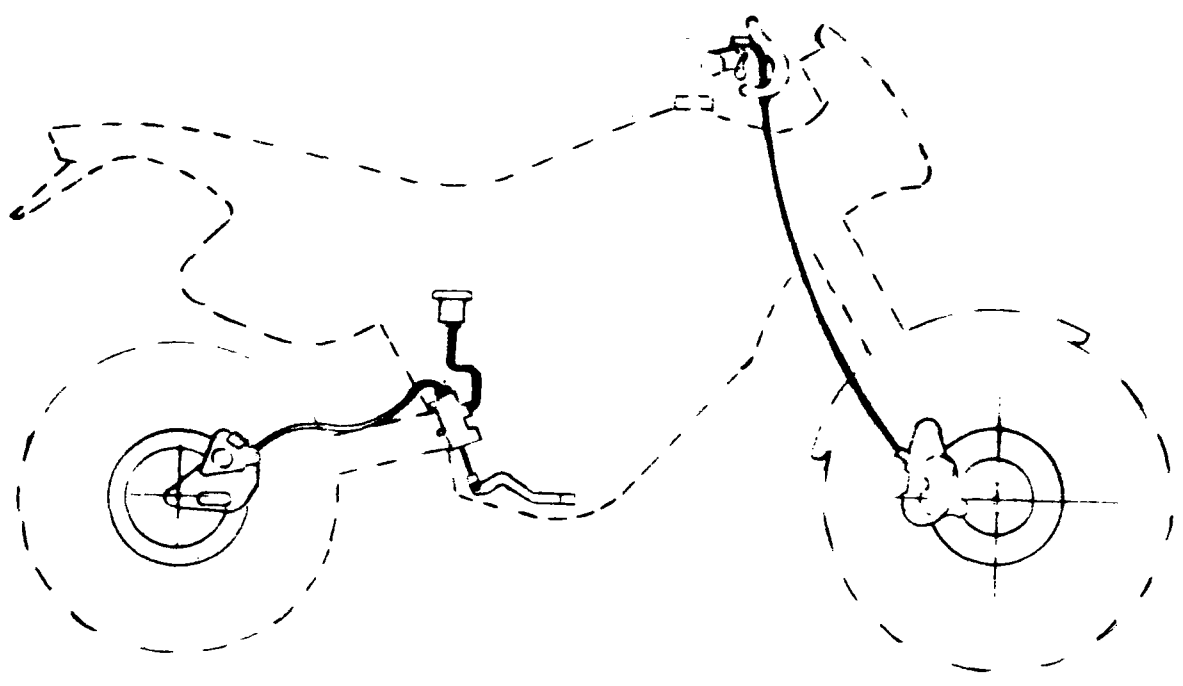


SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



DISPOSITIVI DI FRENATURA

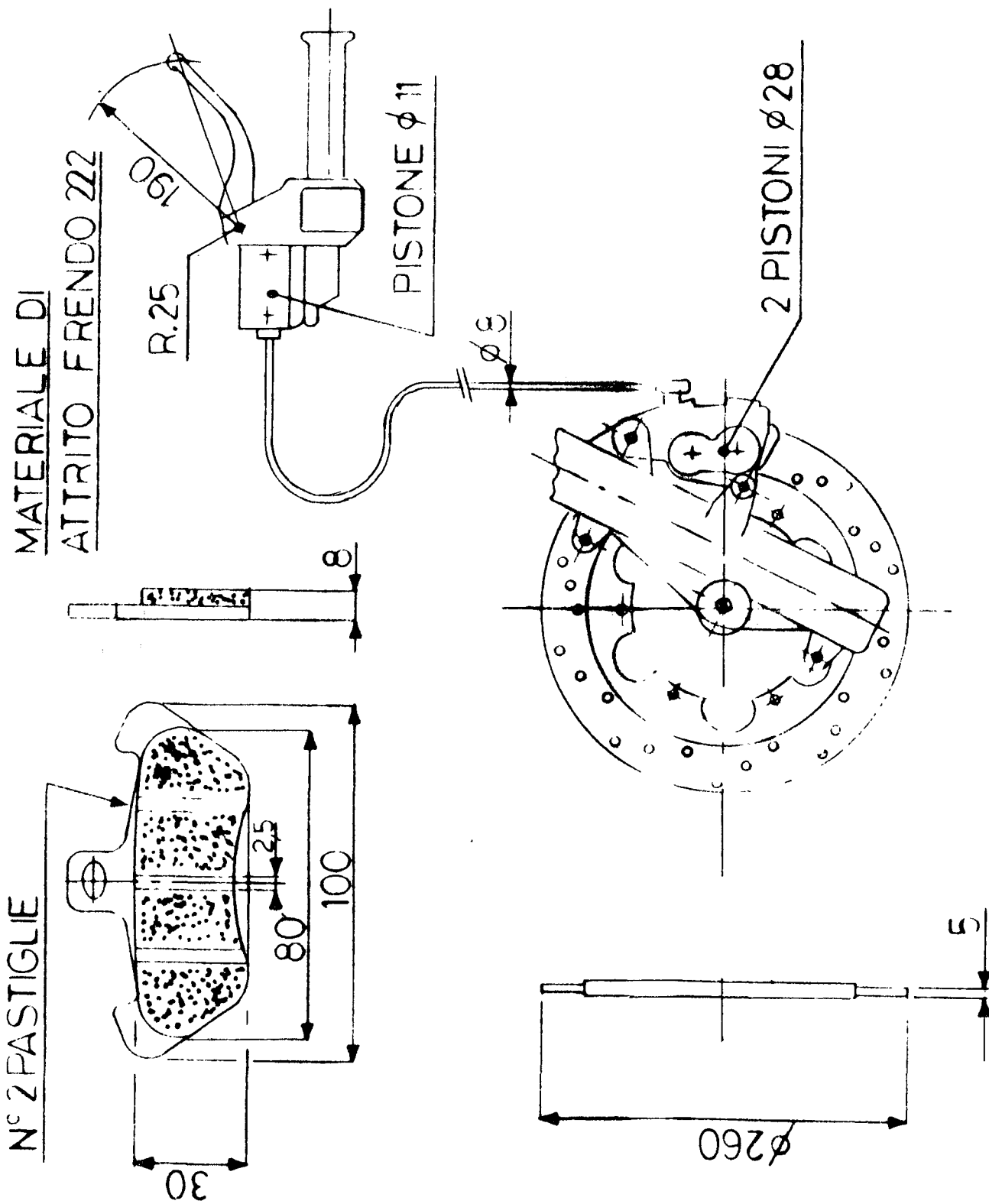
- ANTERIORE : A disco con comando a mano sul lato destro del manubrio e relativo collegamento idraulico alla pinza.
- POSTERIORE : A disco con pedale sul lato destro del veicolo e relativo collegamento idraulico alla pinza.



FRENO ANTERIORE

SPESSORE MINIMO PER DISCHI USATI 3,5 mm

SPESSORE MINIMO PER PASTIGLIE USATE 1 mm

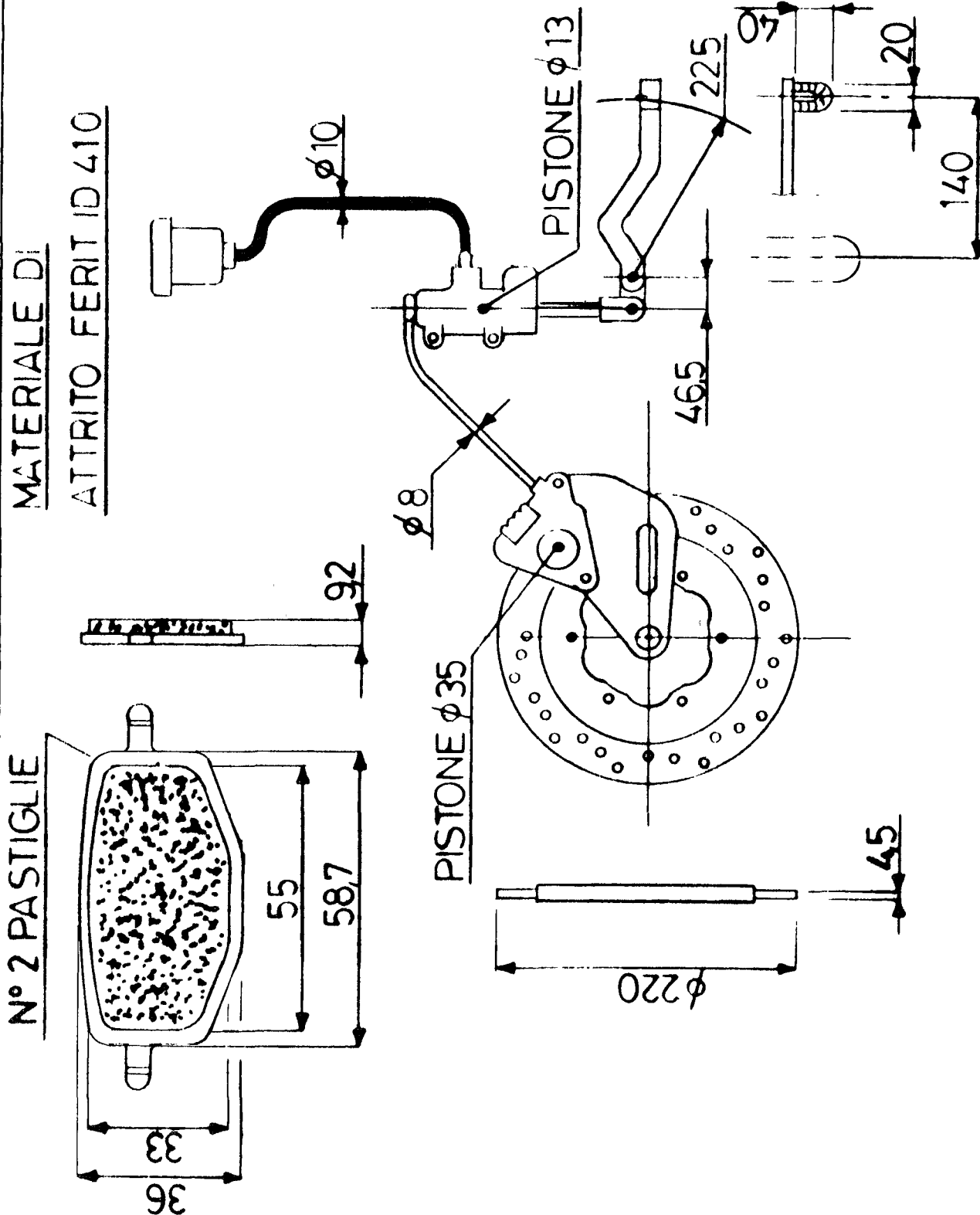


FRENO POSTERIORE

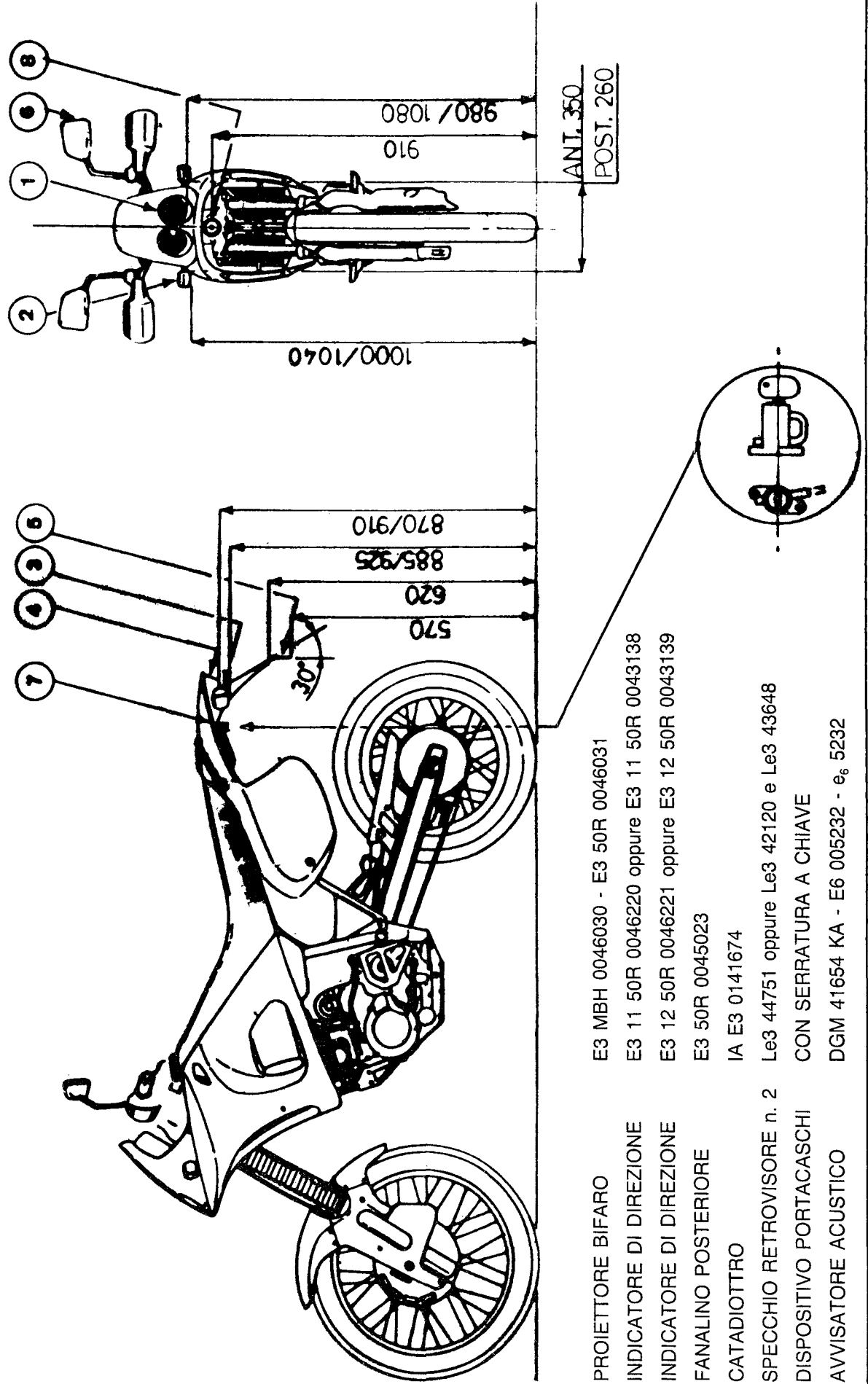
SPESSORE MINIMO PER DISCHI USATI 3,5 mm

SPESSORE MINIMO PER PASTIGLIE USATE 1 mm

PEDALE FRENO CORRISPONDENTE NORMA CUNA NC 033 - 10



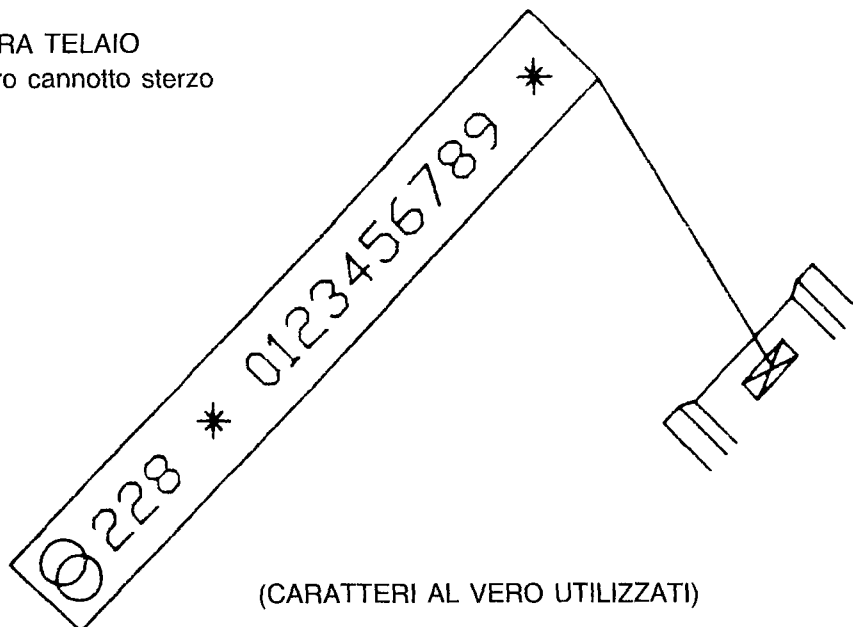
DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA E VISIVA



- 1 PROIETTORE BIFARO E3 MBH 0046030 - E3 50R 0046031
- 2 INDICATORE DI DIREZIONE E3 11 50R 0046220 oppure E3 11 50R 0043138
- 3 INDICATORE DI DIREZIONE E3 12 50R 0046221 oppure E3 12 50R 0043139
- 4 FANALINO POSTERIORE E3 50R 0045023
- 5 CATADIOTTO IA E3 0141674
- 6 SPECCHIO RETROVISORE n. 2 Le3 44751 oppure Le3 42120 e Le3 43648
- 7 DISPOSITIVO PORTACASCHI CON SERRATURA A CHIAVE
- 8 AVVISATORE ACUSTICO DGM 41654 KA - E6 005232 - e6 5232

PUNZONATURE

PUNZONATURA TELAIO
Sul lato sinistro canotto sterzo



(CARATTERI AL VERO UTILIZZATI)

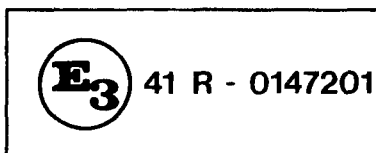
0123456789

ESTREMI DI OMOLOGAZIONE VEICOLO SU TARGHETTA ADESIVA
(Non asportabile come pezzo intero)

PIAGGIO VEICOLI EUROPEI S.p.a.		
DIVISIONE GILERA ARCORE (ITALY)		
TYPE TIPO	228 (GILERA 600 C)	
GROSS VEHICLE WGT PESO TOT. MAX.	355 Kg	cm ³ 558
DGM 53088 OM		

Applicata in prossimità del canotto sterzo lato destro

ESTREMI DI OMOLOGAZIONE SECONDO IL REGOLAMENTO ECE - ONU R41-01
(Su targhetta adesiva)



Applicata in prossimità del canotto sterzo lato destro

PUNZONATURA MOTORE
Su targhetta di alluminio rivettata al semicarter destro



DIMENSIONE AL VERO

Bolla di uscita n.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale del M.C.T.C. — con certificato

n. **OM 53088** del 27-11-1990

Fabbrica : **PIAGGIO VEICOLI EUROPEI spa - Div. GILERA**

Sede : **PONTEDERA (PISA)**

Stabilimento : **ARCORE (MI)**

Veicolo : **MOTOCICLO** Potenza fisc. : **CV 8**

Tipo e serie : **228 (GILERA 600 C)**

Telaio n.

Arcore, li _____

Dichiarazione n.

PIAGGIO VEICOLI EUROPEI S.p.A.

N.B. — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 17/12/1990 con il veicolo avente il numero di telaio ~~030314~~

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data _____ e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)